№ 38 (674)

Транспорт

21 сентября 2011 г.

Контейнерные порты Украины: точка зрения Мининфраструктуры

с. 59

Одесский порт инициирует разработку законопроекта "О контейнерных перевозках в Украине" с. 57

В Пекине состоялась XXXIX сессия Совещания Министров ОСЖД с. 64

В Одессе обсудят перспективы Транссибирской магистрали с. 68

ІМ'Я: Фіца Леонід Миколайович
МІСТО: Київ
СТАЖ: 10 років
ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ: 800 000 км
ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.

Mobil Delvac*

Для довгого життя вашого двигуна

* Мобіл Делвак

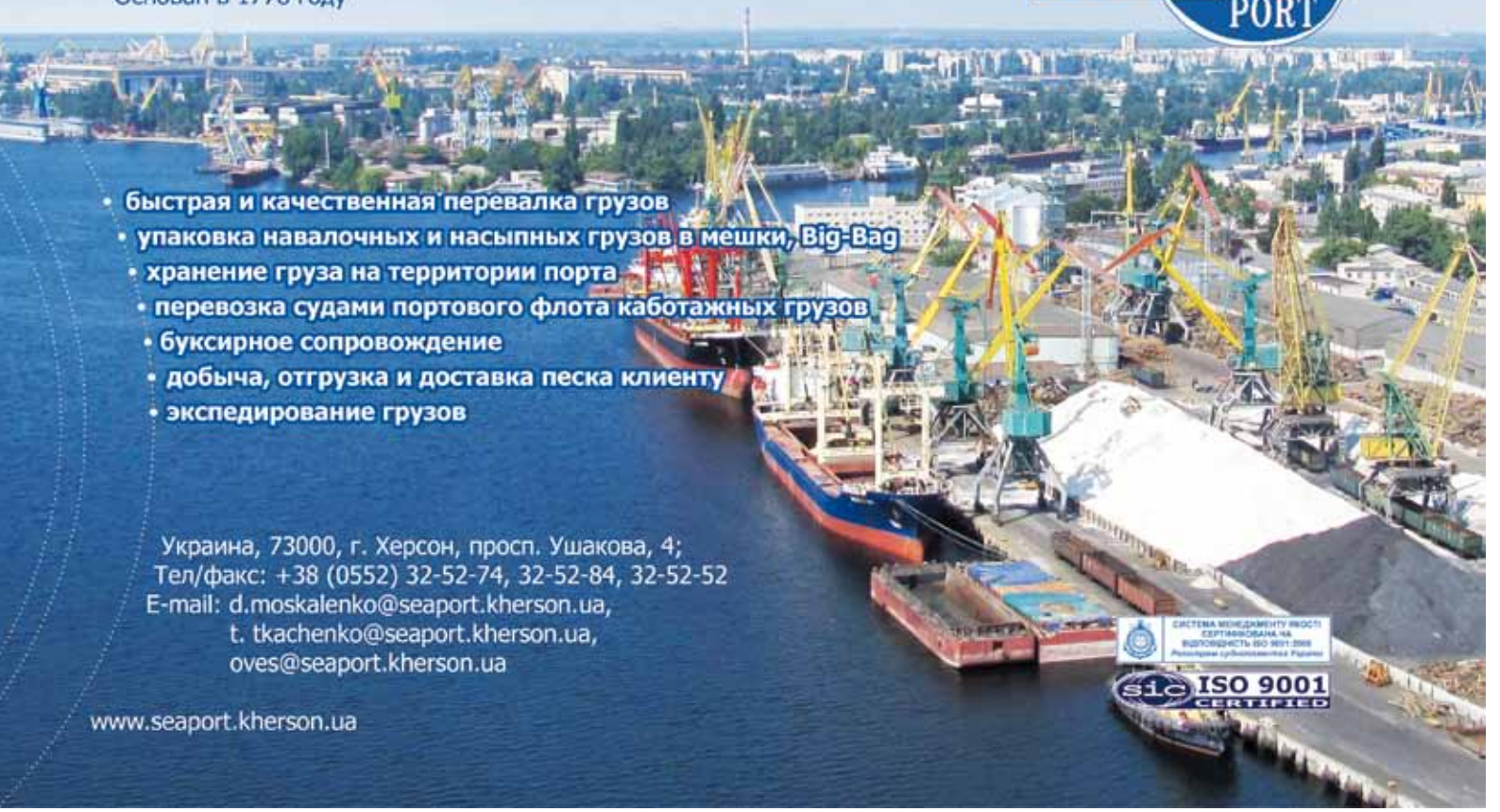
ЮЖМОРМОНТАЖ

www.umm.ua

ГП «Херсонский морской торговый порт» — это стабильность, опыт и профессионализм

Основан в 1778 году

HERSON SEA PORT



- быстрая и качественная перевалка грузов
- упаковка навалочных и насыпных грузов в мешки, Big-Bag
- хранение груза на территории порта
- перевозка судами портового флота каботажных грузов
- буксирное сопровождение
- добыча, отгрузка и доставка песка клиенту
- экспедирование грузов

Украина, 73000, г. Херсон, просп. Ушакова, 4;
Тел/факс: +38 (0552) 32-52-74, 32-52-84, 32-52-52
E-mail: d.moskalenko@seaport.kherson.ua,
t. tkachenko@seaport.kherson.ua,
oves@seaport.kherson.ua

www.seaport.kherson.ua

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТУ ЯКОСТІ СЕРТИФІКОВАНА НА ВІДПОВІДНІСТЬ ISO 9001:2008 Асоціацією судноплавства України

ISO 9001 CERTIFIED

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
KRYUKOVSKY RAILWAY CAR BUILDING WORKS

10 лет
отрасли пассажирского вагоностроения Украины

39621, Украина, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 139.
Тел.: (0536) 76-94-09; Факс: (0536) 74-36-20

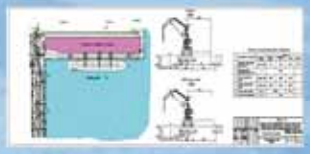
kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com

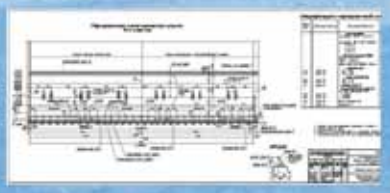
МАГ ВТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ГИДРОТЕХНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF HYDROTECHNICAL ENGINEERS OF MARINE & RIVER TRANSPORT

Почтовый адрес: Украина, 65029, г. Одесса, ул. комп. Нищинского, 16, офис №5, т/факс: (0482) 375-907, 372-559, e-mail: magvt@mail.ru





Проектирование причальных, оградительных, берегозащитных сооружений и береговых объектов морских и речных портов, судоремонтных и судостроительных заводов, яхт-клубов.

- *Проектные работы по образованию новых искусственных территорий;*

*

- *Проектные работы по строительству защитных и оградительных дамб, молов, каналов, якорных стоянок и грунтовых отвалов;*

*

- *Инженерная диагностика технического состояния, паспортизация эксплуатируемых гидротехнических и береговых сооружений;*

*

- *Исследования, научные разработки в в области гидротехнического строительства, механики грунтов и фундаментостроения.*

Школа А. В.

Генеральный директор МАГ ВТ
доктор технических наук, профессор,
Председатель Технического комитета по стандартизации «Гидротехнические сооружения» Минрегионстроя Украины

Maritime Days in Odessa

Одесса, Украина, 30 мая - 1 июня 2012

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012
Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner
Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

LMAA

Remedy

Информационная поддержка:

Транспорт ПОРТЫ HEAVY LIFT

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

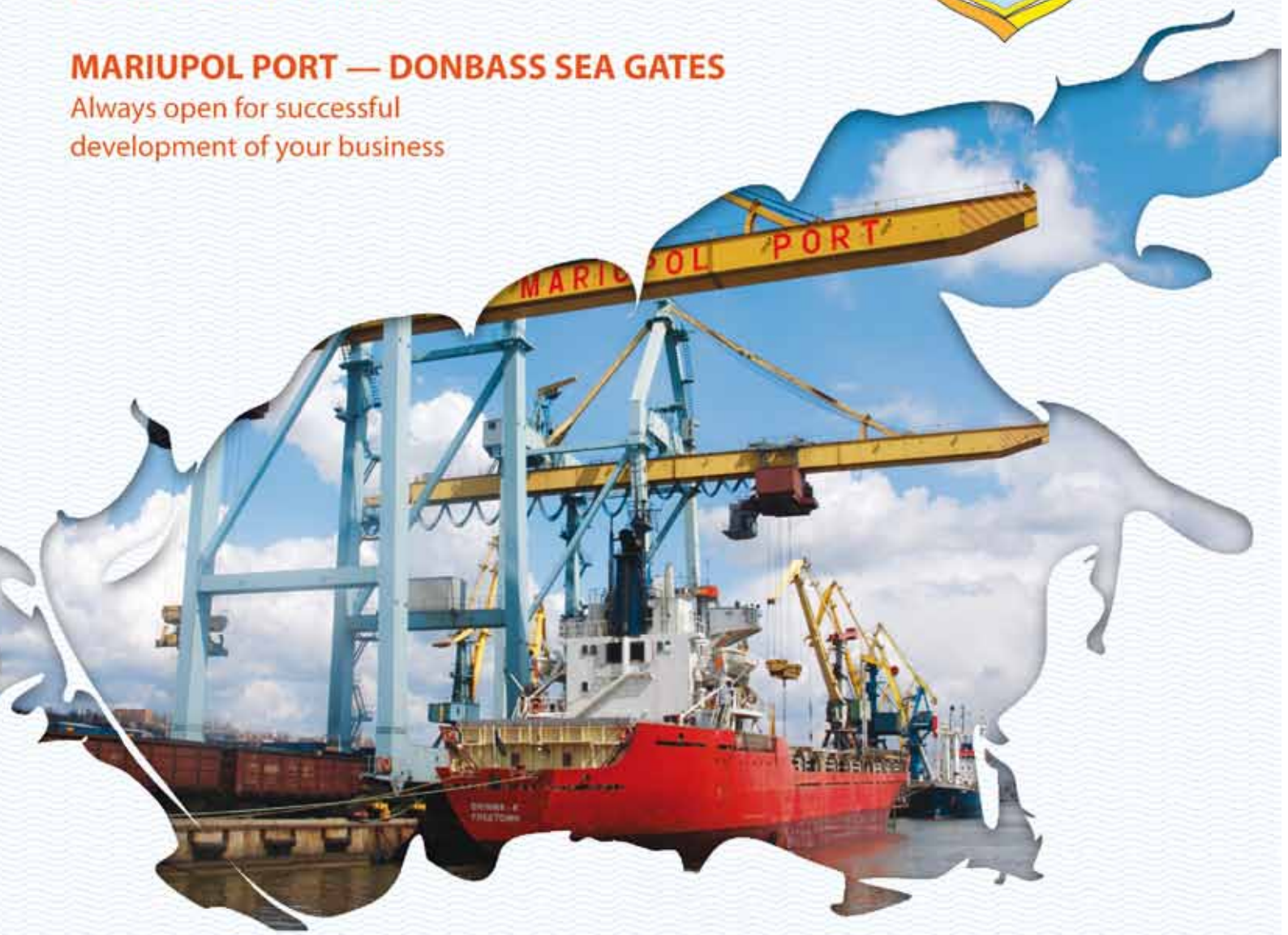
МАРИУПОЛЬ - ПОРТ
1 8 8 9

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — МОРСКИЕ ВОРОТА ДОНБАССА

Всегда открыты для успешного
развития вашего бизнеса

MARIUPOL PORT — DONBASS SEA GATES

Always open for successful
development of your business



"Mariupol Sea Commercial Port"
Ukraine, 87500, Donetsk region, Mariupol, Admirala Lunina av, 99
Phone: +38 (0629) 40-86-34; Fax: +38 (0629) 40-86-60; E-mail: all@marport.net

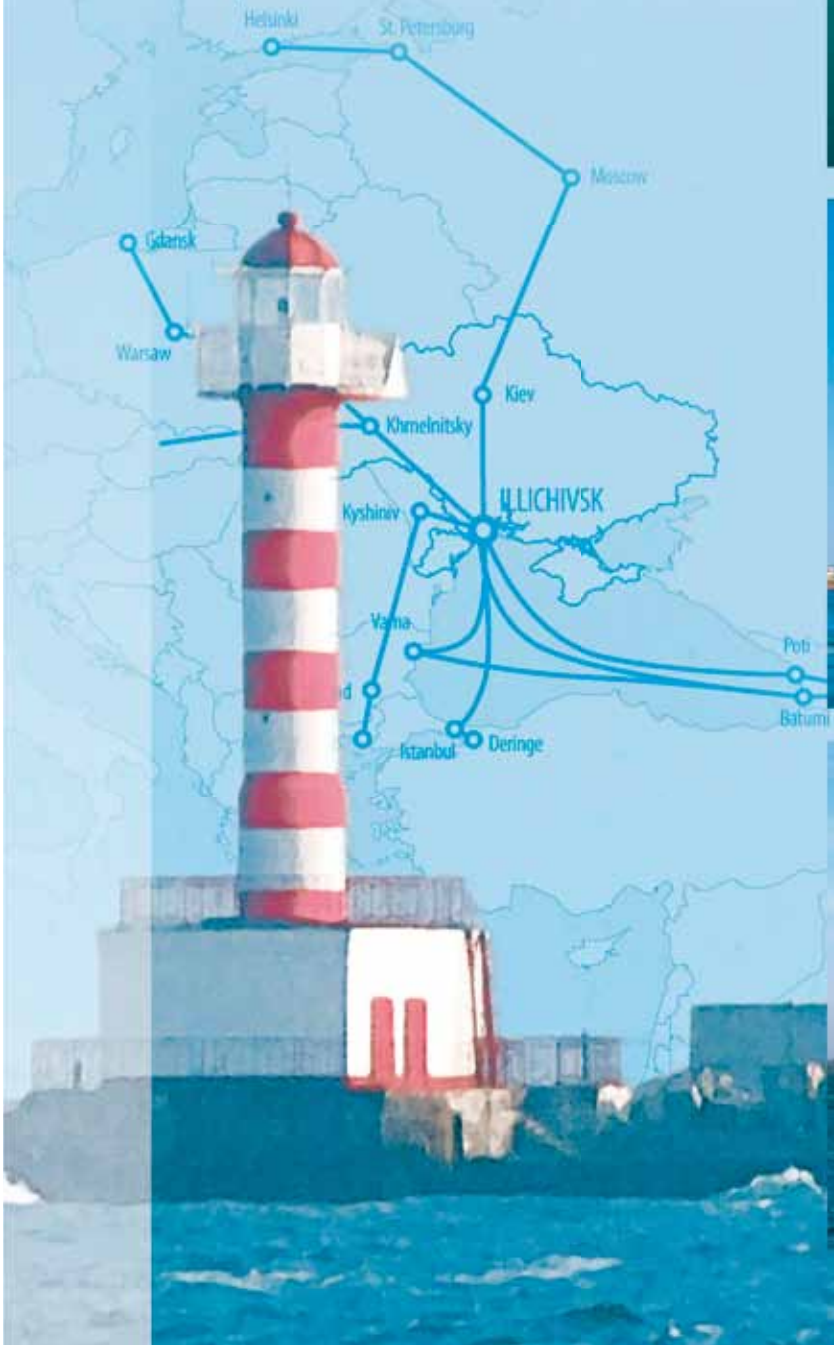
www.marport.net

Іллічівський морський торговельний порт
Sea Commercial Port of Illichivsk

ПОРТ ИЛЬИЧЁВСК – универсальный партнер для Вашего бизнеса!
Полный комплекс портовых услуг современного уровня

PORT of ILLICHIVSK – universal partner for your business!
Full range of modern port services

SE «Sea Commercial Port of Illichivsk»
6, Truda Str., Illichivsk, 68001, Odesa Region, Ukraine
tel.: + 38 (048) 760 86 00, 760 86 05
fax: + 38 (048) 760 06 06
e-mail: port@ilport.com.ua
www.ilport.com.ua



Уважаемые господа!

Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» по заказу и общей программе Ассоциированных членов FIATA – «Ассоциации международных экспедиторов Украины» АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» организует курс:

«Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)»

Программа курса сочетает теоретический и практический тренинг и включает в себя 15 модулей:

- Общие познания в отрасли грузового экспедирования,
- Автомобильный транспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям,
- Морской транспорт,
- Морские контейнеры,
- Авиационный транспорт,
- Мультимодальные перевозки,
- Организация складирования и хранения грузов,
- Таможенные процедуры,
- Опасные грузы,
- Страхование
- Информационные и коммуникационные технологии в экспедировании,
- Логистика,
- Безопасность и охрана.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций, выпускники и студенты транспортных ВУЗов.

Также, в процессе прохождения курса планируются технические визиты на следующие объекты: Одесский морской торговый порт, Ильичевский морской торговый порт, Международный аэропорт Одесса, Украинское грузовое бюро УкрНИИМФа, УГЦТС «Лиски», различные транспортно-экспедиторские организации.

Слушателям, успешно прошедшим курс профессиональной подготовки и сдавшим экзамены, выдается диплом FIATA, который свидетельствует о том, что его обладатель подтвердил знания в области международного экспедирования грузов в соответствии с требованиями минимальных стандартов FIATA и является подтверждением профессиональной компетентности экспедитора в более чем 150 государствах.

Период проведения курса:

I этап: 10 – 22 октября 2011 года, г. Одесса
II этап: 07 – 18 ноября 2011 года, г. Одесса

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:

www.plaske.ua/knowledge

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:

Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288; +38 (048) 787 96 10
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

21 сентября 2011 г. № 38 (674)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 10
Водный транспорт 16
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Международное сотрудничество 29
Официальная часть.....29
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование.....42
- Автомобильный транспорт и дороги 43
- Авиационный транспорт.....43
- Водный транспорт.....44
- Железнодорожный транспорт 44

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....46

Организация перевозок.....46
- Автомобильный транспорт.....46
- Авиационный транспорт.....47
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт 52

Топливо.....53
Тарифы, налоги, сборы.....55
- Водный транспорт.....55
- Железнодорожный транспорт 56

Таможня.....57

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 59

Контейнерные порты Украины: точка зрения Мининфраструктуры 59
За что отвечает сюрвейер?.....61
Конференции, семинары, выставки 64
Визитка предприятия 70

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9774.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9774. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Трасса Одесса—Рени будет способствовать повышению международного статуса Украины

Зампредседателя Одесской ОГА А. Малин отметил, что трасса Одесса—Рени будет способствовать повышению международного статуса Украины как транзитного государства.

Строительство этой автодороги обеспечит надежной транспортной связью 9 районов юго-западной части Одесской обл. и порты Рени, Измаил, Белгород-Днестровский с другими областями Украины, сообщает *Customs.com.ua*.

Трасса положительно повлияет на экономическое развитие украинских территорий между реками Днестр и Дунай, заметно улучшит экологическое состояние в курортной зоне Затока—Вилково и значительно сократит для автотранспорта расстояние между городами Одесса и Белгород-Днестровский, между областным центром и другими городами юга Одесской обл.

Постройка трассы перераспределит транспортные потоки автоперевозок, станет вместе с автодорогой государственного значения Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог) составной частью "Черноморской кольцевой автомагистрали", то есть частью международного транспортного коридора.

КМУ выделил Харькову на подготовку дорог к Евро-2012 180 млн грн.

Как заявила директор Департамента по вопросам подготовки к Евро-2012 по футболу Харьковского горсовета Н. Мирошниченко, соответствующее постановление правительство приняло и уже в ближайшее время ожидается поступление 50 млн грн.

Соответствующие изменения в городскую программу подготовки к Евро-2012 предложат внести депутатам Харьковского горсовета на ближайшей сессии, которая состоится 28.09.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Киевавтодор" получит еще 20 млн грн. на подготовку к зиме

Киевская городская государственная администрация решила выделить коммунальной корпорации "Киевавтодор" 20 млн грн. для подготовки к осеннее-зимнему периоду 2011—2012 гг. Соответствующее поручение в ходе коллегии в Киевгорадминистрации дал председатель Киевгорадминистрации А. Попов.

В частности, изыскать средства в городском бюджете и направить их "Киевавтодору" А. Попов поручил после заявления замгендиректора корпорации В. Рожнятовского о сложной финансовой ситуации "Киевавтодора", сообщает *УГМК.*

"Ситуация такая сложилась по подготовке к зиме, что на данное время мы готовы на 50%. Это связано с отсутствием средств, которых наши ДЭУ (дорожно-эксплуатационные управления) не имеют. Нам необходимо заготовить 35 тыс. т соли. Мы заготовили 17 тыс. т, и средств просто нет. Нам нужно на сегодня порядка 20 млн, чтоб мы подготовились к зиме", — заявил В. Рожнятовский.

Почтовую площадь в Киеве расширят до конца сентября т.г.

Коммунальная корпорация "Киевавтодор" намерена завершить работы по расширению Почтовой площади до конца сентября, сообщает пресс-служба КГГА.

Работы по расширению Почтовой площади начались в середине августа т.г. Улица расширяется от места, где выезжал трамвай № 5 по ул. Игоревской. После завершения реконструкции площади, машины, которые направляются на Боричев спуск, до перекрестка будут идти направо, на 2 новые полосы. Там, где две полосы движения в сторону Боричевого спуска, будет движение прямо, в сторону Набережного шоссе. Когда машины будут пересекать перекресток справа, где трамвайные рельсы, также будет полоса движения для автомобилей. Дальше они вольются в общий поток на Набережном шоссе.

Расширение площади также значительно облегчит движение автотранспорта со стороны Оболони и ул. Набережно-Луговой в направлении Набережного шоссе и Боричева спуска.

Заказчиком определена коммунальная корпорация "Киевавтодор".

Через пару лет вокруг Днепропетровска появится объездная дорога

Мининфраструктуры Украины обещает содействовать развитию транспортной инфраструктуры Днепропетровской обл. Соответствующее соглашение 12.09.2011 г. подписали вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников и председатель Днепропетровской облгосадминистрации А. Вилкул, сообщает *УГМК.*

В т.ч. стороны договорились оперативно сотрудничать по развитию сети автодорог в Днепропетровской обл. Предусмотрено завершить к 2013 г. строительство 2-й и 3-й очередей объездной дороги "Южный обход г. Днепропетровска", а к 2014 г. — строительство правобережных съездов с Кайдацкого моста. По расчетам, реализация этих проектов позволит вывести за пределы Днепропетровска до 30 тыс. ед. ежедневного транзитного транспортного потока.

"Укравтодор" намерен ввести в эксплуатацию первую очередь объездной дороги вокруг Днепропетровска

"Укравтодор" намерен ввести в эксплуатацию первую очередь южной объездной дороги вокруг Днепропетровска 15.11.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

На строительстве дороги освоено около 300 млн грн. из выделенных КМУ 810 млн грн. По словам вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова,

присутствовавшего на совещании, освоить оставшиеся 500 млн грн. за 63 дня будет сложно.

"Укравтодор" открыл развязку на пересечении Балаклавского и Городского шоссе в Севастополе

"Укравтодор" 10.09.2011 г. открыл новую 2-уровневую дорожную развязку на пересечении Балаклавского и Городского шоссе в Севастополе, сообщает пресс-служба Севастопольской ГГА.

Общая стоимость развязки — около 150 млн грн.

Новая развязка в четыре раза повысила пропускную способность указанного участка.

Основные строительные работы в районе 5-го км Балаклавского шоссе были проделаны за 1 месяц. Новая развязка — это 3 этап реконструкции автодороги Севастополь—Инкерман.

"Альтком" выиграло тендер на реконструкцию автодороги Запорожье—Донецк

ООО "Дорожное строительство "Альтком" выиграло тендер Службы автомобильных дорог в Донецкой обл. Государственной службы автомобильных дорог Украины на реконструкцию автодороги Запорожье—Донецк на сумму 135,351 млн грн., сообщает официальный веб-портал госзакупок.

Автодороги г. Самбора станут госсобственностью

Автодороги территориального общества г. Самбор (Львовская обл.) будут переданы в госсобственность: проезжие части автодорог, которые совмещаются с дорогами общего пользования, будут входить в сферу управления "Укравтодора", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Согласно информации, всего в госсобственность будут переданы проезжие части участков уличной сети города протяженностью 10,6 км.

Внесение указанных изменений обусловлено необходимостью оптимизации схемы движения транзитного автотранспорта через г. Самбор по улицам, которые соединены с дорогами общего пользования госзначения.

Передача указанных дорог в госсобственность позволит улучшить транспортное сообщение в городе, а также обеспечить безопасность движения пешеходов и транзитного автотранспорта.

РФ и Литва планируют подписать соглашение о строительстве автомоста через р. Неман

РФ и Литва в октябре 2011 г. намерены подписать соглашение о строительстве автомоста через пограничную р. Неман. Об этом заявил замдиректора департамента восточной политики МИД Литвы Зенонас Куметайтис, сообщает *The Baltic course*.

По словам З. Куметайтиса, литовско-российский проект осуществляется для развития транспортного сообщения и пограничной инфраструктуры между Литвой и Калининградской областью РФ.

Соглашение намечено подписать в Клайпеде на очередном заседании российско-литовской межправительственной комиссии.

Новый мост появится на участке Советск—Панемуне. Российский город и литовский населенный пункт в настоящее время связывает принадлежащий РФ мост Королевы Луизы, построенный в 1907 г., находящийся в аварийном состоянии. Новая транспортная артерия через Неман будет возведена по соседству с мостом Королевы Луизы. Работы на российской части оцениваются в EUR15 млн, на литовской — в EUR17 млн. В размере EUR10 млн проект будет финансироваться из фондов ЕС.

Открыт новый участок Кузбасского автобана

Запущен в эксплуатацию первый участок новой скоростной магистрали длиной 25 км между Кемерово и Ленинском-Кузнецким.

Участок дороги с 4-полосным движением в 2 направлениях был введен в строй раньше срока. Предварительно его запуск был намечен на 2012 г., сообщает *КП*.

Скоростная магистраль проложена в обход всех населенных пунктов — Березово, Береговой, Смирновка и прочих. Выходить она будет уже на существующую трассу за Шевелями.

С открытием автобана время в пути из Кемерово в Ленинск-Кузнецкий составит 35 мин.

Трассу между Пермью и Екатеринбургом приведут в порядок

Росавтодор дополнительно выделит Пермскому краю около 500 млн руб. на капитальную реконструкцию трассы между Пермью и Екатеринбургом.

Отремонтированы будут участки трассы с 84-го по 100-й км и со 117-го по 125-й. ФГУ "Уралуправтодор" планирует объявить аукционы по 2 объектам капремонта и до конца т.г. определить подрядчиков. Зимой дорожные строители проведут подготовительные работы, а сам ремонт, причем с применением новейших технологий, будет выполнен в 2012 г. В 2012 г. участки планируется сдать в эксплуатацию, сообщает *Kolesa.ru.*

В настоящее время обход у села Лобаново готов уже на 45%. Строители ускоряются, чтобы быстрее сдать объект в эксплуатацию и снизить напряженность на дороге Пермь—Екатеринбург в районе села, где по выходным образуются многокилометровые пробки.

Платные участки "Дона" можно будет объехать по альтернативным маршрутам

Власти Липецкой обл. договорились с воронежским подразделением "Российских автомобильных дорог" о ремонте альтернативных платному участку "Дон" дорог, сообщает ИА *REGNUM*. Будут отремонтированы автодороги, проходящие через село Конь-Колодезь, райцентр Хлевное, г. Задонск и ставшие альтернативой введенному в эксплуатацию в конце 2010 г. платному участку на федеральной автотрассе М-4 "Дон".

Начальник управления дорог Липецкой обл. Н. Пушкарев заявил, что планируется не только привести в порядок дорожное полотно, но и обустроить пешеходные дорожки, провести освещение.

С завершением строительства новых участков автомагистрали М-4 в Липецкой и Тульской областях основной поток машин пойдет именно по ней, а не по альтернативным дорогам.

Власти Москвы проведут масштабную реконструкцию МКАД

Власти Москвы и Подмосковья разработают совместный проект реконструкции Московской кольцевой автодороги (МКАД), сообщает *Logistic.ru.*

В настоящее время одним из ключевых для города вопросов является повышение пропускной способности МКАД.

Совместно с облвластями разрабатываются проект реконструкции дороги, а также "новая схема движения по МКАД и на территориях, прилегающих к трассе".

Шоссе Энтузиастов в Москве начнут расширять в 2012 г.

В 2012 г. власти Москвы начнут реконструкцию шоссе Энтузиастов, сообщает пресс-служба Восточного административного округа столицы.

В соответствии с планами городского правительства магистраль, связывающая центр Москвы с шоссе на Нижний Новгород, будет расширена. В частности, будут организованы местные проезды вдоль основной дороги, построены новые надземные и подземные пешеходные переходы.

На пересечении Свободного пр. и шоссе Энтузиастов будет организовано круговое движение. На территории района Ивановское предусматривается строительство 3 пешеходных переходов: надземного перехода через шоссе Энтузиастов у Терлецкого проезда, надземного перехода через Большой Купавенский проезда, подземного перехода под шоссе Энтузиастов в районе д. 98.

Власти особо подчеркивают, что на территории Измайловского парка работы вестись не будут.

Ориентировочный срок строительства всего объекта — 1,5—2 года, причем начало работ намечено на первую половину 2012 г.

Власти С.-Петербурга потратят на дороги 45,4 млрд руб.

Утвержден бюджет дорожного фонда С.-Петербурга на 2012 г., который составит 45,3 млрд руб.

С 2012 г. заработает дорожный фонд С.-Петербурга. Доходными источниками для него будут акцизы на бензин, дизельное топливо, транспортный налог, госпошлина за регистрацию транспортных средств, доходы от использования имущества автомобильных дорог и т.д., сообщает *БН.ру*. Общая сумма прогнозируемых поступлений составит 15,3 млрд руб.

Под Девяткино пророют тоннель

В С.-Петербурге компания "Евроинвест", владеющая 200 га земли в Мурино, начинает строить тоннель под железнодорожными путями станции Девяткино, чтобы повысить привлекательность своего участка для покупателей. Тоннель может быть запущен в эксплуатацию уже в конце 2013—начале 2014 г., сообщает *ДП*.

Проект будет реализован "по схеме контракта жизненного цикла".

Стоимость прокладки тоннеля составит порядка 900 млн руб. Общий объем инвестиций в освоение и застройку территории составит около $2 млрд, из которых $150 млн — собственные вложения "Евроинвеста" (покупка земли и подготовка инженерного обеспечения).

В РФ проезд над железной дорогой станет платным

В ряде регионов РФ решено строить над железнодорожными переездами путепроводы, за проезд по которым будет взиматься плата. Пока любые железнодорожные пути можно пересекать бесплатно. Но уже в т.г. первый такой объект будет сдан в эксплуатацию в Рязани. С водителей легковых автомобилей будут собирать по 10 руб. Всего по стране планируется построить 50 платных виадуков, сообщает *Auto.mail.ru.*

На территории Рязанской обл. построят 3 таких путепровода. 4 — в Нижнем Новгороде. На очереди — Калиниград и другие города. Проектом занимается компания "Региональные платные дороги", учредителем которой является предприятие "Норильский никель".

В Башкирии появится платная трасса

В Башкирии построят платную автодорогу Бавлы—Кумертау протяженностью 260 км, которая будет входить в состав международного транспортного коридора Европа—Западный Китай.

Трасса пройдет рядом с такими крупными промышленными городами республики, как Стерлитамак, Ишимбай, Салават, Мелеуз и Кумертау с выходом на границу Башкирии и Оренбургской обл., сообщает ИА *REGNUM.*

Дорога в Башкирию входит со стороны города Бавлы (Республика Татарстан) и проходит до города Кумертау (Башкирия) с выходом в Оренбургскую обл.

За 8 мес. 2011 г. автозавод "АвтоКрАЗ" нарастил производство

В январе—августе 2011 г. холдинговая компания "АвтоКрАЗ" увеличила производство грузовиков по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 9% — до 631 ед., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В августе выпуск грузовиков по сравнению с июлем сократился на 29% — до 81 ед., а к июлю 2010 г. вырос на 9%.

Примечание. *В 2010 г. украинские автосборочные предприятия увеличили производство транспортных средств по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 19% — до 82,814 тыс. ед. В 2009 г. украинский автопром снизил производство транспортных средств по сравнению с 2008 г. на 83,6% — до 69,295 тыс. ед.*

За 8 мес. 2011 г. "Еврокар" нарастил производство

В январе—августе 2011 г. ЗАО "Еврокар" увеличило производство легковых автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 65% — до 6,198 тыс. ед., со-

общает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В августе 2011 г. выпуск легковушек по сравнению с июлем сократился на 53% — до 460 шт.

За 8 мес. 2011 г. корпорация "Богдан" нарастила выпуск авто

В январе—августе 2011 г. украинская автокорпорация "Богдан" увеличила производство ТС по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 15% — до 13,928 тыс. ед., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В частности, за 8 месяцев производство легковых автомобилей выросло на 26% — до 13,551 тыс. ед. В то же время производство автобусов сократилось на 94% — до 38 ед., грузовиков — на 52% — до 339 ед.

В августе 2011 г. по сравнению с июлем производство автомобилей выросло на 10% — до 2,110 тыс. ед. В частности, выпуск легковушек повысился на 11% — до 2,053 тыс. ед., автобусов — на 100% — до 12 шт. Выпуск грузовиков уменьшился на 32% — до 45 ед.

За 8 мес. 2011 г. автозавод "ЗАЗ" увеличил производство

В январе—августе 2011 г. Запорожский автомобильный завод, входящий в состав корпорации "Укравто", нарастил производство ТС по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 65% — до 39,674 тыс. ед., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В частности, производство легковых автомобилей выросло на 79% — до 38,757 тыс. ед., тогда как автобусов сократилось на 67% — до 93 ед., а грузовиков — на 62% — до 824 ед.

В августе 2011 г. по сравнению с июлем производство автомобилей уменьшилось на 1% — до 5,663 тыс. ед., в частности легковушек — на 3% — до 5,400 тыс. ед. Производство грузовиков выросло на 57% — до 227 ед., автобусов — в 2,25 раза — до 36 шт.

В Украине появились 3 новые модели продуктовых фургонов на бескаркасной основе

Преимущества бескаркасной технологии — отсутствие тяжелого металлического каркаса, что позитивно отражается на грузоподъемности автомобиля, и "мостов холода", за счет чего увеличиваются теплоизолирующие свойства кузова. Этот способ широко распространен в Европе, но в Украине только начинает применяться. Технология сборки бескаркасных фургонов освоена на заводе Группы компаний "АИС", а первые 3 новинки разного назначения уже можно приобрести в салонах сети.

Первые из таких фургонов уже есть в наличии в салонах "ГАЗ" Группы компаний "АИС". Это модели КИ 3220, КИ 370030 и КГ 300, предназначенные для транспортировки разных типов продуктов, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Кузова серии КИ 3220 рекомендуются для перевозки грузов, не требующих климатического контроля. Однако при монтаже холодильной установки обеспечивается температурный режим от 0°С до +10°С, что существенно расширяет функциональные возможности фургона. Теплопотери фургона минимальные и составляют 0,9 Вт/кв. м.

Боковые стенки, крыша и пол фургонов КИ 3220 и КГ 300 (хлебный) сделаны из трехслойных клееных сэндвич-панелей. Каркас кузова — деревянная рейка внутри и по периметру. Наружное покрытие — окрашенная оцинкованная сталь, внутреннее — окрашенная оцинкованная сталь, в качестве утеплителя используется пенополистирол. Модель КИ 3220 предлагается также в дизельной модификации. Грузоподъемность фургона — 1030 кг.

Справка. *Цена на фургон КИ 3220 составляет 177,6 тыс. грн., КГ 300 — 179,4 тыс. грн. Фургон КИ 3220 с дизельным двигателем обойдется в 206,4 тыс. грн.*

Луганские автомобильные радиаторы теперь собирают в Санкт-Петербурге

Украинская компания LUZAR ("Луганский Завод Автомобильных Радиаторов") открыла производство авторадиаторов в городе С.-Петербурге.

Новое производство ориентировано на выпуск теплообменников традиционной "алюминиевой сборной" конструкции (технология "Софико") для автомобилей ВАЗ, Renault и Daewoo. Производство радиаторов налажено по оригинальной технологии "Софико" — выпуск теплообменников алюминиевой сборной (непаяной) конструкции. Такие теплообменники состоят из сердцевины, собранной из алюминиевых трубок и пакета алюминиевых пластин, доньев, уплотнительных прокладок и бачков, разделительные пластины в которых обеспечивают циркуляцию жидкости внутри радиатора. Для повышения теплоотдачи внутри трубок радиаторов устанавливаются турбулизаторы, сообщает *l-mash.ru.*

Помимо полуавтоматического конвейера по сборке радиаторов, производство также включает участок контроля качества, участок мытья радиаторов, участок упаковки и склад сырья и готовой продукции.

Процесс организации производства радиаторов запущен в начале 2010 г. В апреле—мае 2011 г. завершились пуско-наладочные работы и началась работа первой производственной линии — сначала в режиме опытного производства, а затем в режиме "полного цикла".

Производство автомобилей в России в 2011 г. выросло

Производство легковых автомобилей в РФ в январе—августе 2011 г. выросло по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 61% — до 1,1 млн ед., сообщает пресс-служба Федеральной службы госстатистики РФ.

Производство грузовых автомобилей за отчетный период увеличилось на 46,9% — до 128 тыс. ед.

Объем производства автобусов в январе—июле 2011 г. в РФ вырос на 2% — до 23,5 тыс. ед. Производство троллейбусов снизилось на 39,9% — до 140 ед.

Новинки "КАМАЗа" позволят заводу увеличить продажи

ОАО "КАМАЗ" представило новые образцы своей продукции, сообщает *l-mash.ru.*

В рамках международной выставки коммерческого транспорта "КомТранс-2011" прошла презентация:

— перспективного магистрального тягача КамАЗ-5490, который завод рассчитывает поставить на конвейер в скором будущем. В новой модели использованы самые передовые разработки завода и его партнера — немецкой компании Daimler;

— магистрального тягача собственной разработки "КАМАЗа", который имеет комфортабельную кабину, современный двигатель, новую коробку передач и новые мосты;

— полунизкопольного городского автобуса НЕФАЗ-5299Н с гибридной силовой установкой.

Группа "ГАЗ" представила новый вахтовый автобус Урал с пневмоподвеской

Принципиально новая разработка автозавода "Урал" — вахтовый автобус на базе шасси Урал (6х6, бескапотное исполнение кабины, двигатель ЯМЗ-236НЕ2) обладает повышенной комфортабельностью за счет плавности хода, которую обеспечивает пневмоподвеска. Благодаря техническим усовершенствованиям кузова-фургона удалось достичь как улучшения потребительских свойств, так и экономического эффекта. Модернизированный кузов-фургон имеет цельные боковые панели, откидную входную ступень с механическим приводом, улучшенную вентиляцию салона (форточки на левой и правой панелях, два аварийно-вентиляционных люка на крыше). Новый вахтовый автобус имеет офисный тип и оснащен необходимым хозяйственным оборудованием. В дополнение к отопителям для обеспечения комфортного микроклимата в автобусе установлен кондиционер. Серийное производство автомобиля планируется начать до конца 2011 г., сообщает *I-mash.ru.*

Полноприводный автомобиль Урал-63704 повышенной грузоподъемности с бескапотной кабиной (колесная формула 6х6) в исполнении "седельный тягач" предназначен для буксирования полуприцепов при температуре воздуха от -45°С до +40°С по всем видам дорог и местности. Полная масса автомобиля составляет 33,4 т, полная масса автопоезда — 63 т. Основной агрегат автомобиля Урал-63704 — дизельный 6-цилиндровый двигатель ЯМЗ-650 экологического класса Евро-4 мощностью 412 л.с., изготавливаемый по лицензии Renault-Trucks и сертифицированный по правилам ЕЭК ООН.

Группа "ГАЗ" выпускает "лучший коммерческий" автобус ГОЛАЗ-5251 "Вояж"

Междугородный автобус ГОЛАЗ-5251 "Вояж" признан победителем в номинации "Перспектива года" в рамках ежегодного конкурса "Лучший коммерческий автомобиль года в России".

Основной критерий при отборе номинантов конкурса — вклад транспортного средства в повышение эффективности перевозок. При определении победителей учитываются такие параметры, как новизна технических решений, величина эксплуатационных затрат, объемы продаж, финансовые условия приобретения, наличие сервиса и т.д.

В основе автобуса используется модульная конструкция, которая позволяет варьировать длину и пассажировместимость машины в зависимости от пожеланий заказчика. Максимальная длина автобуса — 13 м, максимальное количество посадочных мест — 55, сообщает *I-mash.ru.*

Конструкция автобуса предполагает комплектацию различными силовыми агрегатами и мостами, что позволяет использовать автобус как на коммерческих и муниципальных маршрутах, так и в сегменте корпоративного транспорта.

DAF рассматривает возможность сборки грузовиков в РФ

Голландский производитель грузовиков DAF рассматривает возможность организации производства в РФ. DAF не собирается производить автомобили самостоятельно, а ищет российского партнера, который мог бы организовать сборку из импортных комплектующих. Компания ведет переговоры с разными предпринимателями из разных российских регионов, никаких окончательных решений не принято. Для российского рынка нужен завод мощностью 5—6 тыс. авто в год, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

У российского рынка большие перспективы, за 2010 г. DAF продала в РФ 350 авто, за т.г. — уже 1350.

В 2012 г. Scania намерена увеличить продажи в РФ

Кроме того, шведский автопроизводитель рассматривает вопрос строительства в РФ нового завода. "Если не разразится очередной финансовый кризис, а пока мы ориентируемся именно на такой сценарий, если рынок будет развиваться теми же темпами, тогда в 2012 г. "Скания" сможет рассчитывать на рост продаж на уровне около 20%", — заявил гендиректор ООО "Скания-Русь" Ханс Тарделл, сообщает *Logistic.ru.*

В настоящее время объем производства компании в РФ составляет примерно 8 тыс. авто в год, которые выпускаются на автозаводе в С.-Петербурге.

Ханс Тарделл также заявил, что "Скания" может построить более крупный завод по производству грузовиков в РФ. "Если рынок будет расти такими же темпами, мы можем рассмотреть возможность строительства более крупного завода в будущем. Но конкретное решение будет принято тогда, когда мы увидим этот рост", — заявил глава ООО "Скания-Русь".

"Уралавтоприцеп" выиграл открытый аукцион на поставку полуприцепов

ОАО "Челябинский машиностроительный завод автоприцепов "Уралавтоприцеп" поставит для ГАУ "Противопожарный лесной центр" Псковской обл. 4 полуприцепа-тяжеловоза.

ОАО "Уралавтоприцеп" стало победителем открытого аукциона, который состоялся 8.09.2011 г. Стоимость поставки оценивается в 4,77 млн руб. Согласно официальным материалам обладминистрации, источником финансирования выступает облбюджет. По условиям контракта полуприцепы-тяжеловозы завод-изготовитель

поставит в течение 30 дней с момента заключения контракта, сообщает *I-mash.ru.*

К "АвтоВАЗу" присоединяют "ИжАвто"

Состоялся аукцион по продаже Ижевского автозавода, который занимается производством вазовской "классики", а также сборкой ограниченных партий Kia Sorento прошлого поколения и Kia Spectra. В аукционе победило дочернее предприятие Сбербанка "Объединенная автомобильная группа", но на деле это означает, как и планировалось прежде, переход под крыло "АвтоВАЗа", сообщает *Auto.mail.ru*.

Тольяттинское предприятие получает приличные активы: более сотни зданий и сооружений, 5444 ед. машин и оборудования, а также доли в собственности на земельные участки общей площадью 1,294 млн кв. м. Стартовая цена этих объектов составляла 1,748 млрд руб. Проданы они были за 1,836 млрд руб.

"БелАЗ" могут продать

Антикризисный фонд ЕврАзЭС пообещал Беларуси, переживающей острый финансовый кризис, $3 млрд в течение 3 лет в обмен на приватизацию и реформы. В этих условиях власти страны рассматривают разные варианты продажи белорусских промышленных предприятий и пополнения пустой казны. В этот приватизационный список попал и единственный в СНГ производитель большегрузных карьерных самосвалов — жодинский завод "БелАЗ", сообщает *Gruzovikpress.ru.*

По словам первого вице-премьера правительства РБ В. Семашко, Минск уже нанял немецкий Deutsche Bank для подготовки выпуска IPO и размещения акций компании на мировых фондовых площадках. В 2010 г. предприятие было преобразовано в открытое акционерное общество, это обстоятельство позволит правительству оперативно продать часть акций автопроизводителя инвесторам. В настоящее время 100% акций автопредприятия находится в госсобственности. В. Семашко не уточнил, какую долю "БелАЗа" руководство страны намерено продать и какие деньги оно планирует выручить от этого возможного размещения акций.

Автопроизводители РФ переводят двигатели на Евро-4

ОАО "Ижавто" РФ с 1.11.2011 г. перейдет на выпуск автомобилей Lada 2104 и Иж-27175, соответствующих экологическому стандарту Евро-4, сообщает пресс-служба автозавода.

В настоящее время "Ижавто" выпускает автомобили, соответствующие стандарту Евро-3.

Стандарт Евро-4 для автомобилей, выпускающихся на территории РФ, вводится с 1.01.2012 г.

Новый тип двигателя, соответствующего Евро-4, разработал Камский автомобильный завод (ОАО "КАМАЗ"). Инвестиции составили 2,5 млрд руб. ($85 млн). Около 300 млн руб. ($10,2 млн) автокомпания вложила в перепроектировку автомобилей — изготовление образцов и их последующую сертификацию.

Башкирия будет выпускать автобусы с двигателями Евро-4

Предприятие ОАО "НефАЗ" в Башкирии с 2012 г. начнет производство автобусов Marcopolo на шасси "КАМАЗ", отвечающих требованиям Евро-4 и удовлетворяющих современным требованиям к перевозке пассажиров в РФ и странах СНГ, сообщает пресс-служба предприятия.

ОАО "КАМАЗ" и бразильский автобусный концерн Marcopolo S.A. подписали соглашение о создании совместного предприятия. Основная цель — производство и продажа усовершенствованных автобусов, которые будут производиться на мощностях ОАО "НефАЗ".

Уже в 2012 г. предприятие будет готово продавать автобусы.

На 2012 г. уже запланировано собрать 250 автобусов. Нужно сначала попробовать выпустить и продать продукцию. Начало продаж этого автобуса запланировано на 2 кв. 2012 г. К 2016 г. планируется производить 3 тыс. автобусов в год.

В Башкортостане открывается первая линия по переработке автомобильных шин

В Нефтекамске открывается линия по переработке изношенных автошин. В ближайшее время состоится церемония запуска линии, мощность которой составляет 6 тыс. т в год, сообщает пресс-служба правительства Башкортостана.

Строительство линии по переработке шин ООО "Триумф" начало в марте 2010 г. За это время построены производственные и подсобные помещения. В производственном корпусе — на площади 972 кв. м — установлено высокотехнологичное импортное и отечественное оборудование.

Резиновая крошка может использоваться в виде наполнителей при производстве новых шин, сальников, манжет, при изготовлении автомобильных ковриков и резиновой обуви. Этот продукт используется также при асфальтировании дорог. Его добавление увеличивает срок эксплуатации асфальта в 1,5—2 раза.

Башкортостан стал третьим регионом, где используется данная технология переработки изношенных автомобильных шин. В настоящее время она уже внедрена в Пермской и Новосибирской обл.

Автопрому США грозит паралич

Chrysler и General Motors не заключили с профсоюзами новый трудовой договор.

Американские автомобильные концерны Chrysler и General Motors до сих пор не смогли прийти к соглашению с американским профсоюзом рабочих автомобильной промышленности (United Auto Workers, UAW) относительно деталей нового трудового договора. Действие старого договора закончилось 15.09.2011 г. Теперь формально ничто не может заставить членов UAW продолжать работу на автомобильных заводах США, сообщает *Logistic.ru*.

Для завершения переговоров по будущему соглашению, охватывающему все взаимоотношения между работодателями и ра-

ботниками, главе Chrysler и Fiat Серджио Маркионне пришлось досрочно покинуть Франкфуртский автосалон, отменив встречу с канцлером Германии Ангелой Меркель.

Справка. *Профсоюз UAW, объединяющий 390 тыс. работающих и 600 тыс. вышедших на пенсию рабочих автомобильной отрасли, является значимой экономической и политической силой в США. Ему принадлежат 40% акций Chrysler и существенная доля в GM. Единственной американский компанией, которой удалось не попасть под контроль профсоюза и вовремя подписать с ним обновленный контракт, стал Ford.*

DAF представляет инновации в двигателях PACCAR MX

В настоящее время DAF предлагает большое количество новшеств к хорошо зарекомендовавшему себя 12,9-литровому двигателю PACCAR MX. Новые поршни, оптимизированная система впрыска топлива и уникальный, полностью скрытый выпускной коллектор гарантируют существенно более низкое потребление топлива и, соответственно, более низкий выхлоп углекислого газа. Эти улучшения отлично вписываются в концепцию DAF, нацеленную на оптимизацию перевозок (Advanced Transport Efficiency): полный спектр решений по увеличению провозной способности транспортных средств, уменьшению при этом воздействия на окружающую среду и сокращению затрат, сообщает *Truckmarket.ru.*

12,9-литровый двигатель PACCAR MX подходит к наиболее популярному грузовому автомобилю DAF модели CF85, а также к моделям серии XF105 и известен благодаря своей высокой надежности и исполнению. Двигатель завоевал себе превосходную репутацию за топливную экономичность. Продолжая оптимизацию в этой области, компания DAF в первую очередь сконцентрировалась на тех мерах, которые важны в условиях неполной загрузки, то есть в тех условиях, в которых грузовой автомобиль используется 80% времени.

Автобус Solaris Urbino 18 DIWAhybrid — новая гибридная модель

Компания Solaris Bus & Coach S.A. расширила модельный ряд гибридных городских автобусов. В конце 2010 г. был представлен гибрид с системой Vossloh Kiepe, характеризующийся рядовой системой привода и хранением электрической энергии в аккумуляторах и суперконденсаторах нового типа. Энергию можно хранить с применением обеих систем, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Следующий шаг на этом пути воплощен в конструкции модели Urbino 18 DIWAhybrid. Специалисты компании Voith Turbo разработали систему параллельного привода с суперконденсаторами. Электродвигатель помогает дизелю в случаях, когда автобусу нужна максимальная мощь. Во время торможения кинетическая энергия превращается в электрическую, которая потом сохраняется в суперконденсаторах. Это 5 125-вольтовых модулей, которые могут хранить до 0,5 кВтч. Их собственный вес 410 кг, поэтому суперконденсаторы смонтировали на крыше. Электродвигатель развивает 150 кВт, что вполне достаточно для поддержки 250-сильного EEV-дизеля Cummins ISB рабочим объемом 6,7 л. В связи с применением всех сложных систем к собственному весу автобуса добавлено 600 кг. 51-местный Urbino 18 DIWAhybrid рассчитан на перевозку 161 пассажира.

В Москве можно будет парковаться на воде

В акватории Москвы-реки у Воробьевской набережной хотят организовать плавучую автостоянку, которая будет функционировать и зимой, и летом.

Департамент природопользования и охраны окружающей среды столицы объявил конкурс на установку парковки вместимостью 100—120 машиномест. Стоянка будет организована на судне, пришвартованном к набережной, сообщает *РГ*. Здесь же появится кафе на 50—60 посетителей. В целях безопасности въезд и выезд на стоянке будут раздельными.

Плавучую стоянку снабдят дизель-генератором, так что она будет автономной и сможет работать круглогодично.

В С.-Петербурге будут созданы спецпарковки для грузовиков

Комитет по транспортно-транзитной политике Северной столицы РФ проектирует систему стоянок грузового автотранспорта. К началу 2012 г. планируется завершить работы по созданию 4 таких площадок.

Уже подобраны 4 земельных участка в Красносельском и Выборгском районах Петербурга поблизости от КАД, сообщает *Балт-Инфо*.

Это делается для того, чтобы предотвратить отстой большегрузных машин в центре С.-Петербурга. За счет этой программы планируется значительно сократить количество несанкционированных стоянок грузового автотранспорта на магистралях города, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, улучшить экологическую обстановку и снизить аварийность на улицах города.

С 2015 г. в странах ЕС автомобили будут сами вызывать помощь

Предполагается, что в случае, если пострадавший в ДТП водитель будет не в состоянии включить сигнальное устройство, оно сработает автоматически.

Еврокомиссия одобрила проект директивы ЕС, согласно которой с 2015 г. в странах сообщества все новые модели автомобилей и легких грузовиков должны быть оборудованы системой аварийного вызова на случай автомобильных аварий, сообщает портал *Дело*.

Система под названием eCall будет связана с действующим общеевропейским телефонным номером приема аварийных вызовов — "112", для чего от европейских операторов мобильной связи потребуется внесение соответствующих инфраструктурных изменений. При этом Еврокомиссия предлагает, чтобы звонок, поступивший с устройства eCall, был не

только приоритетным для сотовых операторов, но и бесплатным.

Согласно оценкам экспертов, система eCall, которую планируется запустить в действие к 2015 г. во всех странах ЕС, а также в Хорватии, Исландии, Норвегии и Швейцарии, позволит ежегодно спасать до 2,5 тыс. жизней и на EUR26 млрд сократить в целом по ЕС расходы, связанные с ликвидацией последствий ДТП. При этом установка одной такой системы, по расчетам специалистов, будет стоить не более EUR100.

АВИАЦИЯ

Мининфраструктуры продолжает работу по привлечению бюджетных компаний

Об этом 16.09.2011 г. заявил вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Б. Колесников на церемонии открытия авикомпанией flydubai первого регулярного рейса Киев ("Борисполь")—Дубай.

"Мы открыты для переговоров с Ryanair, Air Berlin, Germanwings и EasyJet. Такая работа ведется постоянно, поэтому, думаю, до следующего лета украинские пассажиры ощутят качественные и ценовые изменения на рынке авиаперевозок в Украине", — отметил министр.

К 2012 г. мощности по приему воздушных судов в Украине увеличатся в два раза

Как сообщил гендиректор "Украэроруха" Ю. Чередниченко, предприятие работает над уменьшением временных интервалов при заходе на посадку воздушных судов в аэропорту "Борисполь" и одновременным обслуживанием двух взлетно-посадочных полос аэропорта. Благодаря оптимизации работы диспетчеров и внедрению новых технологий "Украэрорух" планирует довести количество взлетно-посадочных операций в "Борисполе" до 100 в час.

К 2012 г. мощности по приему воздушных судов в Украине увеличатся в 2 раза.

Увеличению пропускных возможностей аэропортов также будет способствовать система CDM-A, которая позволит улучшить обмен информацией между "Евроконтролем", "Украэрорухом", аэропортовыми службами и авиакомпаниями, сообщает *wing.com.ua*.

Реконструкцию аэропорта в Одессе задерживают АМКУ и прокуратура

Одесский муниципалитет до сих пор не заключил договор с компанией "Одесса эйрпорт девелопмент", которая должна была стать инвестором городского аэропорта и провести его реконструкцию. Официальная причина — Антимонопольный комитет пока не дает свое согласие на создание ООО "Аэропорт Одесса", в котором у города будет 25% уставного капитала, остальная часть будет принадлежать "Одесса эйрпорт девелопмент".

Между тем, источники в горсовете утверждают, что главной причиной задержки заключения договора с инвестором стали проверки СБУ и прокуратуры. Данные ведомства заинтересовались подробностями сделки после заявления министра инфраструктуры Б. Колесникова, выразившего недоумение тем, что стратегическое предприятие передается "неизвестно кому".

В октябре будет определен победитель тендера по строительству ВПП-3 в "Шереметьево"

6.10.2011 г. ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" определит победителя тендера по строительству ВПП-3 в "Шереметьево". На строительство полосы отведено 762 дня. Реализация проекта оценивается примерно в 25 млрд руб.

Между тем, к проекту строительства третьей ВПП уже возникла масса претензий. Так, новая полоса сможет обслуживать только 8 самолетов в час (для сравнения: в настоящее время 2 взаимозависимые ВПП могут обслуживать 36 самолетов в час). Причина — неэффективная и устаревшая организация воздушного движения в "Шереметьево": пропускная способность третьей полосы будет зависеть от работы других ВПП. Кроме того, самолету, чтобы добраться от терминала E или D до новой ВПП, потребуется 40 мин. Решением этой проблемы может стать строительство нового пассажирского терминала вблизи третьей полосы. Однако имеющиеся в "Шереметьево" терминальные мощности и так значительно превышают пропускную способность трех ВПП, сообщает *РБК daily*.

Комментарий. Критика системы организации воздушного движения в московском авиаузле раздается уже несколько лет. Ранее президент "Боинг-Россия/СНГ" С. Кравченко отмечал, что модернизация этой системы позволит увеличить количество операций в "Шереметьево" до 80 при существующих двух ВПП. Подобным проектом заинтересовались аэропорты "Сочи" и "Внуково", но в "Шереметьево" все переговоры с Boeing зашли в тупик.

К ТЕМЕ:

За 8 месяцев аэропорт "Шереметьево" обслужил около 15 млн пассажиров

Международный аэропорт "Шереметьево" подвел итоги производственной деятельности за август и восемь месяцев 2011 г. Количество обслуженных пассажиров с начала года возросло на 17% — до 14,880 млн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Пассажиропоток на международных воздушных линиях (МВЛ) в январе—августе возрос на 19% — до 9,643 млн чел., на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) — на 13% — до 5,237 млн пассажиров.

В августе "Шереметьево" обслужил 2,489 млн пассажиров, что на 17% больше аналогичного периода прошлого года.

За январь—август 2011 г. аэро-

порт обеспечил выполнение 138,3 тыс. взлетно-посадочных операций (ВПО), что на 14,4% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Количество ВПО в августе увеличилось на 12,3% — до 20,1 тыс.

Примечание. *Основной прирост пассажиропотока за январь—август 2011 г. обеспечили авиакомпании "Аэрофлот", "Авианова", "Трансаэро", "Нордавиа", Nordwind, "АэроСвит", Air France и Turkish airlines.*

Авиакомпания Delta провела аудит ОАО "Шереметьево-Карго"

7.09.2011 г. авиакомпания Delta провела аудит деятельности своего грузового агента по наземному обслуживанию ОАО "Шереметьево-Карго". По итогам проверки не было выявлено ни одного нарушения в работе компании.

Аудитор по качеству дал отличную оценку "Шереметьево-Карго" за оснащение и чистоту складов, безопасность грузового терминала, а также информационным системам предприятия и доступности применяемых процедур обработки груза, сообщает *logistic.ru.*

Глава "Аэрофлота" предложил изменить систему движения авиаузла Москвы

Гендиректор ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" В. Савельев обратился в правительство с предложением изменить систему воздушного движения московского авиаузла, при этом он не считает необходимым строительство третьей ВПП в "Шереметьево".

По словам А. Савельева, "Аэрофлот" заказал экспертизу воздушного движения всего московского узла у компании Boeing. Анализ показал, что сумма, которая понадобится на то, чтобы изменить систему воздушного движения, вдвое меньше по сравнению с той, которая необходима на строительство третьей полосы. При этом число взлетно-посадочных операций будет гораздо больше, чем это позволит сделать третья полоса.

Глава "Аэрофлота" отметил, что в случае, если не будет введена новая система управления воздушным движением, у компании прекратится рост и она останется на прежних показателях, сообщает *logistic.ru.*

Аэропорт "Хабаровск" получил допуск на техническое обслуживание самолетов Boeing 757

Инженерно-авиационная служба (ИАС) ОАО "Хабаровский аэропорт" получила допуск к линейному обслуживанию воздушного судна типа Boeing 757.

Допуск английского подразделения Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) дает право выполнять техобслуживание воздушных судов зарубежного производства по стандартам Евросоюза.

Примечание. *В апреле 2010 г. инженерно-авиационная служба аэропорта "Хабаровск" также получила разрешение на обслуживание воздушных судов семейства Airbus 320.*

В России подобными сертификатами обладают только авиакомпании.

Аэропорт "Хабаровск" является единственным в РФ аэропортом, сертифицированным Европейским агентством авиационной безопасности на выполнение техобслуживания воздушных судов по европейским стандартам.

В аэропортах Казахстана хотят упростить таможенный и паспортный контроль

Министр транспорта и коммуникаций Казахстана Б. Камалиев предложил выработать меры по максимальному упрощению процедур таможенного, пограничного и паспортного контроля в аэропортах страны. В частности, будет создана рабочая группа, которая будет заниматься выработкой предложений по внесению изменений в законодательство, регулирующих эту деятельность.

Учитывая, что регулярность рейсов зависит от слаженности действий пограничных и таможенных служб в аэропортах Казахстана, в целях минимизации простоев воздушных судов на земле, запланирована работа с пограничными и таможенными службами по упрощению процедур, касающихся в основном сокращения времени пограничного досмотра воздушных судов и применения технологических новшеств при паспортном контроле, сообщает *logistic.ru.*

В Поти будет самый современный аэропорт в Грузии

В г. Поти построят новый международный аэропорт. По словам президента Грузии М. Саакашвили, аэропорт будет обслуживать всю Западную Грузию, Аджарию и высокогорную Сванетию. "Это будет самый современный аэропорт в Грузии и на всем Кавказе", который будет работать в любую погоду и принимать самолеты любого типа. Строительство аэропорта должно быть завершено через 1,5 года. Длина ВПП аэропорта составит 3000 м, ширина — 45 м.

Несмотря на то, что аэропорт будет преимущественно ориентирован на экспортные и транзитные грузоперевозки, он сможет в т.ч. обслуживать пассажирские рейсы.

Примечание. *М. Саакашвили в т.ч. осмотрел в Поти новое холодильное хозяйство, предназначенное в основном для транзита соответствующих грузов в Среднюю Азию и Европу. Объект ориентирован на хранение 100 тыс. т грузов в год. В его строительство компания "Айсберг-Поти" вложила 8 млн лари ($5 млн), сообщает* logistic.ru.

Армянский аэропорт "Звартноц" готовится к росту пассажиропотока

22.09.2011 г. откроется новый пассажирский терминал международного аэропорта "Звартноц" (Ереван). Необходимость в строительстве нового терминала была обусловлена в т.ч. резким ростом пассажиропотоков. Новый терминал по своему оснащению станет лидером в регионе. Площадь терминала — 25 тыс. кв. м, из которых 3,6 тыс. кв. м приходится на новый зал регистрации пассажиров (в старом терминале площадь зала регистрации пассажиров составляла всего 900 кв. м). Здание имеет 9-балльную сейсмостойкость.

Справка. *В настоящее время аэропорт ежегодно обслуживает 1,1 млн пассажиров. После введения в эксплуатацию нового терминала он сможет обслуживать до 3 млн пассажиров.*

В строительство нового терминала аэропорта "Звартноц" компания-концессионер инвестировала $130 млн, сообщает aex.ru.

В аэропорту Минвод появятся "раздевающие" сканеры

Крупнейший аэропорт Северного Кавказа "Минеральные Воды" обновил систему безопасности и закупил современные досмотровые установки. По данным руководства аэропорта, в настоящее время обновлена практически вся досмотровая техника (металлодетекторы, рентген-установки), закуплены "раздевающие" сканеры. В ближайшее время они будут смонтированы.

Справка. *Аэропорт "Минеральные Воды" — международный аэропорт первого класса; осуществляет прием воздушных судов в самых сложных погодных условиях. Ежедневно через него проходит порядка 2 тыс. пассажиров и более 10 т почты и грузов, сообщает* aex.ru.

Пассажирооборот аэропортов Великобритании в августе 2011 г. составил 10,6 млн пассажиров

Пассажирооборот аэропортов Великобритании, находящихся в управлении BAA, в августе 2011 г. составил 10,6 млн пасс., что на 0,2% больше, чем в августе 2010 г. Грузооборот аэропортов составил 139,6 тыс. т (+4,1%), сообщает *Транспортный бизнес.*

Пассажирооборот аэропортов BAA

Аэропорт	Август 2011 г. (млн пасс.)	Январь—август 2011 г. (млн пасс.)
Хитроу	6,5	46,3
Станстед	1,9	12,4
Саутгемптон	0,187	1,1
Глазго	0,682	4,6
Эдинбург	0,954	6,3
Абердин	0,276	2
Всего	10,6	72,9

Грузооборот аэропортов BAA

Аэропорт	Август 2011 г. (тыс. т)	Январь—август 2011 г. (тыс. т)
Хитроу	120,9	989,9
Станстед	16,7	135,9
Саутгемптон	0,006	0,086
Глазго	0,142	1,9
Эдинбург	1,3	12,8
Абердин	0,481	3,8
Всего	139,6	1144,6

"Донбассаэро" допускает повышение цен на свои рейсы на 2—5%

Авиакомпания "Донбассаэро" (Донецк) допускает, что повысит цены на билеты на свои регулярные и чартерные рейсы на 2—5% из-за того, что топливно-заправочная компания "ТНК-Авиа" повысила с 21.09.2011 г. цены на авиатопливо. Об этом сообщила пресс-служба авиакомпании "АэроСвит", которая является партнером "Донбассаэро" по альянсу "Украинская авиационная группа".

Справка. *Стоимость топлива возрастает сразу на 10%. "Донбассаэро" изучает возможные меры реагирования на сложившуюся ситуацию и допускает, что ей придется сменить заправщика в международном аэропорту "Борисполь" (Киевская обл.), сообщает* Транспортный бизнес.

Примечание. *В последнее время от заправщиков топливом в странах СНГ поступают предупреждения о колебаниях цен на горючее — это касается ряда аэропортов России, Беларуси, стран Закавказья и Центральной Азии. В целом, повышение цен пока удерживается в пределах 3—7%.*

Авиакомпания Air Baltic может отменить более 700 рейсов

В сентябре—октябре т.г. авиакомпания Air Baltic может отменить более 700 рейсов. Причина — ухудшение финансового состояния компании.

Убыток авиакомпании за 2010 г. составил EUR47 млн.

Примечание. *14.09.2011 г. латвийский новостной портал Delfi сообщил о том, что 11% акций компании выкупили структуры российского предпринимателя В. Антонова. Однако официального подтверждения о сделке получить не удалось, сообщает* logistic.ru.

Авиакомпания "ЮТэйр" выкупила у акционеров свои акции на сумму почти 200 млн руб.

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (ТМАТ) выкупило у акционеров 13,097 млн своих акций на общую сумму 191 млн 223 тыс. 514,60 руб. Сделка проведена 13.09.2011 г. "по требованию акционеров в соответствии со статьями 75 и 76 федерального закона "Об акционерных обществах".

Уставный капитал "ЮТэйр" составляет 577,2 млн обыкновенных акций. Основным акционером "ЮТэйр" является НПФ "Сургутнефтегаз", сообщает *РЖД-Партнер.*

"Аэрофлот" выкупил у владельцев акции компании на 288 млн руб.

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" выкупило у владельцев акции компании на общую сумму 287,730 млн руб. Общее количество акций эмитента, выкупленных у акционеров, — 4,473 млн шт.

Уставный капитал компании составляет 1,111 млрд руб., он разделен на 1,111 млрд обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 руб. каждая.

Таким образом, компания выкупила акции, представляющие примерно 0,4% уставного капитала, сообщает *logistic.ru.*

Евросоюз разрешил пилотам Lufthansa летать после 60 лет

Суд Европейского союза в Люксембурге признал незаконным внутренние правила немецкой авиакомпании Lufthansa, в соответствии с которыми пилоты, достигшие 60 лет, в принудительном порядке отправляются на пенсию. В частности, было отмечено, что подобные ограничения представляют собой дискриминацию по возрасту, противоречат европейскому праву и не являются необходимыми с точки зрения обеспечения безопасности.

Согласно международным правилам, достигший шестидесятилетнего возраста пилот может еще 5 лет летать на пассажирском самолете с условием, что рядом с ним находится второй пилот младше 60 лет.

Примечание. *Теперь Lufthansa вместе с профсоюзом немецких пилотов придется пересмотреть и внести необходимые изменения в ранее заключенные тарифные соглашения 4200 летчиков. Между тем большинство пилотов авиакомпании до сих пор были полностью удовлетворены выходом на пенсию в 60 лет. Руководство профсоюза Cockpit также не удовлетворено решением суда, т.к. ранее последовательно выступало против возможного увеличения пенсионного возраста для пилотов.*

Грузооборот авиакомпании Lufthansa Cargo в августе 2011 г. снизился на 3,6%

Грузооборот авиакомпании Lufthansa Cargo в августе 2011 г. снизился на 3,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 149 тыс. т.

За январь—август 2011 г. авиакомпания перевезла 1,26 млн т грузов, что на 10,2% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Загруженность рейсов Lufthansa Cargo в августе 2011 г. составила 68,6% (+0,3%), сообщает *Транспортный бизнес.*

Google поможет подобрать авиабилет

Компания Google запустила новый сервис Google Flights, благодаря которому появилась возможность автоматически подобрать авиабилет. Для поиска подходящего маршрута достаточно будет мышкой на карте указать начальную и конечную точки маршрута, после чего система выведет список предложений от авиакомпаний.

Для лучшей детализации сервиса пользователи выбирают дату полета, указывают, нужен ли обратный билет, а также выбирают примерный ценовой диапазон. Пользоваться сервисом достаточно просто, а результаты система отображает почти мгновенно. Единственное ограничение нынешней версии сервиса состоит в том, что работает она только на территории США, сообщает *aviation.com.ua.*

ГП "Антонов" хочет привлечь кредит и обновить производственные мощности

По словам вице-президента ГП "Антонов" А. Кивы, предприятие намерено привлечь кредит в $300 млн для выпуска 24 самолетов в год (в настоящее время оно производит 12 самолетов в год). Средства необходимы для обновления производственных мощностей предприятия, закупки нового оборудования, увеличения персонала (основных производственных рабочих).

Примечание. *Только в прошлому году "Антонов" вложил около $100 млн в бывший завод "Авиант" — в обновление УФ и улучшение финансового состояния, сообщает* aex.ru.

Отмена налоговых платежей позволила бы резко снизить стоимость украинских самолетов

По мнению вице-президента ГП "Антонов" А. Кивы, за счет отмены налоговых платежей стоимость самолетов "Антонова" можно сократить на несколько миллионов. Он, в частности, отметил: "Наши конкуренты сегодня ничем не ограничены. Более того, на условиях временного ввоза они ввозят в Украину самолеты иностранного производства без НДС. Т.е., фактически продают самолет на 20% дешевле. А мы подписываем договор с лизинговой компанией и продаем самолеты с учетом НДС. Выходит, лизинговая компания, покупая у национального производителя, сразу ставится в неравные условия с импортным производителем", сообщает *aex.ru.*

В 2012 г. украинский авиапром сможет получить около 600 млн грн. от правительства

Планируется, что государственное финансирование работ по разработке, внедрению и организации в Украине серийного производства авиационной техники, вертолетов и двигателей к ним в 2012 г. составит 600 млн грн. ($75 млн). Такие параметры предусмотрены проектом госбюджета Украины на 2012 г., опубликованном на сайте Верховной Рады.

Как говорится в пояснительной записке к документу, указанные расходы на господдержку авиапрома предусмотрены по линии общего фонда госбюджета. Господдержку планируется предоставлять в т.ч. через механизм удешевления кредитов.

Справка. *Согласно пояснительной записке, проект госбюджета Украины на 2012 г. подготовлен из расчета курса 8,1 грн./$1.*

Примечание. *Срок действия госпрограммы развития авиапрома Украины истек в 2011 г. Между тем, по данным Счетной палаты, госфинансирование отрасли было приостановлено в стране с 2010 г., а в 2011 г. средства на эти цели в бюджете вообще не предусмотрены.*

Разработанный Минпромполитики проект целевой комплексной научно-технической программы авиационной промышленности Украины на период до 2020 г. КМУ до настоящего времени не утвердил, сообщает ugmk.info.

Правительство РФ приступило к разработке мер по субсидированию лизинга иностранной авиатехники

Премьер-министр РФ В. Путин поручил Минтрансу, Минэкономики и Минфину подготовить предложения по господдержке лизинга авиатехники "без учета страны производителя". Об этом он заявил на совещании по безопасно-

сти авиаперевозок по итогам катастрофы Як-42, в которой погибла хоккейная команда "Локомотив".

Ранее государство субсидировало авиакомпаниям лишь покупку российской техники. Но поскольку российский авиапром не может обеспечить потребности авиакомпаний, президент РФ Д. Медведев заявил о возможной поддержке закупки иностранных самолетов.

Как пояснили в Минтрансе РФ, с помощью программы по субсидированию лизинга власти намерены обеспечить быстрое обновление парка перевозчиков, которые с 1.01.2012 г. выведут из эксплуатации Ту-134, Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-26. Программа стартует в начале 2012 г. Финансировать ее будет Внешэкономбанк (ВЭБ).

Комментарий. По данным лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко", в настоящее время российские авиакомпании эксплуатируют порядка 120 самолетов Ту-134 и Як-42. С учетом роста пассажирских перевозок в период до 2020 г. потребность в таких машинах составляет примерно 130 самолетов. По словам главы "ИФК" А. Рубцова, восполнить необходимое количество машин за счет российского авиапрома невозможно.

Так, заявленные планы по выпуску SSJ-100 и Ан-148 на 2011 г. не выполняются — вместо 12 самолетов каждого типа в т.г. авиапром передаст заказчикам лишь по пять—шесть.

В "ИФК" считают, что государству, учитывая непростое финансовое состояние почти всех российских перевозчиков, придется взять на себя обязанности по возмещению 50%, а иногда и 100% стоимости самолетов. В целом лизингодатели оценивают возможный объем необходимых госвложений в программу на уровне $3,5 млрд, исходя из необходимости приобретения минимум 300 иностранных самолетов, сообщает *aex.ru.*

Выбор авиакомпаний в пользу западных двигателей обусловлен желанием уменьшить свои расходы

В ближайшие 3 года альянс авиакомпаний в составе "АэроСвита", "Донбассаэро", "Днипроавиа" готов приобрести до 15 самолетов Ан-158, однако на самолеты должны быть установлены двигатели General Electric, а не "Мотор Сич". Как пояснил журналистам вице-президент ГП "Антонов" А. Кива, выбор авиакомпаний в пользу западных двигателей обусловлен не претензиями к двигателям "Мотор Сич", а желанием уменьшить свои расходы путем единой системы поддержки двигателей от одного производителя.

Так, ряд авиакомпаний-потенциальных заказчиков уже использует самолеты Boeing и работает с двигателями GE. У них уже сложилась определенная политика взаимоотношений с этой компанией, потому они просят установить двигатель GE, сообщает *aex.ru.*

Говоря о двигателях производства "Мотор Сич", А. Кива отметил, что в настоящее время самолеты выходят на хорошие показатели по налету — до 400 ч./месяц. Фактически превышен порог безубыточности. Однако есть заказчики, которые требуют, чтобы самолет был сертифицирован по западным требованиям. Двигатели "Мотор Сич" на сегодня таких сертификатов не имеют.

Вместе с тем, по словам А. Кивы, рынок все равно будет требовать альтернативный двигатель. Поэтому и от украинских двигателей отказываться не будут.

Российская авиационная техника получит материал нового поколения

Специалисты компании ФГУП "ВИАМ" разработали уникальный материал — препрег нового поколения для авиаотрасли. Данный материал превосходит существующие аналоги, благодаря улучшенным интегральным характеристикам — прочность материала в 1,5 раза выше, чем у российских материалов прошлого поколения.

Справка. *Серийное промышленное производство нового материала запустила компания ЗАО "Препрег-СКМ". В конце июня 2011 г. Международный авиационный комитет (МАК) выдал свидетельство об одобрении производства авиаматериалов компании ЗАО "Препрег-СКМ".*

Учредителями инновационного предприятия ЗАО "Препрег — Современные Композиционные Материалы" являются ОАО "РОСНАНО" и ЗАО "ХК "Композит".

Комментарий. По прогнозам экспертов, потребность в композитных материалах для разных отраслей промышленности в следующие десятилетия увеличится в 4 раза, что будет превосходить производственные возможности существующих мировых производителей.

В настоящее время доля композиционных материалов в перспективных гражданских лайнерах составляет порядка 30%–50%, сообщает *i-mash.ru.*

Компания P&W завершает программу летных испытаний двигателя PW1524G

Первая программа летных испытаний двигателя Pratt & Whitney PurePower PW1524G для самолетов компании Bombardier семейства CSeries завершена. Объем программы составил 25 полетов с общим налетом 115 часов.

По словам Б. Сайя, вице-президента компании P&W, результаты проведенных летных испытаний позволили определить окончательную конфигурацию двигателя. А расширение программы испытаний позволило провести дополнительные летные испытания, которые ранее планировались на начало 2012 г. Следующим шагом будет возобновление наземных испытаний двигателя.

Программа испытаний двигателей серии PW1500G продлится в течение следующих 16 месяцев. Сертификация данного изделия запланирована на 2012 г. Ввод данных двигателей в эксплуатацию планируется на конец 2013 г., сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания Skymark выбрала двигатель Rolls-Royce Trent 900 для Airbus A380

Компания Rolls-Royce подписала соглашение о намерениях с японской авиакомпанией Skymark Airlines о поставке двигателей Trent 900 для шести самолетов Airbus A380 и программе долгосрочного обслуживания двигателей TotalCare. Самолеты поступят в эксплуатацию в 2014 г.

Справка. *Skymark — новый клиент Rolls-Royce, первым в Японии*

заказавший Airbus A380. Двигатели Trent 900 стояли на первом запущенном в эксплуатацию самолете A380 в 2007 г. Они также выбраны одиннадцатью из шестнадцати авиакомпаний, заказавших такие самолеты.

На данный момент Trent 900 находится в эксплуатации в 3 авиакомпаниях и выбран всеми заказчиками A380 в т.г. Общий портфель утвержденных и предварительных заказов на самолеты A380 с двигателями Trent 900 насчитывает 129 ед.

Программа долгосрочного обслуживания TotalCare действует в отношении 90% двигателей Trent. Она в т.ч. предназначена для минимизации финансовых рисков клиента, сообщает aex.ru.

Компания MASkargo получила первый самолет Airbus A330-200F

Грузовая компания MASkargo (дочернее предприятие компании Malaysia Airlines) пополнила ряды эксплуатантов самолетов типа A330-200F, получив первый из четырех заказанных ею самолетов данного типа. Все лайнеры оснащены двигателями PW4000.

Справка. *A330-200F является наиболее современным грузовым самолетом средней размерности в мире и способен перевозить до 70 т полезной нагрузки на расстояние до 4000 морских миль. С помощью данных самолетов MASkargo сможет совершать прямые рейсы из Куала-Лумпура в различные регионы Азии, а впоследствии и в Австралию, Европу и США.*

Самолет A330-200F является грузовой версией самолета семейства A330. В настоящее время компания Airbus имеет заказы на более чем 1100 самолетов данного семейства, а уже около 800 подобных машин эксплуатируются в 90 компаниях по всему миру, сообщает aex.ru.

TRIP Linhas Aereas станет крупнейшим в мире эксплуатантом самолетов ATR

Южноамериканская авиакомпания TRIP Linhas Aereas (лидер на рынке региональных перевозок в данном регионе) сообщила о приобретении 18 новых самолетов типа ATR 72-600. Контракт также включает опцион на 22 машины.

Девять самолетов ATR 72-600 будут получены напрямую от производителя. В дополнение к данному контракту компания TRIP возьмет в лизинг еще 9 ATR 72-600 у компаний ALC (Air Lease Corporation) и GECAS. Первый самолет новой серии -600 будет введен в эксплуатацию в октябре т.г.

После ввода в эксплуатацию 18 самолетов ATR 72-600, TRIP станет крупнейшим эксплуатантом техники производства ATR, а ее парк самолетов ATR увеличится до 51 ед.

Примечание. *Самолет будет оснащен новейшими комплектующими, включая комплект авионики "стеклянная кабина" и переработанный интерьер кабины пилотов.*

Салон самолета будет оснащен более тонкими и легкими пассажирскими креслами, а также увеличенными багажными полками. Он рассчитан на перевозку 68 пассажиров, сообщает aex.ru.

Тайваньская компания UNI Air подписала контракт на поставку 10 самолетов ATR 72-600

Тайваньская компания UNI Air (дочернее предприятие EVA Air) подписала контракт с европейским производителем турбовинтовых самолетов — ATR, на поставку 10 самолетов ATR 72-600. Начало поставок запланировано на 3 квартал 2012 г.

Примечание. *Компания UNI Air приобрела новые ATR-600 в качестве замены самолетам Dash-8-300.*

По словам главы ATR Ф. Банато, "за последние несколько лет 50% полученных компанией заказов приходятся на долю Азиатского и Тихоокеанского регионов". В настоящее время в Азиатско-Тихоокеанском регионе эксплуатируются 250 самолетов ATR (они находятся в парке 50 компаний). В планах ATR — поставка еще примерно 100 самолетов авиакомпаниям данного региона.

Embraer расширяет поддержку для российских эксплуатантов самолетов Legacy 600 и Legacy 650

15.09.2011 г. компания Embraer подписала меморандум взаимопонимания с компанией Jet Aviation Moscow Vnukovo об организации службы круглосуточной поддержки. Компания Jet Aviation, которая уже является авторизованным сервисным центром Embraer и базируется в международном аэропорту "Внуково" с 2009 г., теперь будет предоставлять клиентам доступ к складу запчастей, поставляемых Embraer, для самолетов Legacy 600 и Legacy 650.

Участники меморандума расчитывают внедрить расширенную техническую поддержку к декабрю 2011 г., сообщает *aex.ru.*

Air France-KLM может заказать до 60 самолетов A350 XWB

Air France-KLM Group объявила о своем намерении приобрести до 60 самолетов A350 XWB, в т.ч. на 25 A350-900 в ближайшее время будет подписан твердый контракт. Самолеты станут важным звеном в обновлении дальнемагистрального флота группы.

Справка. *Семейство дальнемагистральных самолетов A350 XWB (Xtra Wide-Body) состоит из трех моделей, способных перевозить 270—350 пассажиров в стандартной трехклассной компоновке на рейсах протяженностью до 8500 миль.*

В общей сложности Air France-KLM Group в настоящее время владеет флотом из 191 самолета Airbus (среди которых шесть A380, 26 A330, 15 A340, 24 A321, 58 самолетов A320, 44 A319 и 18 A318). С помощью нового заказа Air France-KLM станет одной из немногих авиакомпаний, имеющих в своем флоте все модели Airbus.

По состоянию на конец августа компания Airbus имеет твердые заказы на поставку 567 самолетов A350 XWBs от 35 авиакомпаний, сообщает logistic.ru.

ICAO отнесла Boeing 747-8 к категории "тяжелых"

Международная организация гражданской авиации (ICAO) подтвердила, что самолет Boeing 747-8, как и 747-400 меньшей размерности, будет отнесен к категории "тяжелых" воздушных судов согласно правилам, определяющим расстояние между самолетами в связи с наличием турбулентного следа.

По информации компании Boeing, в результате анализа результатов расчетов и летных испы-

таний ICAO разослала письмо всем странам-членам данной организации, гласящее о том, что самолет типа 747-8 должен поддерживать дистанцию в 9,9 км от самолета малой размерности, который весит менее 19 т, а также самолетов большой размерности весом 136 т. Для самолетов весом более 136 т данное расстояние было уменьшено до 7,4 км.

Примечание. *Самолет 747-8 имеет размах крыла 68,5 м, что на 4,1 м больше, чем у 747-400.*

Первый грузовой самолет типа 747-8 был поставлен компании Cargolux 19.09.2011 г., сообщает logistic.ru.

Airbus ожидает увеличения своей рыночной доли в Китае

По словам высокопоставленного представителя Airbus Ф. Бреже, через несколько лет доля авиастроительного концерна на китайском рынке увеличится до 50% и даже превысит этот уровень (в настоящее время она не превышает 45%).

В Airbus отмечают, что риски, связанные с повторным витком рецессии в мировой экономике, существуют, однако азиатский рынок, в частности рынок КНР, сможет стать в случае неблагоприятного развития событий "подушкой безопасности". Именно китайские авиакомпании продолжат закупать самолеты, когда в Европе и США наступит очередной виток кризиса и спрос на продукцию Airbus упадет.

Примечание. *В сентябре американская корпорация Boeing повысила прогноз по спросу в КНР на коммерческие авиалайнеры на 25% по сравнению с собственным предыдущим прогнозом. В частности, Boeing сообщила, что авиакомпании Китая закупят в ближайшие 20 лет 5 тыс. самолетов на $600 млрд.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 8 месяцев морской транспорт Украины сократил грузоперевозки

В январе—августе 2011 г. украинский морской и речной торговый флот сократил перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 8,1% — до 6,2 млн т, сообщает пресс-служба Госслужбы статистики.

Грузоперевозки речным транспортом сократились на 11,4%, морским — на 3,1%, заграничные грузоперевозки речным транспортом — на 25,4%, а морским — на 5,5%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 1,6% — до 103,9 млн т. Переработка грузов внутреннего сообщения выросла на 26,1%, импортных грузов — на 12,5%, транзитных — на 10,3%, тогда как экспортных сократилась на 6,7%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 3,1% — до 10,9 тыс. единиц.

К ТЕМЕ:

Перевозки пассажиров морским транспортом в Украине увеличились

В августе 2011 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились на 5,7% по сравнению с августом 2010 г. — до 1,369 млн чел., сообщает Госслужба статистики.

Перевозки пассажиров морским транспортом увеличились на 6,4% — до 1,197 млн чел., речные перевозки — на 1% и составили 171,9 тыс. чел.

Перевозки пассажиров международными путями сообщения в августе 2011 г. увеличились на 30,7% — до 130,2 тыс. человек.

Перевозки пассажиров внутренними путями сообщения также увеличились на 3,6% — до 1,239 млн чел.

В январе—августе 2011 г. перевозки пассажиров водным транспортом увеличились по сравнению с январем—августом 2010 г. на 6,7% — до 5,753 млн чел.

Контейнерный транзит через Одесский МТП за 8 месяцев возрос

За 8 мес. 2011 г. контейнерный транзит через Одесский порт увеличился на 130% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 17,029 тыс. TEU.

Доля транзита в общем объеме контейнерной перевалки порта увеличилась до 6,8% (в 2010 г., за этот же период — 3,7%; в 2009 г. — 5,4%).

В единичном измерении объем транзита возрос на 127% (+8,45 тыс. шт.) — до 14,2 тыс. шт. Рост транзита в весовом эквиваленте составил 105% — до 251 тыс. т.

Благоприятной тенденцией являются также высокие темпы роста контейнерного импорта и экспорта. Так, импорт увеличился на 35%, превысив 138,9 тыс. TEU. Экспортный грузопоток вырос на 25,5% — до 132,19 тыс. TEU, сообщает *РЖД-Партнер.*

Итоговая перевалка контейнеров через порт за 8 мес. т.г. составила 292,65 тыс. TEU — +33,7% к январю—августу 2010 г.

В августе 2011 г. Ильичевский МПТ увеличил переработку грузов

В августе 2011 г. Ильичевский МТП переработал экспортно-импортных грузов на 23% больше, чем в июле т.г., сообщает пресс-служба ГП "ИМТП".

Всего в августе т.г. было переработано 1,14 тыс. т экспортно-импортных грузов, что превышает объемы перевалки июля на 0,2 тыс. т. Прирост объемов переработки грузов в августе т.г. достигнут благодаря увеличению объема перевалки чугуна. Важную роль в увеличении общего объема перевалки грузов в порту сыграли также рост на 96% перегрузки зерна, на 27,5% — серы и на 8% — руды.

Херсонский МТП в августе значительно увеличил объем перевалки грузов

В августе 2011 г. порту удалось достичь значительного увеличения показателей по грузопереработке и перегрузить 323,8 тыс. т грузов, что обеспечило прирост объема перевалки грузов на 111,5% по

сравнению с августом 2010 г. (объем перевалки — 153,1 тыс. т). План грузоперевалки за август 2011 г. выполнен на 117%.

По итогам 8 месяцев 2011 г. порт перегрузил 1480,4 тыс. т грузов, что на 6,4 тыс. т больше, чем за аналогичный период 2010 г. (1473,9 тыс. т). Нарастить объемы грузопереработки в августе 2011 г. и в целом за 8 месяцев 2011 г. удалось за счет увеличения объемов перевалки сульфата аммония, тарно-штучных грузов, металлолома, а также за счет переработки привлеченных в 2011 г. новых грузопотоков угля и кокса, муки в мешках.

Также за 8 месяцев 2011 г. объем добычи и реализации песка в ГП "ХМТП" составил 270,7 тыс. т, что на 126,7 тыс. т больше показателя за аналогичный период 2010 г. Рекордный объем песка за текущий период 2011 г. отгружен в августе — 53,2 тыс. т и по сравнению с августом 2010 г. (объем отгрузки 25,3 тыс. т) прирост данного показателя составил 110,3%.

Водный транспорт в Севастополе снизил грузооборот за 8 месяцев

За 8 месяцев 2011 г. предприятиями водного транспорта было перевезено 19,6 тыс. т грузов, что на 30,3% меньше по сравнению с соответствующим периодом 2010 г.

Услугами водного транспорта воспользовались 4079,8 тыс. пасс. (на 8,7% больше, чем в январе—августе 2010 г.). Грузооборот и пассажирооборот уменьшились на 16,9% и 12,2% соответственно, сообщает пресс-служба Управления статистики в г. Севастополе.

В августе "Авлита" увеличила экспорт зерновых

В августе т.г. через севастопольскую стивидорную компанию "Авлита" отправлено на экспорт 199 тыс. т зерна, что на 85 тыс. т, или 74,5% больше, чем в июле т.г., сообщает пресс-служба компании.

Доля предприятия в общем объеме экспорта зерновых культур через украинские порты за август т.г., который составил 1,5 млн т, — 13,2%. Через мощности СК "Авлита" перевалено 77 тыс. т пшеницы и 122 тыс. т ячменя.

В течение месяца у глубоководного причала № 21 было обработано 7 зерновых судов различной грузовместимости. Зерно направлено на экспорт в Саудовскую Аравию, Испанию и Израиль.

Морские порты РФ в январе—августе т.г. увеличили грузооборот

Морские порты РФ в январе—августе 2011 г. увеличили грузооборот на 0,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 352,7 млн т (+0,4%), сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов (АСОП).

Объем перевалки сухогрузов составил 150,4 млн т (+6,4%), в т.ч.: угля — 52,9 млн т (+17,2%), грузов в контейнерах — 26,3 млн т (+24,1%), руды — 5,6 млн т (рост в 1,6 раза), тарно-штучных — 4,0 млн т (рост в 1,7 раза), рефгрузов — 3,1 млн т (+24,2%), цветных металлов — 2,7 млн т (+2,7%), металлолома — 2,3 млн т (+38,8%), сахара — 2,1 млн т (+18,8%). Объем перевалки черных металлов сократился на 13,7% — до 16,6 млн т, минудобрений — на 3,6% — до 8,1 млн т, зерна — на 47,8% — до 7,3 млн т, грузов на паромах — на 7,4% — до 4,6 млн т и лесных — на 12,7% — до 4,1 млн т.

Объем перевалки наливных грузов составил 202,3 млн т (-3,6%), в т.ч.: нефти — 130,4 млн т (-7,2%), нефтепродуктов — 70,9 млн т (+3,7%).

Экспортных грузов перегружено 267,9 млн т, что на 1,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., импортных грузов — 30,9 млн т (+28,8%), транзитных — 33,4 млн т (+10,0%), каботажных — 20,5 млн т (-15,8%).

Операторы морских терминалов **Арктического бассейна** перегрузили 29,0 млн т грузов, что на 16,3% меньше, чем за 8 мес. 2010 г. Объем перевалки сухогрузов составил 14,9 млн т (+13,6%), наливных — 14,1 млн т (-34,5%). Перегрузка наливных грузов сократилась в основном в портах Мурманск (-41,6%), Варандей (-42,5%).

В портах **Балтийского бассейна** объем перевалки грузов увеличился на 5,2% — до 122,7 млн т, из них перегрузка сухогрузов составила 47,1 млн т (+15,2%), наливных — 75,6 млн т (-0,1%). Операторы морских терминалов Большого порта Санкт-Петербург перегрузили грузов на 6,5% больше аналогичного периода 2010 г. — до 39,5 млн т, порта Усть-Луга — в 1,8 раза — до 13,6 млн т. В то же время сократился объем перевалки грузов в порту Приморск на 3,2%, Высоцк — на 6,3% и Калининград — на 1,3%.

Грузооборот морских портов **Черноморского бассейна** составил 110,8 млн т, что на 4,4% меньше аналогичного периода 2010 г. Объем перевалки сухогрузов сократился на 8,1% — до 37,6 млн т, наливных — на 2,4% — до 73,1 млн т. Снизился грузооборот порта Новороссийск (-5,7%) до 76,4 млн т, Кавказ (-25,3%) — до 5,1 млн т, Азов (-22,2%) — до 2,6 млн т и Ейск (-12,1%) — до 2,3 млн т. В то же время увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Ростов на 6,0% — до 5,7 млн т, Таганрог на 16,5% — до 2,2 млн т и Темрюк на 31,1% — до 1,7 млн т. Грузооборот порта Туапсе сохранился на уровне 2010 г. (+0,1%).

В **Каспийском бассейне** в морских портах было перегружено 6,6 млн т (-4,9%), из них сухогрузов — 3,5 млн т (-13,9%), наливных — 3,1 млн т (+7,4%). Грузооборот порта Махачкала вырос на 7,9% и составил 3,5 млн т, порта Астрахань — снизился на 11,7% — до 2,7 млн т.

В морских портах **Тихоокеанского бассейна** грузооборот увеличился до 83,7 млн т (+8,3%). Из общего объема 47,4 млн т (+11,7%) составили сухогрузы и 36,3 млн т (+4,3%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот порты Восточный (включая терминал в Козьмино) на 11,2% — до 26,1 млн т, Ванино — на 12,6% — до 13,0 млн т, Де-Кастри — на 28,3% — до 5,6 млн т, Владивосток — на 5,8% — до 7,9 млн т и Посьет — на 21,4% — до 3,5 млн т. Грузооборот порта Пригородное остался на уровне аналогичного периода 2010 г. Объем перевалки грузов в порту Находки сократился на 7,1% — до 9,98 млн т.

Через южные морские порты РФ за июль—август т.г. на экспорт отправлено более 3 млн т зерна

За июль—август т.г. через морпорты Новороссийск, Ейск, Туап-

се, Темрюк, порт Кавказ и порт Тамань на экспорт в 34 страны мира было отправлено более 3 млн т зерна, сообщает пресс-служба управления "Россельхознадзора" по Краснодарскому краю и Республике Адыгея.

Основные объемы закупок приходятся на Египет (844,7 тыс. т), Турцию (345,7 тыс. т), Кению (237,8 тыс. т), Йемен (229,448 тыс. т) и Саудовскую Аравию (220,15 тыс. т), что составляет около 60% от общего объема российского зерна.

Объем грузоперевозок между российскими и датскими портами в 1 полугодии 2011 г.

Морские суда между российскими и датскими портами за 1 полугодие 2011 г. перевезли 2,1 млн т, в 2010 г. объем грузоперевозок составил 3,8 млн т, заявил замминистра транспорта РФ В. Олерский на круглом столе в С.-Петербурге.

Замминистра отметил активное сотрудничество в сфере морского транспорта с такими датскими компаниями, как A.P. Moller-Maersk и DFDS, сообщает ИА *Портньюс*.

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" за 8 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" (Санкт-Петербург) за 8 мес. 2011 г. вырос на 19% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 29 тыс. TEU. Общий грузооборот терминала при этом остался на уровне 2010 г. и составил 1,5 млн т, сообщает пресс-служба ОАО "Северсталь".

Объем перевалки генгрузов составил более 60 тыс. т, что превышает аналогичный показатель 2010 г. на 48%.

Рижский порт в январе—августе т.г. увеличил грузооборот

Рижский порт в январе—августе 2011 г. увеличил грузооборот на 14,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 22,6 млн т, сообщает пресс-служба порта.

По всем видам и типам грузов, кроме генеральных, наблюдается положительная динамика.

Больше всего за отчетный период перевалено насыпных грузов — 12,88 млн т (+14,7%), из них угля — 8,903 млн т (+17,8%), химудобрений — 1,059 млн т (+11,7%), стройматериалов — 329,2 тыс. т (+35,6%).

Наливных грузов в январе—августе т.г. обработано 5,37 млн т (+30,6%). В т.ч. нефтепродуктов — 5,34 млн т (+30,6%), сжиженного газа — 32,3 тыс. т (+46,8%).

Генгрузов было обработано 4,31 млн т (-0,9%). Из них контейнерных грузов — 194,2 тыс. TEU (+20,7%), древесины — 1,86 млн т (-8,9%).

В структуре грузооборота порта каменноугольные грузы составили 39,4% от всех переваливаемых в порту, нефтепродукты — 23,7%, древесина — 11,9%, контейнерные грузы — 8,5%, химические грузы — 4,7%.

В 2010 г. в порту обработано 30,47 млн т (+2,5% к уровню 2009 г.).

Грузооборот портов Китая за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот портов Китая за январь—август 2011 г. вырос на 13,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г., достигнув почти 5,97 млрд т. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны за 8 мес. т.г. увеличился на 13,1% — до 4,07 млрд т, в речных — возрос на 13,9% — до 1,9 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР.

Контейнерооборот портов Китая за тот же период вырос на 12,6% — до 106,77 млн TEU. В т.ч. контейнерооборот морских портов увеличился на 11,9% и составил 95,59 млн TEU.

Грузооборот порта Сингапур за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—август 2011 г. вырос на 6,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 358,73 млн т. В т.ч. объем перевалки нефти увеличился на 8,4% — до 127,33 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Контейнерооборот порта возрос на 4,4% — до 19,847 млн TEU. За август т.г. объем перевалки контейнеров возрос на 8,2% — до 2,426 млн TEU.

Грузооборот портов Индии за апрель—август 2011 г. вырос

Грузооборот портов Индии за апрель—август 2011 г. вырос на 4,6% — до 237,3 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба ассоциации портов Индии.

Контейнерооборот порта Лонг Бич за 8 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лонг Бич (США) за 8 мес. 2011 г. вырос на 2,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 4,07 млн TEU. Объем перевалки контейнеров в августе т.г. составил 535,929 тыс. TEU, сообщает пресс-служба администрации порта.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 8 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) вырос на 0,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 5,17 млн TEU. За август т.г. объем перевалки контейнеров снизился на 5,32% к уровню августа 2010 г. и составил 723,17 тыс. TEU, сообщает пресс-служба администрации порта.

Одесский МТП принимает участие в реализации самого масштабного регионального проекта

Одесский МТП принимает активное участие в реализации масштабного регионального проекта — строительстве новой отводной трубы морского глубоководного выпуска. Реализация этого проекта призвана оздоровить экологию Одесского залива, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Начиная с сентября т.г. в производстве строительных работ задействованы плавсредства порта. В частности, для монтажа объектов нового глубоководного выпуска — для демонтажа и монтажа временных причалов — портом направлено 100-тонный плавкран "ПК-48".

С целью обеспечения надлежащей транспортировки фрагментов трубопровода в места их соединения в единую нить и погружения в глубоководную траншею в 20-х числах сентября в работу будут вовлечены и буксиры Одесского порта.

Примечание. *Весной т.г. Одесским МТП был принят караван из Норвегии в составе буксира и плота из 11 ед. полиэтиленовых труб диаметром 2 м и длиной около 400 м (общая длина — 4,307 км). Трубы предназначены для обустройства сбросного трубопровода от станции биологической очистки "Северная". На время сборки фрагментов трубопровода плот размещен с внутренней стороны Нового волнолома порта, где специально для этого построен временный причал.*

Сметная стоимость проекта по введению в эксплуатацию нового глубоководного выпуска составляет более 500 млн грн.

С вводом в эксплуатацию нового глубоководного выпуска точка сброса городских стоков будет вынесена в открытое море на расстояние 4 км. Сейчас стоки сбрасываются на расстоянии всего 125 м от берега.

"Евростандарт" договорился с Ильичевским МТП о поставке нефтепродуктов

Компания "Евростандарт" (Одесса) договорилась с Ильичевским МТП (Одесская обл.) о поставке жидких продуктов нефтепереработки (светлых нефтепродуктов) на сумму 25,385 млн грн. до декабря т.г., сообщает пресс-служба морпорта.

Примечание. *"Евростандарт" выиграл соответствующий тендер.*

Договор подписан 2.09.2011 г.

Совет директоров Global Ports принял решение о выплате дивидендов за 1 полугодие т.г.

Совет директоров Global Ports (входит в группу компаний "Н-Транс") принял решение о выплате дивидендов в размере $0,06 на каждую обыкновенную акцию компании (соответствует $0,18 за каждую GDR).

Всего на выплату дивидендов за 1 полугодие т.г. компания направила $28,2 млн.

Компания опубликовала финансовую отчетность по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 1 полугодие 2011 г. Чистая прибыль Global Ports за январь—июнь 2011 г. выросла на 99% — до $82,4 млн по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Выручка компании за первые 6 мес. 2011 г. увеличилась на 57% — до $259,7 млн против $165,6 млн, полученных за 1 полугодие 2010 г. Операционная прибыль за отчетный период выросла в 2,1 раза и составила $116 млн против $54,5 млн в 2010 г.

Грузооборот Global Ports за 1 полугодие 2011 г. увеличился на 71% — до 669 тыс. ед. в стандартном 20-футовом эквиваленте (TEU) против 390 тыс. ед. в первые 6 мес. 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Чистая прибыль ВМТП по РСБУ в 1 полугодии 2011 г. сократилась

Чистая прибыль ВМТП по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 полугодии 2011 г. сократилась на 40,2% к уровню января—июня 2010 г. — до 299,959 млн руб., сообщает пресс-служба предприятия.

Выручка стивидорной компании за отчетный период увеличилась на 17,6%, составив 1,350 млрд руб. Валовая прибыль выросла на 10,4% — до 363,829 млн руб. Рентабельность продукции составила 20,27% против 21,18% в 1 полугодии 2010 г.

Gulftainer пришел в Усть-Лугу

ОАО "Компания Усть-Луга" подписала соглашение с арабскими инвесторами Gulftainer Group. Документ предусматривает сотрудничество и инвестиции в развитие многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2". Точную сумму стороны не разглашают, однако планируется, что в ближайшие несколько лет в терминал будет вложено не менее EUR192 млн.

Усиление контейнерной составляющей на "Юге-2" может сделать его в определенной степени конкурентом контейнерного терминала "Национальной контейнерной компании" в Усть-Луге. Планы конкурентов в "НКК" комментировать не стали, однако подчеркнули, что несмотря ни на что запустят УЛКТ в т.г., сообщает *SeaNews.*

Автомобильная составляющая на "Юге-2" по-прежнему останется одним из основных направлений работы терминала.

ООО "Порт Высоцк" планирует приобрести новую портовую технику и построить открылок 1-го причала

ООО "Порт Высоцк" в ближайшее время планирует приобрести один погрузчик, 5 по счету гидравлический кран-манипулятор Mantsinen, а также до конца т.г. произвести замену грейферов на портальных кранах, сообщает пресс-служба стивидорной компании. Помимо этого, в рамках инвестиционной программы в настоящее время запущены в эксплуатацию новые очистные сооружения, производится ремонт 400 м железнодорожных путей, зданий и сооружений на территории порта.

Также на территории порта ведутся работы по сооружению стометрового открылка 1-го причала. Заказчиком работ, как и в случае с дноуглублением, является ФГУП "Росморпорт". По завершении строительства длина причальной линии составит 781 м, что позволит одновременно ставить под погрузку 3 большегрузных судна. Объем складских площадей увеличится на 30 тыс. т. В целом при существующем оборудовании производственные мощности порта возрастут до 5—5,5 млн т грузов в год.

ООО "Порт Высоцк" рассматривает возможность заказа нового буксира

ООО "Порт Высоцк" (Ленинградская обл.) рассматривает возможность заказа нового буксира азимутального типа. Об этом заявил гендиректор стивидорной компании В. Павлов.

По его словам, новый буксир может прийти на замену одному из двух буксиров ледового класса, в настоящее время эксплуатирующихся в порту. Это связано

с тем, что буксир азимутального типа более маневренный, что становится актуальным ввиду увеличения тоннажа судов, которые будут заходить на терминал, сообщает *Portnews.ru*.

Заказать строительство нового буксира предполагается на иностранной верфи.

Приморье активнее включится в развитие контейнерооборота

В Приморье наметили еще один путь развития после проведения форума АТЭС-2012: создание транспортно-логистической системы, направленной на привлечение транзитных грузопотоков из стран АТР. На обеспечении транзита контейнерных грузов, подсчитали в краевой администрации, регион смог бы зарабатывать до $30—45 млрд ежегодно. Впрочем, эти расчеты пока чисто умозрительны. Эксперты считают, что в ближайшие годы разумнее сосредоточиться на перевозках российского сырья на экспорт.

Суммарный контейнерооборот стран Северо-Восточной Азии, отмечалось на Тихоокеанском экономическом конгрессе, состоявшемся в конце минувшей недели во Владивостоке, оценивается в 100—150 млн TEU (контейнеров в 20-футовом исчислении) в год. Доля РФ в этих перевозках в настоящее время крайне низка — всего 0,6%. Как заявил начальник департамента промышленности и транспорта Приморского края И. Хрущев, российской транспортной системе необходимо занять 7—8% рынка, что ежегодно приносило бы $10—15 млрд, сообщает *Logistic.ru*.

По его словам, географическое расположение и наличие потенциальных международных транспортных коридоров "Приморье-1" (Суйфэньхэ—Гродеково—порт Владивосток/Восточный—порты юга Китая) и "Приморье-2" (Хуньчунь—Краскино—порт Зарубино—порты АТР) дает региону возможность принять участие в обслуживании транзита из Южной Кореи, Японии и Китая. Для привлечения перспективных грузопотоков на юге Приморского края целесообразно создать один или два крупных порта-хаба. Один из них может появиться близ Зарубино в бухте Троица, другой — на основе нынешнего порта Восточный.

В порту Барселона построят новый контейнерный терминал

Мощность терминала будет порядка 2,65 млн TEU в год. Площадь терминала составит 100 га, а длина причальной линии 1,5 км.

Новый терминал должен стать самым современным контейнерным комплексом среди средиземноморских портов. Предполагается, что первая очередь строительства завершится в 2012 г.

Спущен на воду 7 теплоход проекта RSD 44 для Волжского пароходства

14.09.2011 г. на Окской судоверфи (г. Навашино, Нижегородская обл.) состоялся спуск на воду 7 из 10 универсальных сухогрузов проекта RSD 44, предназначенных для Волжского пароходства. Судно получило название "Капитан Афанасьев", сообщает *Logistic.ru*.

Теплоходы проекта RSD 44 — первые за последние 25 лет самоходные речные суда, которые строятся на российских верфях. 5 теплоходов этой серии уже работают на внутренних водных путях, сухогруз "Капитан Кадомцев" в настоящее время проходит швартовные испытания.

Балтийский завод спустит на воду нефтеналивной танкер

Балтийский завод 27.09.2011 г. спустит на воду речной нефтеналивной танкер, заявил гендиректор ОАО "Балтийский завод" и ОАО "Северная верфь" Андрей Фомичев.

Длина судна составляет 111 м. Танкер станет первым из 4 судов проекта 2734, которые должны быть построены по подписанному в ноябре 2010 г. контракту с ООО "Контур".

Баржи предназначены для перевозки нефтепродуктов с температурой вспышки паров от 60°С и выше, в т.ч. требующих подогрева. Район плавания — внутренние водные пути и морские районы для несамоходных грузовых судов, где толщина ломаного льда не превышает 20 см. Данный тип барж эксплуатируется без постоянного проживания экипажа на борту, сообщает *РБК*.

"Северная верфь" начала ходовые испытания судна для норвежской Solvik

ОАО "Судостроительный завод "Северная верфь" (С.-Петербург) приступило к ходовым испытаниям судна снабжения морских нефтедобывающих платформ проекта VS 485 PSV, сообщает пресс-служба предприятия.

Судно построено для норвежской Solvik Hull Suttlies II AS, входящей в состав Solvik Offshore Group. Строительство осуществлялось "под ключ".

Судно снабжения нефтедобывающих платформ предназначено для перевозки бурового раствора, сыпучих грузов, метанола, а также генгрузов на открытой палубе. Судно может участвовать в спасательных и эвакуационных операциях, тушении пожаров на нефтедобывающих платформах в штормовых условиях Северной Атлантики.

STX построит 2 судна для Eide Marine Services

Финская судостроительная верфь STX Rauma получила крупный заказ на строительство 2 судов технического обслуживания для норвежской Eide Marine Services. Стоимость сделки составляет свыше EUR300 млн.

STX приступит к строительству судов весной 2012 г. Суда будут переданы владельцу в марте и июне 2013 г. Строительство судов обеспечит работой 1500 чел., сообщает *Транспортный бизнес*.

Судоверфь Grandweld построит 2 буксира

Судоверфь Grandweld (Объединенные Арабские Эмираты) построит 2 буксира сопровождения для Abu Dhabi Ports Company, сообщает пресс-служба компании-заказчика. Суда разработаны специально для работы в новом порту Халифа.

Длина буксира составляет 32 м, тяга — 55 т. Особенностью конструкции судов станут винты с

возможностью вращения на 360 градусов. Суда будут оснащены противопожарной системой 1 класса.

Порт Халифа станет наиболее технологически развитым портом в регионе. Годовая мощность порта составит 2 млн контейнеров и 12 млн т неконтейнерных грузов.

В Бендер-Аббасе спущено на воду 3 океанское судно иранской постройки

В Бендер-Аббасе спущено на воду 3 океанское судно под названием "Иран-Кашан" грузоподъемностью 2,2 тыс. TEU, построенное по заказу Иранской судоходной компании на верфях компании "Комплекс судостроения и офшорной промышленности Ирана" (ISOICO)

Стоимость контракта на строительство судна составила $31 млн.

Длина судна "Иран-Кашан" — 187 м, ширина — 30 м и высота до уровня палубы — 16 м. Судно способно развивать скорость до 20 узлов и находиться в плавании до 40 суток без захода в порты, сообщает *Shipbuilding.ru.*

Первым из 5 заказанных Иранской судоходной компанией океанских судов-контейнеровозов было судно "Иран-Эрак", пополнившее флот названной компании в 2009 г.

Второе такое судно под названием "Иран-Шехре-Корд" будет передано заказчику до конца т.г.

Украина будет работать над привлечением контейнерных линий в Ильичевский порт

Мининфраструктуры Украины намерено способствовать переключению линейных контейнерных перевозчиков Maersk и ZIM в ГП "Ильичевский морской торговый порт".

Ранее заявлялось об уходе контейнерных перевозчиков на частный контейнерный терминал соседнего Ильичевского рыбного порта. В 1 кв. 2011 г. 2 мировые контейнерные линии, Maersk и ZIM, были переведены на обслуживание с контейнерного терминала Ильичевского порта на частный Ильичевский рыбный порт. Тем самым без оперативного вмешательства Ильичевский МТП мог бы утратить существующие грузопотоки: в сентябре т.г. в морском рыбном порту планировалось открыть новый контейнерный терминал, который перетянул бы все контейнерные грузопотоки из государственного порта. Данный прецедент лег в основу решения министерства о ротации руководства ГП "Ильичевский морской торговый порт", сообщает *Logistic.ru.*

Согласно оценке профсоюза порта, ущерб госпредприятия от переключения грузопотока мог составить 32 млн грн. (около $8 млн) только до конца т.г.

Судоходная линия Таллинн—С.-Петербург может открыться через несколько лет

Судоходная линия Таллинн—С.-Петербург может открыться через несколько лет, заявил президент St Peter Line И. Глухов.

По его словам, компания в настоящий момент анализирует потоки пассажиров, и на основании этого сделает выводы о целесообразности новой линии, отмечает эстонский портал Delfi, сообщает *Logistic.ru.*

И. Глухов отметил, что запуск новой линии требует крупных инвестиций. "В настоящее время начинающиеся в России круизы по большей части забронированы, и зачастую пассажирам, прибывающим из других портов, мест не хватает", — заявил он.

Член правления Tallinna Sadam Аллан Кийль заявил, что пассажиропоток между Таллинном и Стокгольмом в год составляет более 1 млн чел., и на петербургской линии достижение такого результата — вопрос времени.

Чистая прибыль ОАО "Совкомфлот" по МСФО за 1 полугодие 2011 г. снизилась

Чистая прибыль ОАО "Совкомфлот" по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 1 полугодие 2011 г. снизилась более чем в 1,5 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до $64 млн. В то же время сумма общих доходов выросла на 8% — до $732,6 млн, доходы в тайм-чартерном эквиваленте составили $484,2 млн (-2,44%), сообщает пресс-служба компании.

За отчетный период флот компании был пополнен 11 собственными и зафрахтованными судами общим дедвейтом более 1,1 млн т.

Произошла консолидация рыночной позиции компании и расширение участия группы СКФ в обслуживании крупных энергетических проектов "Сахалин-1" и "Сахалин-2" с приобретением челночных танкеров класса "Афрамакс" (ледовый класс 1В) у группы PRISCO.

Компания победила в тендере Gazprom Global LNG на долгосрочную аренду (15 лет) двух современных судов-газовозов ледового класса типоразмера "Атлантик-Макс" (170 тыс. куб. м), таким образом произошло расширение участия группы СКФ в перевозках сжиженного природного газа (СПГ), одного из приоритетных направлений стратегии развития компании.

В отчетный период также была осуществлена перевозка танкером типа "Афрамакс" Primorsky prospect первой партии груза с нового российского терминала "Роснефтьбункер" в порту Усть-Луга (Ленинградская обл.).

60% от 20 ведущих контейнерных перевозчиков зафиксировали убытки

Около 60% от 20 ведущих судоходных компаний получили убытки по итогам 1 полугодия 2011 г., сообщает *Alphaliner*.

Из 20 контейнерных перевозчиков только 4 зафиксировали операционную прибыль. При этом результаты остальных 4 компаний неизвестны, поскольку они не публиковали свою финансовую отчетность за рассматриваемый период.

В 1 полугодии т.г. убытки понесли следующие судоходные компании — COSCO Container Lines Co., Ltd. (COSCON), APL, China Shipping Container Lines Co., Ltd (CSCL) и чилийская Compania Sud Americana de Vapores (CSAV).

Наихудшие результаты на рынке контейнерных перевозок продемонстрировала CSAV, чистый убыток которой составил около $519,13 млн, или $2,87 млн в день.

Операционную прибыль получили A.P. Moller-Maersk, CMA CGM, Hapag-Lloyd и Orient Overseas Container Line (OOCL).

В 1 полугодии 2011 г. совокупный операционный убыток 16 компаний, опубликовавших свои результаты, достиг $0,29 млрд по сравнению с прибылью в $3,77 млрд за аналогичный период 2010 г. и убытком в $6,25 млрд в 2009 г.

Maersk заключила договор на аренду 7 судов вместимостью по 8 тыс. TEU

Компания Maersk заключила договор сроком на 1 год на аренду 7 судов вместимостью по 8 тыс. TEU, которые раньше арендовала чилийская CSAV, сообщают британские СМИ.

CSAV использовала эти суда на транстихоокеанском сервисе, однако в связи с реструктуризацией сервиса было принято решение отказаться от аренды данных контейнеровозов.

По данным сингапурских брокеров, стоимость фрахта судов подобного типа на данный момент составляет порядка $35 тыс. в сутки, хотя еще в первой половине 2011 г. цена была порядка $50 тыс. в сутки.

Лоцманы завели "шестизвездочный" лайнер в Одесский порт

14.09.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" успешно завели в акваторию Одесского порта "шестизвездочный" лайнер Crystal Serenity (флаг — Багамские острова, длина — 250 м).

Лоцманскую проводку судна выполнил замначальника Портовой лоцманской службы "Одесса" В. Думченко, информационное обеспечение лоцманской проводки обеспечил лоцман-оператор Поста регулирования движения судов "Одесса" А. Новицкий.

Судно прибыло в Одессу из Констанцы, а затем возьмет курс на Ялту. На борту 846 туристов и 631 человек экипажа, сообщает пресс-служба ГП "Дельта-лоцман".

Обычно лайнеры таких размеров берут пассажиров в 2 раза больше. На лайнерах класса "люкс", к которому принадлежит Crystal Serenity, пассажировместимость специально уменьшена.

Лайнер Crystal Serenity принадлежит компании Crystal Serenity — это единственная компания, которой удается совмещать огромный размер судов и самый высокий класс обслуживания. Например, все пассажиры пользуются услугами дворецкого.

Лайнер SILVER SPIRIT прибыл в Одессу

12.09.2011 г. к 16 причалу пассажирского терминала Одесского МТП поставлен круизный лайнер класса "люкс" SILVER SPIRIT ("Серебряный дух") с 513 туристами на борту. Судно построено в 2009 г. в Италии, в его дизайне воплощены идеи архитектора Джакомо Мортолы.

Судно принадлежит компании Silversea, занимающей в морском круизном бизнесе сегмент высочайшего класса обслуживания.

По информации дежурного по морскому вокзалу, лайнер прибыл из Констанцы и дальше последует на Ялту, сообщает пресс-служба ОМТП.

Лоцманы ГП "Дельта-лоцман" выполнили очередную мастерскую работу

17.09.2011 г. лоцманы ГП "Дельта-лоцман" успешно завели в акваторию Одесского порта балкер MARE TRAVELLER (флаг — Маршалловы о-ва, длина — 190 м, осадка — 11 м), сообщает пресс-служба ГП "Дельта-лоцман".

"Лоцманская проводка осуществлялась в светлое время суток при нормальных погодных условиях, но стоящий под погрузкой на 2-м причале Одесского МТП контейнеровоз E.R.PUSAN (длина — 277 м) существенно затруднял маневры в акватории порта. Поэтому операция по проводке и постановке балкера MARE TRAVELLER к причалу Одесского МТП потребовала определенного профессионализма и мастерства лоцманов ГП "Дельта-лоцман", — прокомментировал заместитель директора по регулированию движения судов и лоцманскому обеспечению предприятия Юрий Харьков.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За январь—август 2011 г. объемы перевозок железными дорогами Украины возросли

За 8 месяцев 2011 г. железными дорогами Украины перевезено 303,6 млн т грузов, что на 8,4% больше, чем за соответствующий период прошлого года. В течение этого периода объемы транзитных перевозок возросли на 13,3%, внутренних — на 8,9%, экспортных — на 7,7% и импортных — на 0,4%.

Во внутреннем сообщении перевезено 165,5 млн т грузов. Среди них преобладали каменный уголь — 61,4 млн т, железная и марганцевая руды — 26,9 млн т и минстройматериалы — 26,4 млн т.

Экспортных грузов перевезено почти 83 млн т. Основу экспортного грузопотока составили железная и марганцевая руды — 22,4 млн т, минстройматериалы — 17,4 млн т, черные металлы — 15,3 млн т, зерно и продукты помола — 5,6 млн т, каменный уголь — 4,9 млн т, нефть и нефтепродукты — 2,7 млн т.

В транзитном сообщении перевезено 35 млн т. Основу транзита составили нефть и нефтепродукты — 10,7 млн т, каменный уголь — 5,9 млн т, руда железная и марганцевая 8 млн т, химикаты — 1,9 млн т и черные металлы — 1,8 млн т.

При импортных перевозках основную долю грузов составили каменный уголь — 7,9 млн т, нефть и нефтепродукты — 2,7 млн т, железная и марганцевая руды — 2,3 млн т и минстройматериалы — 1,4 млн т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Приднепровская железная дорога в августе увеличила перевозку грузов на 5%

Приднепровская железная дорога (ПЖД), одна из шести же-

лезных дорог, составляющих сеть "Укрзалізниці", в августе 2011 г. перевезла свыше 9,94 млн т грузов, что на 5,4% больше, чем в июле т.г.

Примечание. *В июле объем перевозок снизился к июню на 3% — до 9,73 млн т.*

Всего за 8 месяцев 2011 г. ПЖД перевезено 76,3 млн т грузов, сообщает *logistic.ru.*

Донецкая железная дорога стабильно выполняет плановые показатели по перевозкам грузов

За 8 месяцев 2011 г. Донецкой железной дорогой перевезено 99,8 млн т грузов, что составляет 39,8% от общих объемов "Укрзалізниці". Это 101,5% к плану и 109,5% к аналогичному периоду 2010 г. При этом обеспечена среднесуточная погрузка в размере 410 тыс. т. Грузооборот составил более 42,441 млрд ткм (102,5% к плану и 109,1% к показателю соответствующего периода прошлого года). С начала года выгружено 1,45 млн вагонов, что составляет 36% от общих объемов "Укрзалізниці". Это 102,4% к плану и 106,1% к 2010 г. Среднесуточный показатель составляет 5966 ед.

Средний вес грузового поезда брутто составил 3297 т (103,1% к плану и 99,3% к аналогичному периоду 2010 г.). Средняя техническая скорость составила 39,1 км/ч, что на 2,6% превышает плановый показатель и равен прошлогоднему. Средний пробег локомотива составил 399 км в сутки (+8,1% к плану). Оборот грузового местного вагона составлял 2,28 суток (+ 3,1% к плану).

Традиционно основным видом груза, перевозимого ДЖД, является каменный уголь. За 8 месяцев т.г. его погружено 55,3 млн т. В среднем за сутки грузилось 227 тыс. т угля (3300 вагонов), что составляет 55% от общих объемов перевозок по дороге.

Кроме этого, одними из основных грузов за этот период были черные металлы — 46,5 тыс. т, флюсы — 35,2 тыс. т, кокс — 26,9 тыс. т, нефтепродукты — 12,7 тыс. т, строительные материалы — 11,5 тыс. т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

С начала года железные дороги Украины перевезли более 7,7 млн т зерновых

По состоянию на 12.09.2011 г. с начала года железные дороги Украины перевезли 7,764 млн т зерновых грузов, в т.ч. на экспорт — 5,2 млн т, во внутреннем сообщении — 2,5 млн т. В частности, Донецкая железная дорога перевезла 279,9 тыс. т, Приднепровская — 832,9 тыс. т, Южная — 1503,9 тыс. т, ЮЗЖД — 2045,7 тыс. т, Львовская — 388,8 тыс. т, Одесская — 2712,8 тыс. т. Основные виды зерновых грузов: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

По состоянию на 12.09.2011 г. на припортовых станциях, портовых элеваторах и зерноперевалочных комплексах, на пути следования к ним находился 6741 загруженный зерновоз.

В целом инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11579 вагонов.

Грузоперевозки "РЖД" за 8 месяцев составили 918,5 млн т

В январе—августе 2011 г. грузоперевозки ОАО "РЖД" возросли на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 918,494 млн т. Рост грузоперевозок "РЖД" наблюдался по всем направлениям. В частности, за 8 месяцев внутренние перевозки возросли на 2,7% — до 559,747 млн т.

Международные перевозки увеличились на 5,6% — до 358,747 млн т, в т.ч. через порты перевезено 153,917 млн т (+5%), через погранпереходы — до 204,83 млн т (+6,%).

Импорт возрос на 16,4% — до 74,27 млн т, в т.ч. через порты — до 9,241 млн т (+13,6%), через погранпереходы — 65,029 млн т (+16,8%).

Экспорт возрос на 3% — до 265,294 млн т, в т.ч. через порты — до 143,837 млн т (+4,3%), через погранпереходы — до 121,457 млн т (+1,5%).

Транзит увеличился на 4,5% — до 19,182 млн т, в т.ч. через порты — до 837,9 тыс. т (+83%), через погранпереходы — до 18,344 млн т (+2,5%), сообщает *logistic.ru.*

ЗабЖД в январе—августе увеличила погрузку на 3%

В январе—августе 2011 г. Забайкальская железная дорога (ЗабЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 3,2% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 20,8 млн т. В отчетном периоде погружено: нефти и нефтепродуктов — 10,4 млн т (+4% к аналогичному периоду 2010 г.), строительных грузов — 1,7 млн т (+3,7%), импортных грузов — 980 тыс. т (+29,8%), лесных грузов — 587 тыс. т (+0,1%). Грузооборот составил 134 млрд ткм нетто (+5,5%), сообщает *logistic.ru.*

За 8 месяцев 2011 г. ЗабЖД на ст. Сковородино погрузила 10,3 млн т сырой нефти. Плановое задание выполнено на 100,1%.

В 2011 г. на станции Сковородино планируется погрузить 15,3 млн т сырой нефти.

Доля сырой нефти от объема всей погрузки ЗабЖД в период с января по август составила 49,5% (+0,7% к аналогичному периоду 2010 г.), сообщает *Portnews.*

Итоги работы ОАО "Первая грузовая компания" в январе—августе 2011 г.

В январе—августе 2011 г. объемы перевозок ОАО "Первая грузовая компания" возросли по сравнению с показателями аналогичного периода 2010 г. на 10,8% и составили свыше 201,5 млн т. В т.ч. перевезено 70,4 млн т каменного угля (+10,2%), 43,6 млн т нефтяных грузов (-2,6%), 17,3 млн т руды (+6,6%), 19,0 млн т строительных грузов (+88,7%), 10,2 млн т цемента (-2,3%), 13,6 млн т черных металлов (+9,0%), 3,5 млн т химминудобрений (+1,5%) и 3,1 млн т кокса (+10,8%).

Незначительное падение объема перевозок нефтяных грузов объясняется списанием цистерн с истекшим сроком службы (с начала года около 2,8 тыс.). При этом "ПГК" в январе—августе 2011 г. увеличила производительность одной цистерны в среднем на 1,4%.

Небольшое сокращение объема перевозок цемента вызвано увеличением оборота цементовоза на 18,5%, или 2,3 суток, сообщает *logistic.ru.*

"Первая грузовая компания" увеличила поставки угля в адрес предприятий ЖКХ и энергетики

В ходе подготовки к отопительному сезону ОАО "Первая грузовая компания" перевезла в июне—августе 8 млн т энергетического угля. По сравнению с прошлым годом объем угольных перевозок ОАО "ПГК" на российские предприятия энергетики и ЖКХ увеличился на 44% (+2,5 млн т). В целом на долю ОАО "Первая грузовая компания" пришлось до 40% от всего объема перевозок социально-значимых грузов на сети "РЖД".

Со стороны ОАО "ПГК" установлен благоприятный режим тарифных ставок на внутрироссийские перевозки энергетических углей — на 16% ниже совокупных транспортных затрат при перевозке в вагонах инвентарного парка, сообщает *logistic.ru.*

Независимая транспортная компания подала заявку на покупку 75% "ПГК"

Независимая транспортная компания подала заявку на участие в аукционе на покупку 75% минус 2 акции дочерней компании "РЖД" — ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК").

Справка. *Аукцион по продаже 75% "ПГК" пройдет 28.10.2011 г., стартовая цена — 125,3 млрд руб., задаток — 5 млрд руб., сообщает* РЖД-Партнер.

ВТБ откроет кредитную линию "ПГК" на 5 млн руб.

Банк "ВТБ" заключил соглашение об открытии кредитной линии ОАО "Первая грузовая компания" в сумме 5 млрд руб. Полученные средства, предоставленные на 1 год, будут направлены предприятием на финансирование текущей деятельности, сообщает *Portnews.ru.*

"РЖД" выкупили по оферте 98,9% выпуска облигаций 13-й серии

Бумаги на 15 млрд руб. сроком обращения 5 лет были размещены в марте 2009 г., сообщает *Интерфакс.*

ДВЖД в январе—августе увеличила погрузку контейнеров на 31%

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") в январе—августе 2011 г. увеличила погрузку контейнеров на 31% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 150 тыс. ед.

В т.ч., по данным филиала ОАО "Центр по перевозке грузов в контейнерах" "ТрансКонтейнер", на ДВЖД с начала т.г. погружено 137,6 тыс. крупнотоннажных контейнеров, что на 38% больше, чем в январе—августе прошлого года. Всего на станциях в контейнеры было погружено около 2,5 млн т грузов (+38%). Среднесуточный объем контейнерных перевозок с начала 2011 г. составил 10,5 тыс. т (+38%). Средний вес контейнера — 17,1 т (+5%).

В августе 2011 г. погружено 21,3 тыс. контейнеров (+11% к августу 2010 г.), в т.ч. крупнотоннажных — 19,9 тыс. (+16%). Среднесуточный объем перевозок превысил 11,7 тыс. т (+14%), сообщает *logistic.ru.*

Итоги погрузки со станций ПривЖД за 8 месяцев 2011 г.

За 8 месяцев 2011 г. со станций Астраханского региона ПривЖД отправлено более 6,2 млн т различных грузов, что на 4,5% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. В т.ч. отправлено 31,5 тыс. т продуктов перемола (почти в 8 раз больше), 7,6 тыс. т овощей (+92,3%), 51,4 тыс. т импортных грузов (+44,1%), 134,7 тыс. т строительных грузов (+36,5%), 1,1 млн т промсырья (+26,2%), 85,8 тыс. т лома черных металлов (+21,7%), 32,7 тыс. т зерна (+16,3%), более 2,2 млн т нефти и нефтепродуктов (+8%), 7,4 тыс. т промтоваров (+7,6%).

Традиционно в августе активизировалась отправка сезонных грузов. Если в июле т.г. было отправлено 24 вагона зерна, то в августе — уже 246. Этот стратегически важный продукт отправлялся со станций Палласовка и Гмелинская Астраханского региона на внутрироссийский рынок, а также в Саудовскую Аравию и Египет, сообщает *logistic.ru.*

Снят запрет на отгрузку зерна в адрес Новороссийского комбината хлебопродуктов

С 15.09.2011 г. ОАО "Российские железные дороги" сняло конвенционный запрет на отгрузку зерна в адрес ОАО "Новороссийский комбинат хлебопродуктов" (НКХП), что связано с уменьшением количества вагонов с зерном на подходах к станции "Новороссийск".

Примечание. *Ранее, 7.09.2011 г. ОАО "РЖД" отменило конвенционное ограничение для ОАО "Новороссийский зерновой терминал", сообщает* Portnews.

"РЖД" намерены ввести новые погранпереходы с КНР

По словам старшего вице-президента компании В. Решетникова, в частности, планируется восстановить работу погранперехода Махалино—Хуньчунь (КНР), а в перспективе ввести новый переход Нижнеленинское—Тунцзян (КНР).

Примечание. *С июня 2011 г. компания является владельцем железнодорожной инфраструктуры ранее прекратившего работу погранперехода Махалино—Хуньчунь. По результатам переговоров с китайской стороной открытие погранперехода для перевозок внешнеторговых грузов планируется в ближайшее время.*

ОАО "РЖД" подготовило обоснование инвестиций строительства и последующей эксплуатации мостового перехода Нижнеленинское—Тунцзян, а также реконструкции линии Биробиджан—Ленинск, сообщает РЖД-Партнер.

Казахстан рассматривает возможность контрейлерных перевозок в рамках ЕврАзЭС

Правительство Казахстана рассматривает возможность запуска контейнерного поезда по маршруту Клайпеда—Караганда—Достык и в обратном направлении. Кроме того, обсуждается возможность организации контрейлерных перевозок в рамках ЕврАзЭС, а также создание специального подвижного состава и терминалов.

Справка. *В настоящее время на железных дорогах Казахстана организовано движение ускоренных контейнерных поездов "Балтика-Транзит", "Викинг" и "Чунцин—Дуйсбург".*

Примечание. *В 2011 г. завершается строительство новой железнодорожной линии Узень—Горган, направленной на развитие экспортных и транзитных грузопотоков на рынки Ирана и стран персидского залива.*

Новая линия Жетыген—Коргас позволит сократить расстояние перевозки груза из Китая в страны Центральной Азии, а также в направлении международного транспортного коридора ТРАСЕКА.

В перспективе планируется строительство линии Жезказган—Сексаульская—Шалкар—Бейнеу, которая создаст привлекательные условия для выхода товаров из Китая в черноморские и балтийские порты, сообщает Транспортный бизнес.

"РЖД" и правительство Великобритании подписали меморандум о взаимопонимании

В ходе визита премьер-министра Великобритании Д. Кэмерона в Москву между ОАО "РЖД" и правительством Объединенного Королевства был заключен меморандум о взаимопонимании.

Участники меморандума намерены осуществлять сотрудничество в сфере реализации проектов модернизации российских железнодорожных вокзалов как транспортно-пересадочных узлов с развитой общественно-деловой функцией. В качестве пилотных проектов выбраны вокзалы С.-Петербурга (Московский, Ладожский, Балтийский, Витебский), Твери, Ростов Главный, Ярославль-Главный и Ярославль Московский. Завершение строительно-монтажных работ предполагается в 2013—2015 гг. Сотрудничество направлено на развитие и укрепление взаимодействия ОАО "РЖД" с британскими компаниями, поддержку и стимулирование совместных партнерских программ.

Приоритетными направлениями российско-британского взаимодействия являются совместная подготовка проектно-сметной документации и организация финансирования проектов модернизации вокзальных комплексов.

Стороны также будут обмениваться информацией с целью привлечения передового британского опыта и стимулирования иностранного инвестирования в российский железнодорожный сектор, сообщает *logistic.ru.*

ВСЖД до середины 2012 г. начнет готовить проект обхода сложного участка Транссиба

Восточно-Сибирская железная дорога (ВСЖД, филиал ОАО "РЖД") в 1 полугодии 2012 г. примет решение о подготовке проектной документации на строительство обхода сложного участка горного перевала на Транссибирской магистрали Большой луг—Слюдянка (Иркутская обл.).

В настоящее время по обходу ведутся предпроектные работы. В целом, имеется 3 варианта: первый с окупаемостью 20 лет, второй — 18 лет, третий — 12 лет.

Примечание. *Ранее сообщалось, что ВСЖД намерена в ближайшие два года построить обход сложного участка горного перевала на Транссибирской магистрали стоимостью более 500 млн руб. Обходной железнодорожный путь Большой луг—Слюдянка длиной около 80 км сэкономит время прохождения грузовых поездов по Транссибу.*

Восточно-Сибирская ж/д действует на территории Иркутской области, Забайкальского края, республик Бурятия и Якутия.

"РЖД" приступят к разработке проекта увеличения загрузки БАМа

До конца 2011 г. ОАО "РЖД" начнет разработку проекта увеличения мощностей загрузки Байкало-Амурской магистрали (БАМ). По словам старшего вице-президента "РЖД" В. Решетникова, полная стоимость работ, необходимых для доведения БАМа до необходимой мощности, стоит более 800 млрд руб. Сюда входят электрификация, прокладка двойных путей и смена подвижного состава. Реализация проекта рассчитана до 2030 г.

В. Решетников также отметил, что необходимые для удовлетворения потребностей грузоотправителей мощности БАМа составляют на сегодняшний день более 90 млн т грузов в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

ОАО "РЖД" понесло значительные убытки по проекту строительства железной дороги в Ливии

Потенциальные убытки ОАО "РЖД" по проекту строительства 554 км железной дороги Сирт—Бенгази в Ливии могут достигнуть 15,6 млрд руб.

Это первая официальная оценка потерь компании в Ливии и один крупнейших зарубежных проектов "РЖД". До этого представители ОАО "РЖД" и его дочернего ОАО "Зарубежстройтехнология" (основной исполнитель контракта) отказывались от комментариев.

Справка. *Перевозчик заключил контракт с Ливией стоимостью EUR2,2 млрд в апреле 2008 г. К февралю 2011 г. структуры "РЖД" построили рельсосварочный завод, пять бетонных заводов для производства шпал, подготовили около 100 км земляного полотна и уложили 30 км пути.*

Авансом по контракту ОАО "РЖД" получило 14,5 млрд руб., которые, как полагает перевозчик, могут быть "предъявлены к немедленному возмещению", сообщает logistic.ru.

Развитие железных дорог на востоке РФ потребует 60 млрд руб.

Инвестиции в развитие железных дорог на востоке России в ближайшее 5 лет должны составить порядка 60 млрд руб. Об этом заявил на Байкальском экономическом форуме глава "Русала" О. Дерипаска.

По его словам, ежегодно "РЖД" вкладывают в развитие инфраструктуры на востоке России порядка 3,5 млрд руб., но этого недостаточно.

"Мы все ограничены инфраструктурными возможностями. Если начиная со следующего года не заниматься развитием железнодорожной инфраструктуры, то возникнут проблемы с доступом продукции на внешних рынках", — сказал О. Дерипаска.

По мнению главы "Русала", не-

обходимый объем инвестиций не нужно перекладывать исключительно на одну компанию или сибирских потребителей. Это должны быть и иностранные инвесторы, и привлечение госзаймов. Кроме того, для улучшения инвестиционной привлекательности востока РФ должны быть установлены долгосрочные фиксированные тарифы на ж/д перевозки и энергоносители, что позволит реально просчитывать окупаемость проекта, сообщает *РЖД-Партнер.*

Rail Garant увеличивает парк цистерн

В текущем месяце группа Rail Garant ввела в эксплуатацию 99 цистерн производства ОАО "Алтайвагонзавод". Согласно контракту поставки, заключенному в начале 2011 г., общее число вагонов-цистерн модели 15-2132 составит 160 ед. Первая партия из 46 вагонов была введена в эксплуатацию весной т.г. Оставшиеся 15 цистерн планируется ввести в работу к концу сентября.

До конца года парк цистерн Rail Garant увеличится до 3,3 тыс., сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Rail Garant — транспортный холдинг, объединяющий собственников и операторов железнодорожного подвижного состава. Консолидированный парк группы насчитывает 20 тыс. вагонов, годовой объем перевозок составляет порядка 20 млн т.*

"Укрзалізниця" готовит два новых депо для сервисного обслуживания и ремонта нового подвижного состава

16.09.2011 г. гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак совместно с начальником Юго-Западной железной дороги А. Кривопишиным осмотрели место строительства нового депо для пассажирских поездов, которые будут осуществлять ускоренное движение в Украине. Предусмотрено, что новое депо будет построено в районе ж/д узла ст. Дарница в г. Киеве. ЮЗЖД уже начала разработку проектно-сметной документации на строительство данного объекта совместно с проектно-изыскательским институтом транспортного строительства "Киевгипротранс".

Второе обслуживающее депо для новой техники планируется создать в Харькове.

Справка. *В рамках программы "Закупка пассажирского подвижного состава для обеспечения межрегиональных пассажирских перевозок" на железные дороги Украины будет поставлено 10 межрегиональных двухсистемных электропоездов Hyundai Rotem, два межрегиональных двухэтажных электропоезда АО "Шкода вагонка" и один межрегиональный поезд локомотивной тяги Крюковского вагоностроительного завода, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

К ТЕМЕ:

В условиях надлежащего финансирования "Укрзалізниця" готова отремонтировать все пригородные поезда

За 8 месяцев т.г. "Укрзалізниця" отремонтировала капремонтом в условиях заводов 67 секций пригородных электропоездов, что на 10 секций больше, чем запланировано, и на 13 секций больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Всего на железных дорогах Украины требуют проведения капремонтов 523 секции электропоездов и 66 ед. дизель-поездов.

На протяжении т.г. другими видами ремонтов в условиях моторвагонных депо отремонтировано 4509 секций электропоездов (при плане 4328 секций) и 269 ед. дизельпоездов (при плане 246 ед.).

В целом состояние имеющегося моторвагонного подвижного состава, основное количество которого разрабатывалась и поставлялось на железные дороги в 1960—1970 годах, подошло к критической черте и в ближайшее время должно быть списано. Износ пригородного подвижного состава железных дорог Украины составляет по электропоездам — 80,3%, дизельпоездам — 93,1%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 8 месяцев 2011 г. железные дороги Украины недополучили 123,6 млн грн. за перевозку льготников в пригородном сообщении

По сообщению пресс-службы "Укразлізниці", уровень компенсаций за перевозку льготных категорий населения железнодорожным транспортом Украины в пригородном сообщении и в дальнейшем остается неудовлетворительным. С января по август 2011 г. железными дорогами Украины перевезено 36,8 млн пассажиров льготных категорий на сумму 203,5 млн грн., в то время как компенсации получено лишь около 80 млн грн. — 39,3% от необходимой суммы.

Больше всего средств недополучила ЮЗЖД, которая перевезла льготников на 60,5 млн грн., при этом ей было компенсировано лишь 28,4% (недополучено 43,3 млн грн.), Донецкая железная дорога перевезла льготников на сумму 16,5 млн грн. (компенсировано 30,8%, недополучено 11,4 млн грн.).

Железная дорога	Перевезено льготников на сумму, грн.	Получено компенсации, %	Недополучено, грн.
Юго-Западная	60,5 млн	28,4%	43,3 млн
Донецкая	16,5 млн	30,8%	11,4 млн
Южная	39,3 млн	32%	26,8 млн
Приднепровская	31,4 млн	60,4%	12,4 млн
Одесская	15 млн	53,1%	7 млн
Львовская	40,7 млн	44,6%	22,5 млн

Среди областей, которые заплатили за восемь месяцев 2011 г. наибольшую сумму за перевозку льготников, лидируют: Черкасская, Черновицкая, Закарпатская, Ривненская, Кировоградская. Самый низкий уровень расчетов обеспечили Луганская обл. — 11,3%, Винницкая обл. — 15, 5% и г. Киев — 17,2%.

Льготные категории граждан составляют около 70% всех перевезенных пассажиров в пригородном сообщении.

К ТЕМЕ:

В течение лета Львовская железная дорога перевезла более 3 млн пассажиров

В течение июня—августа 2011 г. на Львовской железной дороге вообще в прямом и местном сообщении перевезено 3,066 млн пассажиров, что на 4,2% больше, чем за соответствующий период прошлого года. От реализации билетов железнодорожники получили 284,53 млн грн. (+7,3%). В следующем году, учитывая проведение в Украине Евро-2012, на магистрали ожидают роста пассажирских перевозок на 8—10% по сравнению с показателями т.г.

Основными направлениями летних перевозок были южное и крымское. В частности, за 3 месяца лета 2011 г. в направлении Крыма ЛЖД перевезено 189,323 тыс. пассажира, обратно — 204,039 тыс. пассажиров. По сравнению с прошлым годом этот показатель уменьшился на 10%, т.к. пассажирские поезда курсировали неполными схемами из-за отсутствия пассажирских вагонов.

В течение лета ЛЖД выполнила 1242 заявки на перевозку организованных групп детей (всего 48,7 тыс. школьников), что на 16% больше, чем в прошлом году.

Более чем вдвое выросло количество использования вагонов для людей с ограниченными физическими возможностями: в т.г. за лето такой услугой воспользовались 140 чел. (в 2010 г. — 62 инвалида). Самыми популярными направлениями для курсирования таких вагонов были Симферополь, Славянск, Херсон и Киев.

Крюковский вагонзавод поставит 12 пассажирских вагонов в Казахстан

В ноябре т.г. Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) намерен поставить партию из 12 пассажирских вагонов казахстанской железной дороге. В т.ч. один из них оборудован специальным подъемником для посадки пассажиров-инвалидов. В этом же вагоне оборудовано купе для пассажиров с ограниченными физическими возможностями и сопровождающих их лиц. Других подробностей заказа предприятие не разглашает, сообщает *ugmk.info.*

За 8 месяцев 2011 г. "Днепровагонмаш" нарастил производство на 80%

В январе—августе 2011 г. ПАО "Днепровагонмаш" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) произвело 5,071 тыс. магистральных вагонов, что на 80,1% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В августе завод нарастил производство на 7,7% по сравнению с июлем — до 700 ед.

В июле завод сократил производство продукции по сравнению с июнем на 4,4% — до 650 вагонов.

Примечание. *В 1 полугодии 2011 г. "Днепровагонмаш" нарастил производство по сравнению с АППГ на 81,5% — до 3,721 тыс.*

Справка. *ПАО "Днепровагонмаш" специализируется на проектировании и производстве грузовых, магистральных и промышленных вагонов, сообщает* ugmk.info.

3 компании договорились со Стрыйским вагоноремонтным заводом о поставке металлопродукции

Компания "Металлинвест" (Донецк), львовский филиал Украинской ГМК, и ТД "Укртранс" (Донецк) выиграли тендеры на поставку Стрыйскому вагоноремонтному заводу (Львовская обл.) плоского проката (листы) и сортового горячекатаного проката. До 2012 г. компании поставят заводу металлопродукции на сумму 21,461 млн грн.

В частности, "Металлинвест" поставит заводу плоский прокат на сумму 7,371 млн грн., львовский филиал УГМК — плоский прокат на 0,861 млн грн. и сортовой горячекатаный прокат на 3,118 млн грн., а ТД "Укртранс" — сортовой горячекатаный прокат на 10,111 млн грн.

Соответствующие договоры были заключены 31.08.2011 г.

Справка. *Стрыйский вагоноремонтный завод специализируется на ремонте и модернизации грузовых железнодорожных вагонов, способен ремонтировать более 8000 вагонов в год.*

УГМК является официальным (но не эксклюзивным) трейдером предприятий ИСД — Алчевского и Днепровского металлургических комбинатов, Краматорского металлургического завода и Днепропетровского трубного завода, сообщает Транспортный бизнес.

"Донецкспецсталь" поставит Дарницкому вагоноремонтному заводу сортовой прокат на 12,5 млн грн.

Компания "Донецкспецсталь" (Донецк) договорилась с Дарницким вагоноремонтным заводом (Киев) о поставке сортового горячекатаного проката на сумму 12,541 млн грн. Соответствующий договор по результатам тендера подписан предприятиями 1.09.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *ООО "Донецкспецсталь" занимается торговлей металлопродукцией. Ранее сообщалось, что в июне "Донецкспецсталь" договорилась с Дарницким вагоноремонтным заводом о поставке сортового проката на 7,214 млн грн.*

Дарницкий вагоноремонтный завод подчиняется "Укрзалізниці".

В Омске наладят производство вагонов

На базе мощностей омского ОАО "Конструкторское бюро транспортного машиностроения" (КБТМ) планируется наладить выпуск вагонов. В финансировании модернизации производства предприятия примут участие ряд крупнейших банков России, в том числе Сбербанк, Газпромбанк и ВТБ. Соответствующее соглашение банки недавно подписали с собственником Конструкторского бюро — НПК "Уралвагонзавод".

В настоящее время на КБТМ идет модернизация литейного производства. До конца года компания планирует организовать сборку, а затем и серийный выпуск готовой продукции.

КБТМ будет выпускать новый тип грузовых вагонов с повышенной нагрузкой на ось до 25 т и увеличенным до 500 тыс. км межремонтным пробегом. До недавнего времени предприятие производило танки Т-80.

Справка. *ОАО "КБТМ" специализируется на изготовлении, модернизации и ремонте танков Т-80, мостоукладчиков, механизированных*

мостов, десантно-переправочных средств, ремонтно-эвакуационных машин, инженерных машин разграждения, машин разминирования, огнеметных систем и тренажеров для этих машин. Разрабатывает строительно-дорожные машины, технику для нефтегазодобывающего комплекса.

В состав металлургического комплекса КБТМ входят чугунно-сталелитейные, а также сталеплавильный цеха. В 2010 г. общая производительность превысила 1,5 тыс. т в месяц.

Patentes Talgo поставит дочерней компании ОАО "РЖД" 7 поездов

Испанская Patentes Talgo поставит дочерней компании ОАО "РЖД" — Федеральной пассажирской компании 7 поездов на сумму EUR135 млн (без учета НДС, по курсу на 31.12.2010 г.). Поставка будет осуществлена в 2014—2015 гг.

"РЖД" хотят внести изменения в законодательство, чтобы оптимизировать перевозочный процесс

ОАО "РЖД" считает целесообразным централизовать управление перевозками грузов. Речь, в первую очередь, идет о грузоперевозках наиболее востребованным подвижным составом — полувагонами.

Как сообщил старший вице-президент "РЖД" по корпоративному управлению и стратегическому развитию В. Решетников, в настоящее время практически завершен этап реформирования отрасли, связанный с развитием конкурентного рынка оперирования грузовыми вагонами. В данный момент из 1,05 млн российских вагонов 942 тыс. (89%) являются частными.

В. Решетников подчеркнул, что по сети "РЖД" ежедневно курсирует более 100 поездов из порожних частных вагонов, которые перемещаются навстречу друг другу; станции столкнулись с повсеместным увеличением сортировочной работы в связи с необходимостью подбора вагонов конкретных собственников для конкретных грузоотправителей. Для выхода из сложившейся ситуации предложено внести изменения в законодательство, предусматривающие возложение на операторов подвижного состава обязанностей предоставлять принадлежащие им вагоны и контейнеры для перевозки грузов любому обратившемуся к ним лицу, что позволит свести к минимуму случаи необоснованных отказов в перевозке. Кроме того, предлагается закрепить за владельцем инфраструктуры право вводить ограничения на перевозки порожних вагонов, перемещение порожних вагонов в места отстоя или на станции предполагаемой приписки при несогласованном нахождении на инфраструктуре. Предлагается также вводить плату за использование путей общего пользования при несогласованном нахождении подвижного состава, сообщает *logistic.ru.*

"РЖД" начали публиковать данные о подвижном составе частных операторов, создающем заторы

ОАО "РЖД" начало публиковать данные о подвижном составе частных операторов, который простаивает на путях общего пользования и создает заторы, сообщила компания. В настоящее время без движения и оформления перевозочных документов простаивают 237 цистерн и 79 полувагонов, больше половины из которых – на станции Уяр Красноярской железной дороги (филиал "РЖД"). Их владельцы: ООО "Юрганз", ЗАО "Клиентская лизинговая компания", ЗАО "Альянс транс Азия", ООО "Севтехнотранс", ООО "Союз лизинг" и ЗАО "Русско-германская лизинговая компания", сообщает газета *Ведомости.*

В России хотят обновить техрегламент на железнодорожные колесные пары

9.09.2011 г. премьер-министр РФ В. Путин поручил подготовить новый технический регламент по производству колесных пар для железнодорожного транспорта. Соответствующее поручение глава правительства дал во время посещения "Уралвагонзавода" в Нижнем Тагиле.

Справка. *В настоящее время "УВЗ" совместно с партнерами из Германии и Чехии реализует новый проект по производству колесных пар. В ходе посещения завода В. Путин запустил новую производственную линию. Планируется, что ежегодно завод будет производить до 45 тыс. колесных пар.*

По словам вице-премьер министра РФ С. Иванова, техрегламент не менялся уже около 30 лет, и в целях повышения безопасности железнодорожного транспорта назрела необходимость принять современные нормы. Это в т.ч. позволит повысить безопасность.

С. Иванов добавил, что таким образом государство сможет обязать транспортных покупателей закупать технику, соответствующую современным стандартам. Кроме того, удастся противостоять демпингу зарубежных производителей, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Беларуси вводится новый госстандарт требований к перевозкам пассажирскими поездами

На Белорусской железной дороге вводится новый госстандарт "Перевозки пассажирские поездами межрегиональных, региональных и городских линий. Общие требования". Данный стандарт в т.ч. устанавливает классификацию поездов межрегиональных, региональных и городских линий, а также регламентирует режим стоянок поездов. Например, режим стоянок поездов межрегиональных линий бизнес-класса, предусмотренный графиком движения поездов, должен обеспечивать маршрутную скорость не менее 90 км/ч. Остановки не предусматриваются в населенных пунктах с численностью населения менее 50 тыс. человек. В то же время межрегиональные линии эконом-класса должны предусматривать остановки для посадки (высадки) пассажиров на ж/д станциях, обслуживающих города с численностью населения не менее 20 тыс. чел., сообщает пресс-служба БЖД.

Справка. *Стандарту присвоен номер СТБ 2220-2011, будет введен в действие с 1.01.2012 г.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина хочет пересмотреть условия своего членства в ВТО

Об этом сообщается в письме Премьер-министра Н. Азарова главе УСПП, народному депутату А. Кинаху. Документ является ответом на обращение народного депутата о том, что Украине следует воспользоваться правом инициировать переговоры об изменении тарифных обязательств Украины, взятых при вступлении в ВТО в соответствии со ст. XXVIII Генерального соглашения по тарифам и торговле ВТО. Согласно этой статье, члены организации имеют право инициировать переговоры о пересмотре таможенных ставок на очередной 3-летний срок, который наступит с 2012 г.

А. Кинах не уточнил, по каким именно товарным группам предлагается пересмотреть таможенные ставки. "Если мы не подадим такую заявку до конца года, мы потеряем это право еще на три года. При этом параллельно необходимо начать консультации с производителями и экспертами, определив список товарных групп, по которым нам необходим пересмотр ввозных пошлин", — отметил А. Кинах. Его основное требование — успеть начать переговоры. По словам депутата, к таким группам можно отнести продукцию авто- и авиастроения, легкой промышленности, а также ряд продуктов питания, сообщает *Коммерсант*.

Н. Азаров отмечает, что процедура резервирования такого пересмотра не требует предварительных переговоров с другими членами ВТО. В то же время такие переговоры должны "базироваться на экономическом и политическом анализе последствий повышения ввозных ставок с учетом компенсационных мер, которых будут требовать от Украины страны-члены ВТО".

С просьбой начать переговоры с ВТО о пересмотре таможенных ставок к правительству также обратились представители Федерации работодателей и ряда отраслевых ассоциаций. Они предложили повысить импортные пошлины на свинину, сахар-сырец, фосфорные удобрения, легковые автомобили.

Примечание. *Эксперты рекомендуют КМУ подготовиться к встречным требованиям других членов ВТО, которые будут достаточно жесткими, сообщает* customs.com.ua.

"Укрзалізниця" приняла участие в заседании Совещания Министров ОСЖД

6—9.09.2011 г. в Пекине (КНР) состоялась XXXIX сессия Совещания Министров ОСЖД (Организация содружества железных дорог), в которой приняли участие делегации стран-членов ОСЖД от Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Казахстана, Китая, КНДР, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

В ходе работы сессии обсуждались актуальные вопросы взаимодействия между железнодорожными системами, согласования транспортного права разных стран, ускорения пересечения грузами границ, взаиморасчетов между железнодорожными администрациями, тарифной политики и т.д. Большое внимание было уделено вопросам дальнейшего развития транспортных коридоров, внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС и обрисовке основных направлений работы на 2012 г.

Справка. *Организация Сотрудничества железных дорог является международной транспортной организацией, созданной в 1952 г. с целью развития международных грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок, научно-технического сотрудничества, содействия техническому прогрессу, координации работы по развитию международных железнодорожных коридоров. Штаб-квартира организации находится в Варшаве, Польша. Членами ОСЖД являются транспортные министерства, центральные государственные органы, ведающие железнодорожным транспортом 25 стран. 6 органов управления железными дорогами западноевропейских государств имеют статус наблюдателей. Более 30 европейских компаний имеют статус присоединенных предприятий.*

Подробнее см. блок "Конференции, семинары, выставки"

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Необходимость внесения изменений в Налоговый кодекс

Поручение от 12.09.2011 г.

"О предотвращении необоснованных потерь бюджета, обеспечении соблюдения прав и законных интересов субъектов хозяйствования во время применения отдельных положений Налогового кодекса Украины и некоторых других законодательных актов Украины"

Президент поручил Премьер-министру разработать и внести **в месячный срок на рассмотрение ВР** законопроекты о внесении изменений в Налоговый кодекс Украины, другие законодательные акты, в которых предусмотреть:

— упорядочение налоговых льгот и унификацию подхода к их предоставлению, в т.ч. путем:

- применения механизма предоставления льгот для стимулирования внедрения инвестпроектов исключительно при условии, что такие проекты энергоэффективны и одобрены КМУ;

- использования налога на прибыль предприятий как инструмента прямого налогообложения для стимулирования инвестиционной деятельности;

- предоставления возможности налогоплательщику единовременно воспользоваться правом на уменьшение базы налогообложения по одним и тем же инвестиционным затратам;

— внедрение для хозсубъектов, применяющих РРО, в 2012 г. адаптационного периода относительно предоставления определенной законом информации налоговым органам по каналам связи, на протяжении которого такое предоставление будет осуществляться на добровольных началах;

— отмену права налоговых органов требовать от налогоплательщиков объяснения по вопросам, возникающим во время проверок и касающимся реализации полномочий налоговых органов;

— обязательное предъявление перед проведением выездной документальной или фактической проверки налогоплательщику документов, наличие которых является обязательным условием допуска должностных лиц налоговых органов к проведению указанных проверок.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в Порядок проведения конкурса на автобусные маршруты

Постановление от 29.06.2011 г. № 953

"О внесении изменений в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования"

Внесены изменения в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования.

Этот Порядок определяет процедуру подготовки и проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования и является обязательным для выполнения органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, предприятиями (организациями), привлеченными на договорных условиях для организации обеспечения проведения конкурсов, конкурсными комитетами и автоперевозчиками.

Подробнее см. блок "Организация перевозок".

Арендная плата за недвижимое государственное имущество

Постановление от 14.09.2011 г. № 961

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 10 августа 1995 г. № 629 и от 4 октября 1995 г. № 786"

Внесены изменения в постановления КМУ от 10.08.1995 г. № 629 "Об утверждении Методики оценки стоимости объектов аренды, Порядка выкупа арендатором оборотных материальных средств и Порядка предоставления в кредит арендатору средств и ценных бумаг" и от 4.10.1995 г. № 786 "О Методике расчета и порядке использования платы за аренду государственного имущества".

Примечание. *В соответствии с Методикой проводится оценка имущества госпредприятий, учреждений и организаций, др. отдельного индивидуально определенного имущества, находящегося в гос- и коммунальной собственности, предприятий, основанных на имуществе, принадлежащем АРК или находящемся в коммунальной собственности, передаваемого в аренду, а именно:*

— целостных имущественных комплексов предприятий, их структурных подразделений (филиалов, цехов, участков);

— недвижимого имущества (зданий, сооружений, помещений) и др. отдельного индивидуально определенного имущества предприятий (машин, оборудования, др. учетных единиц основных средств, нематериальных активов и других ценностей, которые выделяются в самостоятельный объект аренды согласно законодательству);

— имущества, не вошедшего в уставный капитал хозяйственных обществ, созданных в процессе приватизации (корпоратизации).

Оценка обязательно проводится перед заключением договора аренды и перед продолжением (возобновлением) договора аренды в случае, если на момент продления действия такого договора последняя оценка объекта аренды была проведена более трех лет назад.

Услуги по проведению независимой оценки объекта аренды и аудиторской проверки объекта аренды оплачивает арендатор.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Отмена виз с Брунеем

Постановление от 14.09.2011 г. № 966

"Об утверждении Соглашения (в форме обмена нотами) между Кабинетом Министров Украины и правительством Его Величества Султана и Янг Ди-Пертуана Брунея Даруссалама о взаимной отмене виз для граждан, которые пользуются паспортами для выезда за границу"

Утверждено Соглашение (в форме обмена нотами) между КМУ и правительством Брунея о взаимной отмене виз для граждан, пользующихся паспортами для выезда за границу, подписанное 30.03.2011 г.

Открытие украинского консульства в китайском Гуанчжоу

Постановление от 14.09.2011 г. № 965

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Китайской Народной Республики об учреждении Генерального консульства Украины в городе Гуанчжоу"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством КНР об учреждении Генерального консульства Украины в городе Гуанчжоу, подписанное 20.06.2011 г.

Проект Закона о госбюджете-2012

Постановление от 14.09.2011 г. № 970

"Об одобрении проекта Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2012 год"

Одобрен проект Закона "О Государственном бюджете Украины на 2012 год". Проект подан ВР и Президенту.

Разъяснение основных положений проекта Закона "О Государственном бюджете Украины на 2012 год" во время его рассмотрения в комитетах, депутатских фракциях ВР поручено руководителям министерств, др. центральных органов исполнительной власти.

Сотрудничество с Кипром в области морского торгового судоходства

Распоряжение от 7.09.2011 г. № 846-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве"

Одобрен проект Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве.

На подписание указанного соглашения уполномочен первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко.

Примечание. *Подробнее см. "Транспорт" от 14.09.2011 г. № 37, рубрика "Международное сотрудничество".*

Строительство Днепропетровского метрополитена

Распоряжение от 7.09.2011 г. № 841-р

"О мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию до 2015 года второго пускового участка первой очереди Днепропетровского метрополитена"

Утвержден план мероприятий по обеспечению ввода в эксплуатацию до 2015 г. второго пускового участка первой очереди Днепропетровского метрополитена.

Вопросы собственности Днепропетровского метрополитена

Распоряжение от 7.09.2011 г. № 842-р

"О передаче целостного имущественного комплекса государственного предприятия "Днепропетровский метрополитен" в собственность территориальной общины г. Днепропетровска"

Целостный имущественный комплекс госпредприятия "Днепропетровский метрополитен" передан из госсобственности в собственность территориальной общины г. Днепропетровска при условии непринятия городским советом решений, вследствие которых указанное имущество может быть отчуждено в частную собственность.

Передача автодорог в госсобственность

Распоряжение от 14.09.2011 г. № 864-р

"О передаче участков проезжей части автомобильных дорог в государственную собственность"

Из собственности территориальной общины г. Горловки переданы в госсобственность участки проезжей части автодороги Т-05-13 (Красный Лиман—Артемовск—Горловка), проходящей по улицам Горловки, протяженностью 12,166 км, а также проезжей части автодороги С-05-03-27 (Горловка—Енакиево) протяженностью 5,18 км.

Совместный погранконтроль на российско-украинской границе

Распоряжение от 14.09.2011 г. № 867-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля лиц, транспортных средств и товаров на российско-украинской государственной границе"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством РФ о сотрудничестве при осуществлении совместного контроля лиц, транспортных средств и товаров на российско-украинской госгранице.

Подписать указанное Соглашение уполномочен председатель Госпогранслужбы Н. Литвин.

Соглашение о воздушном сообщении с Катаром

Распоряжение от 14.09.2011 г. № 874-р
"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством государства Катар о воздушном сообщении"

Соглашение будет определять порядок регулирования международных полетов при эксплуатации договорных линий между Украиной и государством Катар и порядок назначения авиапредприятий. Также документом будут установлены условия, согласно которым авиапредприятиям будут предоставляться и отменяться разрешения на выполнение регулярных полетов.

Соглашение будет предусматривать взаимное признание удостоверений членов экипажа и позволит авиапредприятиям заключать коммерческие договоренности на выполнение перевозок с совместным использованием кодов и т.п.

Управление границей

Распоряжение от 14.09.2011 г. № 882-р
"О подписании Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине"

Одобрен проект Соглашения о финансировании программы "Поддержка секторальной политики управления границей в Украине".

Подписать указанное Соглашение уполномочен первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли А. Клюев.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок выдачи выводов для льготного ввоза товаров для производства биотоплива

Приказ от 23.08.2011 г. № 42
"О порядке выдачи выводов о том, что товары, используемые для развития производства и обеспечения потребления биологических видов топлива, не производятся и не имеют аналогов в Украине"
(Зарегистрирован в Минюсте 2.09.2011 г. под № 1044/19782)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— Порядок выдачи выводов о том, что товары, используемые для развития производства и обеспечения потребления биологических видов топлива, не производятся и не имеют аналогов в Украине;

— форма соответствующего вывода.

Действие Порядка распространяется на всех хозсубъектов-резидентов.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Новый национальный стандарт бухучета в госсекторе

Приказ от 11.08.2011 г. № 1022
"Об утверждении Национального положения (стандарта) бухгалтерского учета в государственном секторе 130 "Влияние изменений валютных курсов"
(Зарегистрирован в Минюсте 2.09.2011 г. под № 1040/19778)

Вступает в силу 1.01.2013 г.

Утвержден Национальный стандарт бухучета в госсекторе 130 "Влияние изменений валютных курсов", который определяет принципы формирования в бухучете информации об операциях в инвалютах и отображения показателей статей финансовой отчетности заграничных субъектов госсектора в гривне.

Нормы данного Нацстандарта применяются субъектами бухучета в госсекторе.

Нацстандарт не распространяется на: операции хеджирования статей в инвалюте; отображение (перерасчет) показателей статей финансовой отчетности, приведенных в валюте отчетности, в инвалюте.

Операции в инвалюте во время первоначального признания отображаются в гривне путем перерасчета суммы в инвалюте с применением валютного курса на дату осуществления операции (признания активов, обязательств, собственного капитала, доходов и затрат).

Сумма предоплаты в инвалюте, предоставленная другим лицам за приобретение немонетарных активов (необоротных активов, запасов и т.п.), получение работ и услуг, при включении в стоимость этих активов (работ, услуг) пересчитывается в гривни с применением валютного курса **на дату уплаты аванса**.

Сумма предоплаты в инвалюте, полученная от других лиц, при включении в состав дохода пересчитывается в гривни с применением валютного курса **на дату получения аванса**.

На каждую дату баланса:

— монетарные статьи в инвалюте отображаются с использованием валютного курса на дату баланса;

— немонетарные статьи, которые отображены по исторической себестоимости и зачисление которых в баланс связано с операцией в инвалюте, отображаются по валютному курсу на дату осуществления операции;

— немонетарные статьи по справедливой стоимости в инвалюте отображаются по валютному курсу на дату определения этой справедливой стоимости.

Определение курсовых разниц по монетарным статьям в инвалюте проводится на дату осуществления расчетов и на дату баланса.

ГТСУ

Заполнение учетной карточки субъекта ВЭД

Приказ от 2.09.2011 г. № 779
"Об отмене приказа Гостаможслужбы Украины от 25.02.2011 г. № 139 "Об утверждении Порядка заполнения учетной карточки субъекта внешнеэкономической деятельности"

Утратил силу Порядок заполнения учетной карточки субъекта ВЭД, утвержденный приказом ГТСУ от 25.02.2011 г. № 139.

Расчет платы за хранение на складе таможни изъятых предметов правонарушения

Письмо от 31.08.2011 г. № 20/4-11/05439-ЕП
"О предоставлении разъяснений"

Постановление суда по делу о нарушении таможенных правил вступает в силу немедленно после принятия судом апелляционной инстанции соответствующего решения, которое является окончательным и обжалованию не подлежит.

По общему правилу, расчетный срок хранения для начисления платы за хранение товаров и транспортных средств, изъятых по делу о нарушении таможенных правил, рассчитывается с 11-го дня с момента вступления в силу решения суда по делу о нарушении таможенных правил.

Таможенное оформление медицинской мебели

Письмо от 1.09.2011 г. № 20/4-14/05479-ЕП
"О принятии мер по усилению таможенного контроля"

Усиливается контроль за таможенным оформлением мебели медицинского назначения и других похожих товаров. Причина — случаи ввоза в Украину под видом вышеуказанных товаров других объектов с целью уклонения от уплаты надлежащих налогов и сборов.

Формы сертификатов о происхождении товаров

Письмо от 13.09.2011 г. № 16/1-16.1/ 1273-ЕП
"О бланках сертификатов о происхождении товаров формы СТ-1"

С 1.09.2011 г. в РФ выдаются новые образцы бланков российских сертификатов о происхождении товаров формы СТ-1 (письмо ТПП РФ от 3.09.2011 г. № 10/327).

Аналогичное уведомление сделала таможенная служба Молдовы (письмо от 17.08.2011 г. № 28/06-9443).

Вместе с тем, в соответствии с п. 5 протокола заседания рабочей группы исполкома СНГ о внесении изменений в Правила определения страны происхождения товаров, российские и молдавские уполномоченные органы для целей применения Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ от 20.11.2009 г. до 1.01.2012 г., наряду с новыми образцами бланков сертификатов о происхождении формы СТ-1, будут применять бланки старого образца, утвержденные реш. Экономического совета СНГ от 3.12.2004 г.

Письмо от 13.09.2011 г. № 16/1-16.1/1269-ЕП
"О вступлении в силу новых Правил об определении страны происхождения товаров стран СНГ"

МИД Украины письмом от 5.09.2011 г. № 610/17/86-2070 уведомило, что Соглашение о Правилах определения страны происхождения товаров в СНГ, подписанное 20.11.2009 г., вступило в силу для Украины 14.09.2011 г.

ГНАУ

Заполнение налоговых накладных

Письмо от 8.09.2011 г. № 24316/7/15-3117
"О внесении изменений в налоговое законодательство"

Закон от 7.07.2011 г. № 3609-VI вступил в силу 6.08.2011 г. (опубликован в *Голосе Украины* от 5.08.2011 г. № 144). Указанным законом внесены изменения в п. 201.1 Налогового кодекса, согласно которым перечень обязательных реквизитов,

которые должна содержать налоговая накладная, дополнен новым реквизитом **"код товара согласно УКТ ВЭД** (для подакцизных товаров и импортированных товаров)".

Временно, до внесения изменений в форму налоговой накладной, код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных товаров и импортированных товаров) указывается в гр. 3 "Номенклатура поставки товаров/услуг продавца".

Обложение НДС поставок импортированного природного газа

Письмо от 31.08.2011 г. № 15783/6/15-3115
"О предоставлении разъяснения"

Законом от 7.07.2011 г. № 3609-VI (далее — Закон № 3609) Переходные положения Налогового кодекса дополнены п. 22, которым установлено, что временно, с 1.07.2011 г. до 1.10.2011 г., операции по поставкам природного газа по коду УКТ ВЭД 2711 21 00 00, ввезенного в Украину ПАО "НАК "Нефтегаз Украины" (за некоторыми исключениями), облагаются НДС по нулевой ставке. **Данное положение вступило в силу 6.08.2011 г.**

Нулевая ставка НДС применяется при следующих условиях:

— операция по поставке газа осуществляется с 6.08.2011 г. (с момента вступления в силу Закона) до 1.10.2011 г.;

— операция касается исключительно поставки импортированного природного газа по коду УКТ ВЭД 2711 21 00 00, ввезенного в Украину только ПАО НАК "Нефтегаз Украины";

— операция не касается поставки такого газа для населения, бюджетных учреждений, предприятий теплоэнергетики для производства теплоэнергии для населения, и др. потребителей, которые не являются плательщиками НДС.

Соответственно, нулевая ставка НДС по таким операциям применяется при условии:

— обязательного определения в договорах и грузосопроводительных документах (товаротранспортных и налоговых накладных, актах приемки-передачи газа) принадлежности поставленного газа к объемам природного газа по коду УКТ ВЭД 2711 21 00 00, ввезенного в Украину ПАО "НАК "Нефтегаз Украины" согласно внешнеэкономическим контрактам, и отображению в указанных документах налогового статуса покупателя (индивидуального налогового номера плательщика НДС)-потребителя такого газа;

— ведения отдельного налогового учета и составления ежемесячного баланса поступления и распределения такого газа.

Кроме того, на операции по поставкам природного газа, которые облагаются НДС по нулевой ставке, налоговые накладные выписываются с указанием кода природного газа согласно УКТ ВЭД (2711 21 00 00) и со специальной отметкой о том, что он ввезен в Украину именно ПАО НАК "Нефтегаз Украины", с обязательным обособлением стоимости природного газа, которая состоит из действующего тарифа и целевой надбавки к действующему тарифу и услуг по его транспортировке, распределению и снабжению.

НБУ

Организация валютно-обменных операций на территории Украины

Постановление Правления от 11.08.2011 г. № 278
"Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций на территории Украины"
(Зарегистрировано в Минюсте 6.09.2011 г. под № 1050/19788)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены изменения в Инструкцию о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций на территории Украины (пост. Правл. НБУ от 12.12.2002 г. № 502).

В частности, установлено, что все операции купли-продажи физлицами наличной инвалюты за наличные гривни, купли-продажи дорожных чеков за наличную инвалюту либо за наличные гривни, а также обмена наличной инвалюты одного иностранного государства на инвалюту другого иностранного государства осуществляются **при условии предъявления документа, удостоверяющего личность** (ныне — только если сумма операции превышает 15 тыс. грн.).

При этом во время осуществления операций в сумме:

— до 50 тыс. грн. — работник банка (финучреждения) обязан указать Ф.И.О. клиента в справках и квитанциях;

— свыше 50 тыс. грн. — указать в справках и квитанциях Ф.И.О. клиента, серию и номер документа, удостоверяющего личность, дату его выдачи и орган, его выдавший, место жительства (регистрации), регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (при наличии).

Осуществление дробных транзакций во время проведения операций по купле-продаже наличной инвалюты **запрещается**.

При этом **банкам предоставлено право** осуществлять операции покупки у физлиц наличной инвалюты за наличные гривни **через банкоматы**. На валютно-обменные операции, осуществляемые через банкоматы, вышеуказанные требования не распространяются. В связи с этим, меню банкомата должны содержать информацию о:

— курсе покупки инвалют;

— признаке платежности банкнот инвалюты.

Установлено, что чек банкомата, выдаваемый во время осуществления через банкомат операции по покупке наличной инвалюты за наличные гривни, является кассовым и расчетным документом.

Повышена максимально допустимая сумма продажи инвалюты одному человеку в один операционный день — с эквивалента 80 тыс. грн. до 150 тыс. грн.

Пунктам обмена инвалюты предоставлено право иметь в наличии вместо оригинала нотариально заверенную копию торгового патента.

Отменено требование к банкам (финучреждениям) о необходимости обеспечивать подкрепление и инкассацию средств собственных пунктов обмена валюты и пунктов обмена валюты агентов.

Изъято положение о том, что в случае, если среднемесячный объем операций купли-продажи инвалют в пункте обмена валюты агентов на протяжении 3 месяцев составляет менее 100 тыс. грн. (по отчетной информации банка), осуществляется **внеплановая проверка деятельности таких пунктов обмена валюты** агентов.

Также изъято положение о том, что НБУ имеет право устанавливать предельные размеры маржи по операциям на наличном валютном рынке.

Осуществление кассовых операций банками

Письмо от 4.08.2011 г. № 11-227/3469-9226
"Об осуществлении кассовых операций банками в Украине"

1. Доверенное лицо пользователя платежных услуг имеет право осуществлять расходные операции (снятие) с карточного счета без применения специального платежного средства с использованием документов на перевод на основании доверенности. В таком случае обязательно оформление карточки с образцами подписей доверенных лиц.

2. Законодательство Украины не содержит перечня документов, на основании которых банк обязан проводить банковские операции и идентификацию клиентов. Поэтому банк вправе самостоятельно определять перечень официальных документов клиента, на основании которых, по его мнению, возможно достоверно установить необходимые сведения, требующиеся при заполнении кассовых документов.

3. Осуществление каких-либо кассовых операций по внесению денежной наличности для ее перевода через кассу банка не нуждается в наличии доверенности. В случае осуществления перевода денежной наличности лицом, которое не является плательщиком, в реквизите "плательщик" должны указываться фамилия, имя и отчество лица, которое является плательщиком по кассовому документу, а не лица, которое непосредственно вносит наличность в кассу банка.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Перечень документов, подаваемых арендатором арендодателю для заключения договора аренды госимущества

Приказ от 18.08.2011 г. № 1228
"О внесении изменений в Перечень документов, подаваемых арендатором арендодателю для заключения договора аренды имущества, принадлежащего к государственной собственности"
(Зарегистрирован в Минюсте 6.09.2011 г. под № 1055/19793)

Вступает в силу со дня опубликования.

Перечень документов, подаваемых арендатором арендодателю для заключения договора аренды госимущества и приложения к нему, утвержденный приказом ФГИУ от 14.11.2005 г. № 2975, изложен в новой редакции.

В т.ч. в новой редакции Перечня изъяты копия справки о постановке на учет налогоплательщика и копия свидетельства о регистрации плательщика НДС (форма № 2-р). Одновременно введена копия решения ГНСУ о внесении в Реестр неприбыльных учреждений и организаций.

ГОСКОМИССИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ РЫНКОВ ФИНАНСОВЫХ УСЛУГ

Форма спецзнака о заключении договора ОСАГО

Распоряжение от 18.08.2011 г. № 545
"Об утверждении образца и технического описания специального знака, выдаваемого страхователю при заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу образец и техническое описание спецзнака, выдаваемого страхователю при заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств, утвержденные расп. Госфинуслуг от 20.07.2010 г. № 586.

Утверждены образец и техническое описание спецзнака, выдаваемого страхователю при заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (ОСАГО).

Технология и средства защиты спецзнака разрабатываются согласно законодательству по вопросам изготовления бланков документов строгого учета.

Использование бланков спецзнака, изготовленных по ранее утвержденному образцу, осуществляется до окончательного их использования.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

13.09.2011 г.:

— Специальная (упрощенная) форма таможенной декларации для декларирования товаров, предназначенных для Евро-2012 (Пост. КМУ от 13.07.2011 г. № 741).

16.09.2011 г.:

— Изменения в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования (Пост. КМУ от 29.06.2011 г. № 953).

17.09.2011 г.:

— Воздушный кодекс Украины от 19.05.2011 г. № 3393-VI;

— Закон от 17.02.2011 г. № 3045-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно дорожно-транспортных происшествий и выплаты страхового возмещения";

— Порядок выдачи справки о ДТП и ее формы (Приказ МВД от 4.07.2011 г. № 389);

— Закон от 19.05.2011 г. № 3390-VI "Об ответственности за вред, причиненный вследствие дефекта в продукции";

— Порядок выдачи выводов о том, что товары, используемые для развития производства и обеспечения потребления биологических видов топлива, не производятся и не имеют аналогов в Украине (Приказ Минэкономразвития от 23.08.2011 г. № 42);

— Порядок выдачи справок о том, что товары, ввозимые для строительства и оснащения аэропортов-объектов Евро-2012, не производятся в Украине или не отвечают техническим характеристикам мирового уровня (Приказ Минэкономразвития от 23.08.2011 г. № 42).

19.09.2011 г.:

— Изменения в Государственные санитарные нормы и правила "Гигиенические требования к воде питьевой, предназначенной для потребления человеком" (Приказ Минздрава от 15.08.2011 г. № 505);

— Порядок использования средств госбюджета для сооружения объектов инженерно-транспортной инфраструктуры во время строительства доступного жилья в г. Киеве (Приказ Минрегионразвития от 21.07.2011 г. № 125);

— Порядок регистрации абонентов, получающих телекоммуникационные услуги без заключения договора в письменной форме (Реш. НКРС от 11.08.2011 г. № 393).

ПРОЕКТЫ

Усовершенствование разрешительной системы

Верховная Рада. Проект Закона "О реформировании и усовершенствовании разрешительной системы в сфере охраны окружающей природной среды, рационального и неистощающего использования природных ресурсов и экологической безопасности, уменьшения регуляторного давления на субъектов хозяйствования"

Зарегистрирован в ВР 9.09.2011 г. под № 9139. Внесен КМУ.

Направлен на урегулирование отношений разрешительных органов и хозсубъектов, связанных с выдачей документов разрешительного характера, переоформлением, выдачей дубликата и аннулированием лицензии.

Устанавливается, что исключительно законами, регулирующими отношения, связанные с получением документов разрешительного характера, определяются:

— необходимость получения документов разрешительного характера и их виды;

— разрешительный орган, уполномоченный выдавать документ разрешительного характера;

— платность или безвозмездность выдачи (переоформления, выдачи дубликата, аннулирования) документа разрешительного характера;

— срок выдачи или предоставления письменного уведомления об отказе в выдаче документа разрешительного характера;

— исчерпывающий перечень оснований для отказа в выдаче, переоформлении, выдаче дубликата, аннулировании документа разрешительного характера;

— срок действия документа разрешительного характера либо неограниченность срока действия такого документа.

С целью приведения законодательных актов в соответствие с положениями данного Закона, вносятся изменения в следующие законодательные акты в части выдачи (переоформления, выдачи дубликата, аннулирования) разрешений:

— Водный кодекс относительно разрешения на:

- проведение на землях водного фонда работ, связанных со строительством гидротехнических, линейных и гидрометрических сооружений, углублением дна, расчисткой русел рек, каналов и дна водоемов, добычей полезных ископаемых, прокладкой кабелей, трубопроводов, др. коммуникаций, геологоразведочных работ;

- специальное водопользование объектами общегосударственного значения;

- разработку проектов нормативов предельно допустимых сбросов загрязняющих веществ в водные объекты с обратными водами;

- сооружение эксплуатационных буровых скважин на воде;

— Закон "Об охране атмосферного воздуха" относительно получения:

- разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками;

- регистрационного свидетельства на разработку документов, обосновывающих объемы выбросов для хозсубъектов;

- разрешения на выбросы загрязняющих веществ и влияние на состояние атмосферы физических и биологических факторов, для которых не установлены соответствующие нормативы экологической безопасности;

- разрешения на осуществление деятельности, направленной на искусственные изменения состояния атмосферы и атмосферных явлений в хозяйственных целях;

— а также законы "О животном мире", "О растительном мире", "О Красной книге Украины", "О пестицидах и агрохимикатах", "О государственной системе биобезопасности при создании, испытании, транспортировке и использовании генетически модифицированных организмов", "О защите животных от жестокого обращения", Лесной кодекс, "Об отходах".

Одновременно упорядочивается перечень объектов, на которые нецелесообразно выдавать документы разрешительного характера, в частности на изготовление и использование пестицидов и агрохимикатов отечественного производства; переселение отдельных видов растений в местности, где они ранее не росли (интродукция), акклиматизация новых для флоры Украины видов растений; селекция дикорастущих растений в естественных условиях и интродукция растений, к которым были применены селекционные методы; создание зоопарков; использование животных в спортивных, зрелищных мероприятиях, фото- и видеосъемках, при организации развлечений и т.п.

В связи с этим вносятся соответствующие изменения в законы "О растительном мире", "О животном мире", "О защите животных от жестокого обращения", "Об отходах", "Об охране атмосферного воздуха", "О пестицидах и агрохимикатах".

Увеличение пропускной способности морских портов

Верховная Рада. Проект Закона
"О Государственной программе экономического и социального развития Украины на 2012 год и основные направления развития на 2013 и 2014 годы"

Зарегистрирован в ВР 15.09.2011 г. под № 9159. Внесен КМУ.

В т.ч. с 2014 г. планируется повышать бюджетное финансирование программ модернизации и строительства объектов транспортной инфраструктуры на 10% ежегодно.

Также в программе предусматривается уменьшение уровня износа основных фондов железнодорожного транспорта до 65% и увеличение пропускной способности морских портов на 50%.

Аэропортовые сборы в МА "Харьков"

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в приказ Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433"

Предполагается установление в международном аэропорту "Харьков" новых размеров аэропортовых сборов за авиабезопасность (с $2,5 до $5,4) и введение стимулирующих понижающих коэффициентов к сбору за посадку-взлет воздушных судов и обслуживание пассажиров в аэровокзале при введении и в начале эксплуатации (до 3-х лет) авиакомпаниями новых рейсов из МА "Харьков":

— первый год эксплуатации регулярного рейса — коэффициент 0,3;

— второй год эксплуатации регулярного рейса — коэффициент 0,5 ;

— третий год эксплуатации регулярного рейса — коэффициент 0,7.

Указанные коэффициенты применяются к регулярным рейсам, которые не выполнялись на протяжении последних 12 месяцев из аэропорта "Харьков" и будут выполняться не менее 2 раз в неделю.

Положение о назначенном авиаперевозчике

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Положения о назначенном авиапредприятии со стороны Украины на эксплуатацию международной воздушной линии"

Положение устанавливает основные права, обязанности воздушного перевозчика Украины, которому предоставляется право на эксплуатацию международной воздушной линии, а также условия предоставления или отмены такого права Госавиаслужбой.

Вопрос предоставления воздушным перевозчикам права на эксплуатацию международной воздушной линии рассматривается Лицензионной комиссией Госавиаслужбы (далее — Комиссия) по установленной процедуре.

Для назначения на эксплуатацию международной воздушной линии воздушный перевозчик подает:

— заявление на имя председателя Госавиаслужбы;

— бизнес-план на эксплуатацию международной воздушной линии.

Госавиаслужба обязана **на протяжении 60 календарных дней** рассмотреть документы и принять решение о предоставлении или отказе в предоставлении назначения.

При наличии у авиаперевозчика долгосрочных стратегических планов развития (не менее чем на 5 лет), согласно которым он участвует в значительных инвестпроектах (сумма не менее эквивалента $50 млн) в рамках реализации госпрограмм развития авиатранспорта, **Госавиаслужба по просьбе авиапредприятия предоставляет определенные гарантии** относительно права эксплуатации международной воздушной линии на протяжении определенного времени.

Назначение предоставляется при следующих условиях:

— если ни одно из авиапредприятий, связанных отношениями контроля, не имеет назначения на данной воздушной линии;

— если уровень регулярности полетов воздушного перевозчика отвечает установленному уровню регулярности в отрасли;

— если ни один воздушный перевозчик Украины не имеет назначения на данной воздушной линии или имеет назначение, но на протяжении 12 месяцев не начал эксплуатацию, либо на 12 месяцев ее прервал;

— если межправительственное соглашение о воздушном сообщении, другие договоренности на уровне авиавластей предусматривают возможность назначения более одного авиапредприятия на воздушную линию и уже назначенное авиапредприятие не удовлетворяет полностью спрос на перевозку.

Назначение предоставляется на неограниченный срок.

Новая форма налоговой накладной

Министерство финансов. Проект приказа
"Об утверждении формы налоговой накладной и порядка ее заполнения"

В настоящее время форма налоговой накладной и порядок ее заполнения утверждены приказом ГНАУ от 21.12.2010 г. № 969.

Законом от 7.07.2011 г. № 3609-VI (вступил в силу 6.08.2011 г.) внесены изменения в п. 201.1 Раздела V "Налог на добавленную стоимость" Налогового кодекса, согласно которым перечень обязательных реквизитов, которые должна содержать налоговая накладная, дополнен новым реквизитом "код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины)".

Т.е. возникает необходимость внесения соответствующих изменений в саму форму налоговой накладной.

Справка. *Согласно указу Президента от 9.12.2010 г. № 1085/2010 "Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти", деятельность ГНСУ направляется и координируется через министра финансов. Т.о., внесение изменений в форму налоговой накладной и порядок ее заполнения возможно только путем издания приказа Министерства финансов.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Администрации Президента работают над сокращением проверок бизнеса

Прежде всего это касается проверок хозсубъектов органами пожарного надзора и санитарно-эпидемилогической службой. Об этом на брифинге сообщила первый замглавы АП И. Акимова.

"В большинстве развитых стран регулярные проверки этими органами касаются в основном бюджетных организаций — образовательных, медицинских учреждений. По части бизнеса процесс проверок со стороны этих органов резко упрощен", — сказала она.

И. Акимова объяснила, что механизм проведения проверок пожарными и санслужбой должен быть упрощен, тогда как ответственность за нарушение установленных норм должна быть повышена. "Если ты не принял противопожарных мер и если произошел пожар, нанесший ущерб другим, то степень ответственности, финансовой и не только, должна быть очень высокой", — пояснила она.

Также И. Акимова подчеркнула, что проблема проверок двумя органами особенно остро стоит для малого бизнеса. "Эти две организации являются притчей во языцех. Проблему проверок нужно решить цивилизованным путем — убрать их там, где это не нужно, сконцентрировав на тех областях, которые действительно в этом нуждаются", — сказала она.

По словам И. Акимовой, над этим направлением будет вестись активная работа в ближайшие 2—3 месяца, сообщает *Liga.net*.

Минэкономразвития Крыма открыло "горячую линию" для предпринимателей

Министерство экономического развития и торговли АРК открыло "горячую линию" для предпринимателей по вопросам получения разрешительных документов.

Как сообщает официальный Интернет-портал Совмина АРК, все предприниматели, столкнувшиеся с нарушением сроков выдачи документов в единых разрешительных центрах, требованиями предоставить не предусмотренные законодательством документы или иными нарушениями в работе единых разрешительных центров, могут сообщать о нарушениях и получить необходимые разъяснения по телефонам (0652) 544-347, 600-375.

Также предложения и жалобы принимаются по электронному адресу министерства biz_me@ark.gov.ua и на электронную "горячую линию" на информационно-консультационном портале для предпринимателей http://business-crimea.gov.ua/add_question.php.

В сообщении отмечается, что "горячая линия" открыта для контроля над работой единых разрешительных центров и упрощения процедуры получения разрешительных документов для ведения бизнеса. На сегодняшний день во всех регионах автономии созданы и функционируют 25 разрешительных центров, в т.ч. Крымский республиканский единый разрешительный центр.

Справка. *С 1.09.2011 г. телефонные линии обратной связи с населением по вопросам дерегулирования и развития предпринимательства запустил Госкомпредпринимательства Украины, сообщает* Liga.net.

Арендная плата за недвижимое государственное имущество

Постановление КМУ от 14.09.2011 г. № 961
"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 10 августа 1995 г. № 629 и от 4 октября 1995 г. № 786"

Извлечения

В Методике оценки объектов аренды (пост. КМУ от 10.08.1995 г. № 629) уточнено, что результаты независимой оценки **действительны на протяжении 6 месяцев** со дня ее проведения, если другой срок не предусмотрен в отчете по независимой оценке.

В Методике расчета арендной платы за госимущество и пропорциях ее распределения (пост. КМУ от 4.10.1995 г. № 786) **отменена обязательность независимой оценки** передаваемого в аренду имущества. При этом установлено, что арендодатель имеет право осуществлять независимую оценку имущества, передаваемого в аренду.

Установлено, что в **договоре аренды фиксируется размер арендной платы** не за первый месяц аренды, а за базовый месяц расчета арендной платы — последний месяц, за который определен индекс инфляции. С учетом размера арендной платы за базовый месяц аренды рассчитывается размер арендной платы за первый и последующие месяцы аренды. При этом расчет арендной платы за базовый месяц утверждается арендодателем.

Размер арендной платы за первый месяц аренды определяется путем корректировки размера арендной платы за базовый месяц на индекс инфляции за период с первого числа следующего за базовым месяца до последнего числа первого месяца аренды.

Размер годовой арендной платы за недвижимое имущество (кроме аренды недвижимого имущества физ- и юрлицами, финансируемыми из бюджета, государственными и коммунальными СМИ, периодическими изданиями, основанными объединениями граждан, государственными научно-исследовательскими учреждениями, учебными заведениями, трудовыми и журналистскими коллективами, предприятиями связи, Обществом Красного Креста и его местными организациями, ассоциациями органов местного самоуправления со всеукраинским статусом, а также инвалидами) **подлежит ежегодной индексации** на основании годовых индексов инфляции в сроки, определенные договором аренды.

Определены **арендные ставки за использование целостных имущественных комплексов** госпредприятий:

— табачной, ликероводочной и винодельческой промышленности, совхозов-заводов, производящих винодельческую продукцию — 25% (ныне — 10%);

— по производству электрического и электронного оборудования, древесины и изделий из дерева, по организации концертно-зрелищной и выставочной деятельности, ресторанов, морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, торговли, выпуска лотерейных билетов и проведения лотерей, цветной металлургии, нефтегазодобывающей промышленности — 20% (ныне — 9—10%);

— электроэнергетики, газовой, химической и нефтехимической промышленности, черной металлургии, связи, швейной и текстильной промышленности, ресторанного хозяйства (кроме ресторанов), по производству транспортных средств и их ремонту, выпуску машин для производства резиновых и пластмассовых изделий, лесного и рыбного хозяйства, целлюлозно-бумажной промышленности, переработки отходов, добычи неэнергетических материалов, по предоставлению дополнительных транспортных услуг и вспомогательных операций, топливной промышленности, бытового обслуживания — 16% (ныне — 7—8%);

— сельского хозяйства, пищевой промышленности (кроме ликероводочной и винодельческой), совхозов-заводов (кроме производящих винодельческую продукцию), металлообработки, образования, науки и здравоохранения, легкой (кроме швейной и текстильной) промышленности, по производству строительных материалов — 12% (ныне — 6%).

Арендная ставка по прочим объектам составляет 10% (ныне — 5%).

На 10% повышены арендные ставки за использование недвижимого государственного имущества для:

— размещения пунктов продажи лотерейных билетов, пунктов обмена валюты — с 35% до 45%;

— финучреждений, ломбардов, бирж, брокерских, дилерских, маклерских, риелторских контор (агентств недвижимости), банкоматов, ресторанов с ночным режимом работы, торговых объектов по продаже ювелирных изделий, антиквариата, оружия, операторов мобильной связи и провайдеров услуги доступа к Интернету — с 30% до 40%.

На 5% — с 25% до 30% — повышена арендная ставка для размещения производителей рекламы, салонов красоты, саун, турецких бань, соляриев, кабинетов массажа, тренажерных залов, торговых объектов по продаже автомобилей, внешней рекламы на зданиях и сооружениях.

Повышены на 3% арендные ставки для размещения офисных помещений, складов и антенн.

Порядок выдачи выводов для льготного ввоза товаров для производства биотоплива

Приказ КМУ от 23.08.2011 г. № 42
"О порядке выдачи выводов о том, что товары, используемые для развития производства и обеспечения потребления биологических видов топлива, не производятся и не имеют аналогов в Украине"

Извлечения

Для получения выводов Минэкономразвития подаются следующие документы:

— письмо-обращение о выдаче вывода в произвольной форме;

— заверенные руководителем хозсубъекта копии и официальные переводы (если документы составлены только на иностранном языке):

- внешнеэкономического договора (контракта) со всеми приложениями и спецификациями или др. документа, на основании которого товар ввезен в Украину;

- техпаспорта или др. документа завода-производителя, в котором указано, что товар предназначен для производства и/или потребления биологических видов топлива;

- справки или выписки из ЕГРПОУ;

— оригинал экспертного вывода Торгово-промышленной палаты (ТПП) или региональной ТПП об определении кодов товаров согласно УКТ ВЭД.

Вывод или письмо-отказ в его выдаче предоставляется по почте или непосредственно хозсубъекту (его представителю) при условии предоставления оригинала надлежащим образом оформленной доверенности на его получение и документа, удостоверяющего личность, **на протяжении 30 календарных дней** с даты регистрации документов в министерстве.

Вывод или письмо-отказ в его выдаче подписывает директор департамента ВЭД Минэкономразвития, а в случае его отсутствия — лицо, его замещающее.

В выдаче вывода **может быть отказано в случае**, если:

— документы предоставлены с нарушением установленных требований;

— по результатам рассмотрения установлено, что товары производятся или имеют аналоги в Украине;

— положения внешнеэкономического договора (контракта), приложений и спецификаций к нему относительно номера и даты этих документов, названия товара, его маркировки, количественных и стоимостных показателей, а также технических характеристик не согласовываются между собой и/или с техпаспортом, другим документом завода-производителя товара;

— предоставленные документы содержат неполную и/или недостоверную информацию либо не отвечают законодательству.

В случае устранения недостатков, которые стали основанием для отказа в выдаче вывода, хозсубъект может повторно обратиться в министерство для получения вывода.

Вывод действителен до завершения таможенного оформления товара, но не более 1 года с даты его выдачи. После завершения этого срока хозсубъект может повторно обратиться за выводом.

В случае изменения наименования хозсубъекта вывод подлежит переоформлению. **Для переоформления вывода** хозсубъект обязан на протяжении 10 рабочих дней подать:

— письмо-обращение;

— вывод, подлежащий переоформлению;

— справку или выписку из ЕГРПОУ.

Переоформление вывода осуществляется **на протяжении 5 рабочих дней**.

Вывод выдается **безвозмездно**.

Реформа пенсионной системы

Закон от 8.07.2011 г. № 3668-VI
"О мероприятиях по законодательному обеспечению реформирования пенсионной системы"

Извлечения

Вступает в силу 1.10.2011 г.

Формирование накопительной системы пенсионного страхования

В новой редакции изложен раздел VII Закона "Об общеобязательном пенсионном страховании" — "Пенсионные выплаты за счет средств накопительной системы пенсионного страхования".

Накопительная система пенсионного страхования вводится с года, в котором будет обеспечена бездефицитность бюджета ПФ.

Участниками накопительной системы станут лица, которым на дату ее внедрения исполнится не более 35 лет.

Страховые взносы в Накопительный ПФ будут составлять от 2% базы начисления единого взноса в первый год внедрения накопительной системы с ежегодным увеличением на 1% до достижения **7%** и дальнейшей уплаты в указанном размере.

При этом работодатели уменьшают в указанных размерах (ежегодно на 1%) начисления по единому соцвзносу на фактический фонд оплаты труда.

Страховые взносы начинают направляться застрахованными лицами в негосударственные пенсионные фонды через 2 года после внедрения перечисления части страховых взносов в Накопительный фонд.

Максимальный размер пенсии

Максимальный размер пенсий (кроме пенсионных выплат из Накопительного ПФ), назначаемых госслужащим, работникам правоохранительных органов, народным депутатам и их помощникам, дипломатам, судьям, гражданам, пострадавшим от Чернобыльской катастрофы, журналистам, научным работникам, военным **не может превышать 10 прожиточных минимумов**, установленных для лиц, утративших трудоспособность.

Данное ограничение не распространяется на пенсионеров, которым пенсия назначена до вступления в силу данного Закона.

Таким пенсионерам выплата пенсии осуществляется без индексации, без перерасчета, предусмотренного ст. 42 Закона "Об общеобязательном пенсионном обеспечении", и проведения пр. перерасчетов до того времени, когда размер пенсии будет отвечать максимальному размеру, установленному данным Законом.

Минимальный размер пенсии по возрасту

На 10 лет увеличен размер минимального страхового стажа для назначения пенсии по возрасту — для мужчин до 35 лет, для женщин до 30 лет. Установлено, что в случае получения пожизненной пенсии минимальный размер пенсии по возрасту в солидарной системе уменьшается на размер указанной пенсии. Действие указанных положений распространяется на пенсионеров, которым после 1.10.2011 г. пенсия будет назначаться, а также пересчитываться с учетом зарплаты за периоды страхового стажа после назначения (предыдущего перерасчета) пенсии.

В остальном порядок расчета не изменился.

Право на пенсию по возрасту

Установлен одинаковый пенсионный возраст для мужчин и женщин. А именно: лица имеют право на назначение пенсии по возрасту по достижении 60 лет и наличии страхового стажа не менее 15 лет.

До достижения указанного возраста право на пенсию по возрасту имеют женщины 1961 г. рождения и старше после достижения ими:

— 55 лет — родившиеся до 30.09.1956 г.;

— 55,5 года — родившиеся в период 1.10.1956 г.— 31.03.1957 г.;

— 56 лет — родившиеся в период 1.04—30.09.1957 г.;

— 56,5 года — родившиеся в период 1.10.1957 г.— 31.03.1958 г.;

— 57 лет — родившиеся в период 1.04—30.09.1958 г.;

— 57,5 года — родившиеся в период 1.10.1958 г.— 31.03.1959 г.;

— 58 лет — родившиеся в период 1.04—30.09.1959 г.;

— 58,5 года — родившиеся в период 1.10.1959 г.— 31.03.1960 г.;

— 59 лет — родившиеся в период 1.04—30.09.1960 г.;

— 59,5 года — родившиеся в период 1.10.1960 г.— 31.03.1961 г.;

— 60 лет — родившиеся в период 1.04—31.12.1961 г.

Женщинам, родившимся до 31.12.1961 г., после выхода на пенсию устанавливается повышение размера пенсии на 2,5% за каждые 6 месяцев более позднего выхода на пенсию, начиная с 55 лет до достижения ими 60-летнего возраста.

До 1.01.2015 г. право досрочного выхода на пенсию по возрасту имеют женщины, которым исполнилось 55 лет, при наличии страхового стажа не менее 30 лет и при условии увольнения с работы. В этом случае размер их пенсии уменьшается на 0,5% за каждый полный или неполный месяц досрочного выхода на пенсию.

В случае если женщина, которой досрочно назначена пенсия, до достижения пенсионного возраста трудоустроилась, выплата досрочной пенсии на время работы прекращается. В этом случае по достижении пенсионного возраста процент, на который уменьшен размер пенсии, пересматривается с учетом количества полных месяцев страхового стажа, приобретенного за период работы после досрочного выхода на пенсию.

Изменены требования к размеру страхового стажа для начисления пенсии по инвалидности.

Повышение размера пенсии по возрасту в случае отсрочки ее назначения

Лицам, изъявившим желание работать и получать пенсию с более позднего возраста, пенсия по возрасту увеличивается на такой процент:

— на 0,5% — за каждый полный месяц страхового стажа после достижения пенсионного возраста в случае отсрочки выхода на пенсию на срок до 60 месяцев (т.е. максимально на 30% — в случае выхода на пенсию в течение 5 лет после достижения пенсионного возраста);

— на 0,75% — за каждый полный месяц страхового стажа после достижения пенсионного возраста в случае отсрочки выхода на пенсию на срок свыше 60 месяцев (т.е. максимально на 45% — в случае выхода на пенсию спустя 5 и более лет после достижения пенсионного возраста).

Действие положений распространяется на лиц, которые достигли пенсионного возраста (мужчины — 60 лет, женщины — 55 лет), до вступления в силу данного Закона, но которым пенсия по возрасту будет назначаться после его вступления в силу.

Учет зарплаты для расчета пенсии

Для расчета пенсии учитывается зарплата за весь период страхового стажа начиная с 1.07.2000 г. (ныне — также за любые 5 последовательных лет до 1.07.2000 г.). По желанию пенсионера и при условии подтверждения справки о зарплате первичными документами в период до 1.01.2016 г. или в случае, если страховой стаж начиная с 1.07.2000 г. составляет менее 60 месяцев, для расчета пенсии также учитывается зарплата за любые 60 последовательных месяцев страхового стажа до 1.07.2000 г.

По выбору лица, обратившегося за назначением пенсии, из периода, за который учитывается заработная плата (доход) для расчета пенсии, исключаются периоды до 60 календарных месяцев страхового стажа, с учетом любых периодов независимо от перерывов (ныне — только последовательных), при условии, что указанные периоды в сумме составляют не более 10% продолжительности страхового стажа, учтенного в одинарном размере.

Дополнительно по желанию лица могут быть исключены периоды срочной военной службы, обучения, ухода за инвалидом, за ребенком до достижения им 3-летнего возраста, за период с 1.07.2000 г. до 1.01.2005 г. и пр. Во всех случаях период, за который учитывается зарплата, не может быть меньше 60 календарных месяцев.

Установлено, что если величина среднемесячной зарплаты в Украине за прошлый год выросла, с 1 марта текущего года размер пенсии повышается на коэффициент, который составляет не менее 20% темпов роста зарплаты.

Перерасчет пенсий работающим пенсионерам

В случае увеличения размера прожиточного минимума для лиц, утративших трудоспособность, повышается размер пенсии (кроме работающих пенсионеров). Работающим пенсионерам пенсия пересчитывается после увольнения с работы или прекращения трудовой деятельности с учетом прожиточного минимума, установленного на дату увольнения.

Перерасчет пенсии не проводится пенсионерам, которым назначена пенсия за выслугу лет, и которые не достигли пенсионного общеустановленного возраста.

Максимальный возраст для пребывания на госслужбе

Для мужчин пенсионный возраст увеличен на 2 года — до 62 лет, а для женщин на 5 лет — до 60 лет. Мужчины, достигшие предельного возраста и на день вступления в силу данного Закона находящиеся на госслужбе на основании решения о продлении срока их пребывания на службе, могут находиться на такой службе до истечения срока такого продления.

До достижения 62 лет право на пенсию по возрасту имеют госслужащие-мужчины 1955 г. рождения и старше после достижения ими:

— 60 лет — родившиеся до 31.12.1952 г.;

— 60,5 года — родившиеся в 1953 г.;

— 61 года — родившиеся в 1954 г.;

— 61,5 года — родившиеся в 1955 г.

Досрочно назначенная госслужащим пенсия в период до достижения пенсионного возраста работающим пенсионерам не выплачивается.

Госслужащим в случае выхода на пенсию при наличии стажа госслужбы не менее 10 лет выплачивается денежная помощь в размере 10 месячных должностных окладов.

Установлено, что в случае обретения права на пенсию госслужащим, вышедшим в отставку, он имеет право выбора между получением выплаты в связи с отставкой или пенсии, в т.ч. согласно пенсии госслу-

жащего, или ежемесячного пожизненного денежного содержания, которое выплачивается вместо пенсии.

С 18.09.2011 г. мелкие ДТП можно оформлять без ГАИ

18.09.2011 г. вступили в силу изменения в некоторые законодательные акты относительно ДТП и выплат страховой компенсации. Согласно нововведениям, участники ДТП получат право самостоятельно оформлять материалы ДТП, в которых поврежден только застрахованный транспорт и никто не пострадал.

Так, если в итоге аварии транспортные средства получили незначительные повреждения (до 10 тыс. грн.), этот вопрос решается исключительно в сфере страхования без участия госорганов.

Фактически законодательные изменения вводят понятие так называемого "европротокола" (в законе — сообщение о ДТП), что позволяет не привлекать работников ГАИ при совершении незначительных ДТП. Единственное, что необходимо сделать участникам ДТП в таких случаях — уведомить страховую компанию о том, что произошла авария. Сообщения оформляется по установленной форме.

В частности, "европротокол" применяется в ситуации, когда:

— в итоге ДТП нет травмированных, погибших людей;

— у всех участников отсутствуют признаки алкогольного, наркотического опьянения или пребывания под влиянием медицинских препаратов;

— все участники ДТП присутствуют на месте события;

— все участники ДТП застрахованы;

— все участники ДТП согласны с причиной ДТП, т.е. отсутствуют спорные моменты.

Согласно закону, в случае соблюдения всех вышеупомянутых условий, участники ДТП не привлекаются к ответственности по ст. 124 Кодекса об административных правонарушениях за осуществление ДТП.

Принятый закон решает вопросы, связанные с урегулированием тех случаев, в которых была обоюдная вина участников ДТП. При наличии вины нескольких участников ущерб возмещается в равных частях пропорционально. Также согласно закону возмещаться будет только тот ущерб, который причинен транспортному средству пострадавшего. В случае, если пострадавший пожелает получить возмещение за поврежденное имущество, он должен будет вызвать ГАИ, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Б. Колесников недоволен финансированием транспортной отрасли в проекте госбюджета-2012

По словам вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова, это будет предметом отдельного разговора с министром финансов.

Б. Колесников уверен, что Минфин выделит финансирование на строительство метрополитена в Донецке и продолжение строительства метро в Днепропетровске и Харькове.

Также он отметил необходимость предоставления госгарантий на покупку авиатренажеров для обучения студентов в авиационных ВУЗах, сообщают *Українські Новини*.

Справка. *15.09.2011 г. КМУ предложил ВР принять госбюджет на 2012 г. с доходами 337,557 млрд грн. и расходами 361,586 млрд грн.*

На Черкащине будет создан Международный транспортно-пассажирский логистический центр

19.09.2011 г. вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников посетил с рабочим визитом Черкасскую область. В ходе визита вице-премьер-министр и председатель Черкасской ОГА Сергей Тулуб приняли участие в торжествах по случаю ввода в эксплуатацию ряда инфраструктурных объектов региона, среди которых обновленный речной вокзал в г. Черкассы, туристический центр "Авто-Рика" с терминалом и причалом в Каневе и Ярмарочная площадь.

Туристический центр "Авто-Рика" включает терминал и причал и должен завершить архитектурный ансамбль Привокзальной площади Канева. "Наша идея — сделать Канев максимально удобным для массового туризма", — отметил Б. Колесников. По его словам, сейчас идут переговоры с собственниками всех судоходных компаний, чтобы они работали на этом туристическом маршруте. Министр отметил, что с 30.04.2011 г. будет открыто регулярное сообщение по Днепру между Киевом и Каневом.

Черкасский речной вокзал с четырьмя пристанями в Каневе, Черкассах и Адамовке и комплексом "Авто-Рика" образуют единый Международный транспортно-пассажирский логистический центр.

Также при участии Бориса Колесникова была открыта вертолетная площадка с пассажирским терминалом пропускной способностью 50 пасс./ч с подъездной дорогой в с. Пекари Каневского района Черкасской области.

Справка. *Вертолетная площадка расположена недалеко от Шевченковского национального заповедника, что позволяет ему принимать официальные делегации из других государств, туристические группы для ознакомления с памятками украинского национального и мирового историко-культурного наследия, историей Тарасовой горы и пр. Открытие площадки также должно ускорить развитие транспортной инфраструктуры Черкасской области и Украины в целом.*

В состав вертолетной площадки входят посадочная площадка, одноэтажный пассажирский терминал, КПП, место для остановки автотранспорта и пр. Отметим, что строительство объекта началось в марте 2011 г. Площадь участка под застройку составила 8,5 га.

Ранее в КМУ отмечали, что строительство площадки стоимостью 96 млн грн. осуществляется в рамках Государственной целевой программы подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы по футболу.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Днепропетровск получит объездную дорогу до 2014 г.

Мининфраструктуры будет содействовать развитию транспортной инфраструктуры Днепропетровской области. Соответствующее Соглашение о сотрудничестве 12.09.2011 г. подписали вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников и председатель Днепропетровской облгосадминистрации А. Вилкул.

В первую очередь речь идет о завершении к 2013 г. строительства 2-й и 3-й очередей объездной дороги "Южный обход г. Днепропетровска", до 2014 г. — строительства правобережных съездов с Кайдакского моста.

"Т.о. мы сможем вывести за черту города до 30 тыс. ед. ежедневного транзитного транспорта", — сказал вице-премьер-министр.

Сотрудничество между министерством и облгосадминистрацией также должно способствовать развитию инфраструктуры Приднепровской железной дороги, что обеспечит ускорение осуществления операций по перевозке грузов, будет способствовать повышению комфортности проезда граждан.

Соглашением предусмотрено завершить строительство второго пускового участка первой очереди метрополитена в Днепропетровске до конца 1 кв. 2015 г. Т.о., город получит 3 новые станции метро — "Музейную", "Центральную" и "Театральную".

Кроме того, стороны в рамках соглашения обязались способствовать обновлению подвижного состава муниципального электротранспорта в городах Днепропетровск, Кривой Рог и Днепродзержинск.

Также согласно договору стороны обязались улучшить качество пассажирских автотранспортных перевозок в Днепропетровске и Кривом Роге. Осуществить это планируется благодаря перевозке пассажиров комфортабельными автобусами большой вместимости, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Аэропорт "Борисполь" первым в Восточной Европе ратифицировал Меморандум CDM-A

14.09.2011 г. в аэропорту "Борисполь" состоялась торжественная церемония подписания Меморандума о взаимопонимании по реализации проекта совместного принятия решения (CDM-A).

Меморандум о взаимопонимании "Международный аэропорт "Борисполь" CDM (Совместное принятие решения)" направлен на внедрение в аэропорту "Борисполь" системы CDM-A, которая уже действует в аэропортах Брюсселя, Мюнхена, Франкфурта, Парижа, Стокгольма, Хельсинки, Милана, Барселоны, Лондона, Амстердама и направлена на повышение эффективности работы аэропорта.

Система CDM позволяет эффективней и своевременней принимать решения в каждом аэропорту, входящем в сеть CDM, значительно снижая количество задержек по причине слот-регулирования и повышая регулярность выполнения рейсов в целом. Партнеры сети могут обмениваться точной и своевременной информацией, используя сообщения в формате CDM-A, оперативно принимать решения по стандартным процедурам и наземному обслуживанию воздушных судов.

Как отметил гендиректор аэропорта, подписанием данного документа сделан шаг к консолидации усилий всех организаций, задействованных в процессе обслуживания пассажиров.

В церемонии подписания приняли участие председатель отделения аэропортов Евроконтроля Пол Вилсон, гендиректор аэропорта "Борисполь" А. Волов, руководство Госавиаслужбы, администрации ГП "Украэрорух", АОС, Киевской областной таможни, ОКПП "Киев", авиакомпаний, хендлинговых компаний.

Примечание. *Согласно плану реализации программы, 4—7.07.2011 г. на базе учебного центра аэропорта "Борисполь" эксперты Евроконтроля провели полный курс обучения по системе CDM-A для сотрудников аэропорта "Борисполь", представителей базовых авиакомпаний, обслуживающих компаний, представителей Управления воздушного движения (УВД), ГТСУ, Госпограншлужбы, АОС.*

КМУ намерен выделить 300 млн грн. на реконструкцию аэропорта "Донецк"

Указанные средства планируется выделить на подготовку предприятия к началу финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу. Об этом на пресс-конференции заявил глава Донецкого областного совета А. Федорук.

По его словам, эти средства пойдут на реконструкцию основных объектов аэропорта, которые должны начать функционировать к началу чемпионата.

А. Федорук напомнил, что с начала 2011 г. на реконструкцию аэропорта было выделено 10,6 млн грн. из бюджета Донецкой обл. и более 1,1 млрд грн. — из госбюджета, сообщают *Українські новини.*

Примечание. *Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников прогнозирует, что новый терминал в МА "Донецк" будет открыт до конца года. Финансово-промышленная группа "Альтком" (Донецк) начала строительство нового терминала в аэропорту в октябре 2009 г.*

Справка. *Аэропорт "Донецк" имеет пропускную способность 700 пассажиров/час.*

26.06.2011 г. аэропорт "Донецк" открыл новую взлетно-посадочную полосу, которая стала второй в аэропорту.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинским службам регулирования движения судов будут присваиваться классификационные категории

Мининфраструктуры начало работу по приведению эксплуатационных характеристик украинских служб регулирования движения судов (СРДС) в соответствие с нормами законодательства. Для этого при министерстве создана постоянно действующая комиссия, первое заседание которой прошло под председательством замдиректора Департамента госполитики в области морского и речного транспорта И. Горобца.

Как отметил замдиректора ГП "Дельта-лоцман" по регулированию движения судов и лоцманскому обеспечению Ю. Харьков, специально созданная комиссия рассмотрела техническое состояние украинских СРДС предприятия и дала рекомендации по присвоению им соответствующих классификационных категорий. Высшая классификационная категория присвоена ЦРДС "Ильичевск", первая — ЦРДС "Севастополь", вторая — ЦРДС "Русская коса", ЦРДС "Керчь", ПРДС "Мариуполь", ПРДС "Одесса", ПРДС "Южный", ПРДС "Очаков" и ПРДС "Широкая Балка", третья — ПРДС "Вилково", ПРДС "Рени", ПРДС "Феодосия" и ПРДС "Измаил".

Классификационная категория службы регулирования движения судов может быть повышена при условии приведения уровня ее технического обеспечения в соответствие с установленными Мининфраструктуры требованиями. Согласно поставленному Мининфраструктуры заданию техническое состояние всех украинских СРДС должно быть приведено в соответствие до 2014 г. В связи с этим комиссией предоставлены практические рекомендации по ускорению приведения технического состояния СРДС к надлежащим эксплуатационным требованиям, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Госпредприятие "Дельта-лоцман" создано приказом Минтранса от 4.02.1998 г. № 29 с целью усовершенствования условий обеспечения безопасности мореплавания, а также упорядочения структуры морских лоцманских служб в северо-западной части Черного моря.*

Осуществляемые виды деятельности: содержание и эксплуатация гидротехнических сооружений, каналов (Бугско-Днепровско-Лиманского канала и Херсонского морского канала), глубоководного судового хода "Дунай—Черное море", лоцманские проводки и оказание услуг служб регулирования движения судов во всех портах Украины (география — от Мариуполя до Рени).

Предприятие имеет в арсенале специализированный флот — 20 лоцманских катеров, 2 промерных катера, буксир ледового класса "Гайдамака".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" четко и своевременно выполнит все задачи по подготовке к проведению в Украине Евро-2012

15.09.2011 г. гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак осмотрел ряд важнейших объектов, строящихся в рамках внедрения в Украине ускоренного железнодорожного движения. Руководитель ознакомился с ходом реконструкции вокзалов, электрификации железных дорог (в частности, участка Донецк—Ясиноватая—Лозовая—Днепропетровск) и т.п.

Были осмотрены:

— вокзальный комплекс ст. Донецк, где проводятся работы по реконструкции старого здания вокзала и строительству пригородного и транзитного вокзалов. Работы проводятся согласно графику и до конца года будут завершены;

— локомотивное депо Ясиноватая-Запад, где будет создан сервисный центр для обслуживания новых электровозов 2ЕЛ4. В настоящее время уже начаты работы по проектированию строительства нового цеха по ремонту электровозов. Строительство начнется уже в следующем году. Строительство сервисного центра — часть важного инвестиционного проекта "Укрзалізниці" по обновлению тягового подвижного состава;

— на ст. Лозовая глава ведомства проверил ход проведения реконструкции тяговой подстанции Лозовая и технологию работы станции в условиях стыковки переменного и постоянного тока. Также В. Козак ознакомился с ходом реконструкции путепровода на ст. Лозовая. В настоящее время выполнено около 45% общего объема работ по реконструкции путепровода.

Как сообщил В. Козак по итогам ревизии трех железных дорог, все работы выполняются согласно графику. Это дает право заявлять, что железнодорожный транспорт Украины четко и своевременно выполнит все задачи по подготовке к проведению в Украине Евро-2012, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

ГТСУ и "Укрзалізниця" подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере контроля товаров, перемещаемых поездами комбинированного транспорта

Соглашение было подписано 6.09.2011 г. Документ предусматривает принятие совместных мер, направленных на упрощение таможенного контроля и оформления товаров и транспортных средств на пограничных и внутренних железнодорожных станциях, дальнейшее усовершенствование и упрощение таможенных процедур при перевозках товаров (грузов) железнодорожным транспортом.

Сотрудничество будет осуществляться по следующим направлениям:

— внедрение новейших технологий информационного обмена данными между ГТСУ и "Укрзалізницею" о товарах (грузах), перевозимых контейнерными поездами и поездами комбинированного транспорта;

— создание условий для электронного декларирования товаров (грузов), перевозимых железнодорожным транспортом;

— осуществление мониторинга состояния соблюдения нормативно-правовых актов, регулирующих порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу железнодорожным транспортом;

— проведение анализа международного и национального законодательства по вопросам перевозок железнодорожным транспортом и таможенного дела;

— подготовка предложений по совершенствованию законодательства и его адаптации к нормам и принципам международного права;

— совершенствование мер гарантирования доставки товаров (грузов) под таможенным контролем до таможни назначения при перевозках железнодорожным транспортом;

— организация и проведение совместных мероприятий для рассмотрения и решения вопросов, представляющих взаимный интерес.

ГТСУ привлекает представителей "Укрзалізниці" к работе в комиссиях, экспертных группах для рассмотрения вопросов, касающихся таможенного дела при перевозках товаров (грузов) и транспортных средств железнодорожным транспортом.

Также Стороны договорились об обеспечении со стороны ГТСУ таможенного оформления поезда комбинированного транспорта "Викинг" при перемещении через белорусско-украинскую границу в сроки, не превышающие времени его стоянки, определенного расписанием движения и технологическим процессом работы пограничной передаточной станции, с момента его прибытия на станцию Коростень ЮЗЖД с учетом требований таможенного законодательства Украины и нормативов по таможенному оформлению этого поезда в Литовской Республике, при условии предоставления железной дорогой за 5 часов до его прибытия электронных копий документов, предусмотренных для осуществления такого контроля.

Соглашение действует в течение 5 лет и может быть пролонгировано по соглашению Сторон.

"Укрзалізниця" планирует создать Единый расчетный центр и унифицировать технологию обработки перевозочных документов

В целях оптимизации расчетов клиентов за внутренние и внешние перевозки "Укрзалізниця" планирует создать Единый расчетный центр (ЕРЦ). Об этом сообщил начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" В. Иващук на семинаре-совещании "Развитие процессов информатизации коммерческого хозяйства "Укрзалізниці" в условиях предоставления услуг клиентам по европейским стандартам", проходившей в Алуште 13—15.09.2011 г.

"Мы начали новый этап информационного обеспечения грузовых перевозок, который закончится полной ликвидацией бумажного документооборота при перевозке и качественно новым уровнем развития транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов", — сообщил В. Иващук. По его словам, будущий центр будет обрабатывать все документы по однотипной технологии и для этого планируется унификация программного обеспечения для обработки документов. В ЕРЦ будут действовать: единый на территории Украины договор и заказ на услуги, единый идентификатор отправителя и использования электронного документа с цифровой подписью.

В результате создания центра на основании усовершенствованного программного обеспечения железнодорожники получат логический контроль информации, оперативное проведение расчетов, оптимизацию формирования отчетности грузовых железнодорожных станций и общей отчетности Единого расчетного центра. "Укрзалізниця" также планирует перейти на единую стратегию расчетов в импортных, экспортных и транзитных перевозочных операциях.

Кроме того, "Укрзалізниця" создаст логистический центр — единую структуру взаимодействия клиента с железными дорогами. Об этом сообщил замгендиректора "Укрзалізниці" П. Науменко на семинаре-совещании по вопросам развития процессов информатизации коммерческого хозяйства "Укрзалізниці" в условиях предоставления услуг клиентам по европейским стандартам, который проходил 13—15.09.2011 г. в Алуште.

"Логистический центр, который будет действовать "от двери до двери", кроме информационной работы со станциями железных дорог, должен взаимодействовать с клиентами-грузоотправителями, с владельцами подвижного состава, с операторскими и экспедиторскими компаниями, с грузовыми терминальными комплексами — центр должен скоординировать работу всех участников рынка", — отметил П. Науменко.

ГП "Украинский центр транспортной логистики" будет создаваться совместно с региональными филиалами и контакт-центрами по работе с клиентами на железных дорогах. По словам замгендиректора "Укрзалізниці", нормативная база уже нарабатывается, следовательно планируется, что центр начнет работать уже к концу 2011 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Учебные заведения "Укрзалізниці" начинают обучение работников на должность "Агент коммерческий"

ВУЗы железнодорожной отрасли организуют работу по целевому обучению работников по специальности "Агент коммерческий". Об этом в интервью рассказал начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" В. Иващук.

С целью реорганизации подхода к качеству обслуживания клиентов "Укрзалізниця" заменила должности товарного кассира и приемосдатчика груза на должности агентов коммерческих.

В функциональные обязанности агентов входит: оформление перевозочных документов и осуществление расчетов на перевозку грузов; организация работы по выполнению грузовых и коммерческих операций (погрузка, выгрузка, прием, выдача и взвешивание груза); предоставление справочно-информационного сервиса по условиям перевозки и тарифов.

Справка. *Прием работников, связанных с оформлением грузовых перевозок, на автоматизированные рабочие места по должности "Агент коммерческий" начат 1.08.2011 г.*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Изменения в Порядок проведения конкурса на автобусные маршруты

Постановление КМУ от 29.06.2011 г. № 953
"О внесении изменений в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования"

Извлечения

В т.ч. в новой редакции изложено определение **"паритетного выполнения перевозок"** — обслуживание оборотного рейса междугородного сообщения, которое предусматривает отправление одновременно двух автобусов из разных конечных пунктов маршрута (ныне — двумя автоперевозчиками из разных регионов на равных условиях). В связи с этим дано определение понятия "место формирования оборотного рейса" — один или оба конечных пункта маршрута, из которого (которых) начинается работа на междугородном маршруте.

Уточнено, что организатором на междугородном и пригородном маршрутах, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), является Укртрансинспекция (ныне — Госавтотрансадминистрация).

Примечание. *До завершения формирования Госинспекцией по безопасности на наземном транспорте соответствующие функции исполняют Госавтотрансадминистрация и Главгосинспекция на автотранспорте.*

Кроме того, уточнено, что совокупность оборотных рейсов городского или пригородного автобусного сообщения формируется в качестве лота на конкурс только при условии, что количество таких рейсов на объекте конкурса составляет **не менее 50 в день** (ныне — не менее 50 в неделю).

При этом объектом конкурса может выступать совокупность пригородного маршрута и маршрутов или оборотных рейсов междугородного сообщения.

К обязательным условиям конкурса, утверждаемым организатором, согласно ст. 44 Закона "Об автомобильном транспорте" относятся:

— обоснованная структура парка автобусов, которые будут работать на маршруте общего пользования, по пассажировместимости, классу, техническим и экологическим показателям;

— государственные социальные нормативы в сфере транспортного обслуживания населения.

Помимо обязательных, организатор может утверждать **дополнительные условия** конкурса (наличие у перевозчика GPS-системы, установленной на транспортных средствах, которые предлагаются для работы на автобусном маршруте, и т.п.).

Установлено, что **достаточное количество транспортных средств** для работы на маршруте определяется как количество автобусов, необходимых для выполнения перевозок, и количество резервных транспортных средств, которое составляет 10% для городского, пригородного сообщения и 20% для междугородного сообщения.

Отменено ограничение на допуск к участию в конкурсе перевозчиков:

— относительно которых проводится процедура санации;

— водители которых имеют неуплаченные штрафы.

Установлено, что для подготовки информации о соответствии техсостояния автобусов претендента условиям перевозок и соответствия претендента требованиям нормативно-правовых актов в сфере безопасности дорожного движения организатор не менее чем **за 9 рабочих дней до даты проведения конкурса** высылает список перевозчиков-претендентов на конкурс ГАИ.

Для получения указанной информации автоперевозчик по желанию имеет право самостоятельно обратиться в ГАИ.

Для участия в конкурсе автоперевозчик должен **дополнительно к ныне установленному перечню документов подать** копию штатного расписания, налогового расчета сумм дохода, начисленного (уплаченного) в пользу налогоплательщиков, и сумм удержанного с них налога (форма № 1ДФ) за последние полные 2 квартала.

Введен дополнительный критерий оценки конкурсного предложения — условия контроля за состоянием здоровья водителей.

При этом установлено, что перевозчик-претендент может быть признан победителем только в случае получения им по отдельному объекту конкурса количества баллов выше нуля.

Установлен **предельный срок заключения договора** (на городском и внутриобластном автобусных маршрутах) **либо выдачи разрешения** (на межобластном автобусном маршруте) между организатором конкурса и победителем — не позднее 30 дней с момента вступления в силу решения конкурсного комитета.

Срок действия договора или разрешения составляет 3—5 лет (ныне — 5 лет).

Установлено, что организатор должен провести конкурс не позднее чем за 2 месяца до момента окончания срока действия договора (разрешения).

В 3 раза увеличен максимальный размер платы за участие в конкурсе, который устанавливается организатором на основании сметы затрат, — со 100 н.м. до 300 н.м. на дату предоставления заявления об участии в конкурсе.

ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Черновицкая обл. С 12.09.2011 г. закрыто движение на а/д Т-26-04 (Черновцы—Герца—КПП Дьяковцы), км 3+891—26+100 в связи с ремонтом дороги. Объезд осуществляется по маршруту: а/д О-26009 (Становцы—Петрашовка—Байраки—Великая Буда—Годиновка—Горбово) и а/д О-2611 (Герца—Хряцкая—Годиновка).

***

Николаевская обл. В связи с ямочным и текущим ремонтами ограничена скорость движения транспортных средств до 40 км/час на а/д госзначения Р-06 (Ульяновка—Николаев (через Вознесенск)), км 43+580—62+631, км 100+00—146+000. Ограничение скорости — до 40 км/час. Срок окончания работ — до 23.09.2011 г.

Таможни Германии, открытые для автомобильных перевозок

В соответствии с информацией, поступившей из немецкой ассоциации BGL, в связи с реорганизацией сайта немецких таможенных органов, список таможен Германии, открытых для автоперевозок в режиме МДП, теперь можно найти по следующей ссылке: http://www.zoll.de/DE/Service/Auskuenfte/Zolldienststeлlen/dienststeлlenverzeichnis_node.html

Таможенные органы могут отказать в проведении таможенной очистки в нерабочее для таможни время. Однако если все-таки поступает заявка на проведение таможенной очистки в нерабочее время, за проведение такой очистки взимается сбор. В целом же, в нерабочее время производится таможенная очистка в первую очередь скоропортящихся грузов. Заявки на проведение таможенной очистки следует подавать в компетентную таможню заранее, с достаточным временем в запасе. Для обычных перевозок грузов таможенная очистка в нерабочее время невозможна в принципе. Исключение может быть сделано, только если перенос таможенной очистки на более поздний срок повлечет за собой серьезные последствия, и если для проведения таможенной очистки можно привлечь таможенных служащих без нарушения нормальной работы таможни. В Германии книжки МДП выдаются ассоциациями Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) и Arbeitsgemeinschaft zur Förderung und Entwicklung des Internationalen Strassenverkehrs (AIST), сообщает *Logistic.ru*.

Об изъятии водительского удостоверения работником ГАИ

В свое время Департамент ГАИ по запросу АсМАП дал исчерпывающий перечень административных нарушений, при которых предусмотрено изъятие водительского удостоверения, а именно:

"Изъятие водительского удостоверения согласно ст. 265-1 КУоАП предусмотрено только в случаях повторного в течение года совершения любого из нарушений, предусмотренных ч. 1 или 2 ст. 121; невыполнения водителями требований работника милиции об остановке транспортного средства; нарушения водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов, повлекшего создание аварийной обстановки; нарушения участниками дорожного движения Правил дорожного движения, повлекшего повреждение транспортных средств, груза, автодорог, улиц, железнодорожных переездов, дорожных сооружений или другого имущества; управления транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, а также передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии такого опьянения или под воздействием таких лекарственных препаратов".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 1.10.2011 г. **АК "Армавиа"** возобновляет регулярные рейсы в направлении **Ереван—Киев—Ереван.** Рейсы (U8 855/856) будут выполняться по четвергам и субботам с вылетом из Еревана в 10:05 по местному времени (9:05 мск), сообщает *APKA.*

***

Авиакомпания **"АэроСвит"** намерена прекратить с октября полеты по маршруту **Киев—Краснодар.** Последний рейс на этом направлении намечен на 2.10.2011 г. С октября единственным предложением украинского перевозчика на юг России будет блок мест на рейсах "Донавиа" между Ростовом-на-Дону и Киевом. Число этих рейсов с 30.10.2011 г. должно быть увеличено с 3 до 4 в неделю, сообщает *travel.ru.*

***

АК "Авианова" закрыла линию **Краснодар—Сочи.** Рейс был открыт в начале летнего сезона. Закрытие маршрута повлечет изменение графика некоторых других рейсов "Авиановы" в обоих аэропортах, сообщает *travel.ru.*

***

Авиакомпания **CSA Czech Airlines** намерена открыть с зимнего расписания полеты между **Самарой и Карловыми Варами.** Рейсы будут совершаться с 2.11.2011 г. по средам. Вылет из Самары — в 19:15, прибытие в Карловы Вары — в 20:10. Обратный вылет — в 21:40, прибытие в Самару — в 4:30. На линии будет использоваться самолет Airbus A319, сообщает *travel.ru.*

***

Авиакомпания **SriLankan Airlines** запустила рейсы **Москва ("Домодедово")— Коломбо ("Бандаранайке")**. Полеты будут совершаться дважды в неделю — по средам и субботам, на лайнере A320.

***

Flydubai запускает рейсы **Тбилиси—Дубай** (ОАЭ). С 4.11.2011 г. рейсы будут осуществляться дважды в неделю. Пока это единственная авиакомпания, которая получила официальное разрешение работать на линии.

Рейс FZ713 отправляется из Терминала 2 Дубая в

23:45, прибытие в международный аэропорт Тбилиси — в 3:15 местного времени. Обратный рейс FZ714 отправляется в 4:00 и приземляется в Дубае в 7:20.

Стоимость перелета из Дубая в Тбилиси составит от $270. Она включает 1 место ручной клади весом до 7 кг, маленькую сумку или сумку для ноутбука. Регистрация багажа — от $13 за 20 кг. Место с дополнительным пространством для ног стоит $24.

Все рейсы по Украине переведены в терминал В аэропорта "Борисполь"

Перевод состоялся 16.09.2011 г. Новая модель обслуживания пассажиров внутренних и международных рейсов в одном терминале позволила существенно повысить качество обслуживания пассажиров внутренних рейсов, открыла новые возможности для обслуживания трансферных потоков в главном аэропорту страны, сообщает *aviation.com.ua*.

Авиакомпания Ryanair заставит платить за бронирование билетов с помощью банковских карт

Ирландская авиакомпания Ryanair намерена ввести новый сбор за бронирование авиабилетов с помощью любых банковских карт, за исключением собственных кобрендинговых MasterCard.

С 1.11.2011 г. доплата за неиспользование карты Ryanair составит 6 фунтов за каждый сегмент, т.е. 12 фунтов за полет туда и обратно. Отсутствие этого сбора будет являться преимуществом владельца карты.

Путешественники из Великобритании смогут оформить дебетовые карты Ryanair Cash Passport начиная с 4.10.2011 г. На рынках других европейских стран карты появятся в ближайшие месяцы, сообщает *logistic.ru*.

Пассажиры S7 Airlines могут получать информацию о статусе рейса по SMS бесплатно

S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld, предлагает пассажирам бесплатную услугу — оповещение о статусе рейса при помощи SMS-сообщений. Услуга удобна не только пассажирам, но и встречающим рейсы S7 Airlines. SMS-оповещение позволяет оперативно получать информацию о времени вылета и посадки, а также о возможных изменениях в расписании.

Чтобы подписаться на услугу, необходимо найти интересующий рейс в разделе "Вылет/Прилет" на сайте авиакомпании, нажать значок с изображением самолета рядом с ним и ввести номер телефона в соответствующее поле. Подписаться можно на рейсы, вылетающие не позднее месяца от текущей даты, сообщает *logistic.ru*.

Авиакомпания "Кавминводыавиа" прекратит работу

С 1.10.2011 г. крупнейшая авиакомпания Северного Кавказа — "Кавминводыавиа" — в рамках процесса реорганизации и передачи активов "Аэрофлоту" отменяет все рейсы и прекращает свою работу. Продажа билетов на рейсы авиакомпании закрывается, сообщает logistic.ru.

Справка. В марте 2010 г. правительство РФ приняло решение, согласно которому авиакомпании, находящиеся на балансе "Ростехнологий", передавались "Аэрофлоту", чье руководство на днях объявило о планах сделать базовым перевозчиком на Кавказе свою дочернюю компанию "Донавиа". Ранее обсуждалась возможность ее объединения с "Кавминводыавиа".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	21	287	15	22	288	16
Ашдот				05.09 06.09	09.09 11.09	18.09 18.09
Хайфа				06.09 07.09	11.09 14.09	19.09 21.09
Лимассол				08.09 08.09	15.09 15.09	22.09 22.09
Одесса			06.09 06.09	12.09 12.09	19.09 19.09	26.09 26.09
Ильичевск			07.09 08.09	12.09 13.09	19.09 20.09	26.09 27.09
Варна			09.09 10.09		21.09 21.09	
Амбарлы (IST)			10.09 11.09	14.09 15.09	22.09 23.09	28.09 29.09
Измир-EVYAP			11.09 12.09	15.09 16.09	23.09 23.09	29.09 30.09
Салоники			13.09 13.09	17.09 17.09	25.09 25.09	01.10 01.10
Измир			14.09 15.09	18.09 19.09	26.09 27.09	02.10 03.10
Пирей		07.09 07.09	16.09 16.09	20.09 20.09	28.09 28.09	04.10 04.10
Ашдот	05.09 06.09	09.09 11.09	18.09 18.09	22.09 24.09	30.09 01.10	06.10 07.10

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	169	170	171	172
PARTNER'S VOY	185	186	187	188
Констанца		04.09 05.09	11.09 12.09	18.09 19.09
Поти		07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09
	BGVAR 03-04.09			
Констанца	04.09 05.09	11.09 12.09	18.09 19.09	25.09 26.09

East Med Express Service

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	15	9	56	19	19	9
Новороссийск						05.09 08.09
Констанца						09.09 09.09
Гемлик					05.09 06.09	10.09 11.09
Амбарлы (IST)					06.09 06.09	11.09 12.09
Хайфа				04.09 06.09	09.09 12.09	14.09 16.09
Суэцкий канал				06.09 07.09	13.09 13.09	17.09 17.09
Нхава Шева				14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09
Коломбо			10.09 11.09	17.09 18.09	24.09 25.09	01.10 02.10
Порт Келанг		08.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10
Пусан	09.09 10.09	16.09 17.09	23.09 24.09	01.10 01.10	07.10 08.10	14.10 15.10

VOYAGE REMARKS : ZIM COLOMBO/9 - will by pass Ashdod, ZIM ASIA/56 — omit HFA EB and NHV, ZIM SHEKOU/19 — omit Ashdod and Gemlik, ZIM GENOVA/19 — will by pass Colombo westbound

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	5	23	13	113	16	10
Пусан					09.09 10.09	16.09 17.09
Шанхай (SH)				05.09 06.09	11.09 11.09	18.09 18.09
Нингбо (ZJ)				06.09 06.09	12.09 12.09	19.09 19.09
Шенцен-Дак				08.09 09.09	14.09 15.09	21.09 22.09
Порт Келанг			06.09 07.09	13.09 14.09	19.09 20.09	26.09 27.09
Коломбо			10.09 11.09	17.09 18.09	23.09 24.09	30.09 01.10
Суэцкий канал		11.09 12.09	19.09 19.09	25.09 26.09	02.10 02.10	09.10 09.10
Хайфа			20.09 21.09	27.09 28.09	03.10 04.10	10.10 11.10
Ашдот	06.09 07.09	13.09 14.09	21.09 22.09	28.09 29.09	04.10 05.10	11.10 12.10
	ILHFA 07-09.09	ILHFA 14-15.09				
Амбарлы (IST)	11.09 12.09	17.09 18.09	25.09 26.09	02.10 03.10	08.10 09.10	15.10 16.10
Новороссийск	13.09 15.09	19.09 21.09	27.09 29.09	04.10 06.10	10.10 12.10	17.10 19.10
Констанца	16.09 17.09	22.09 23.09	30.09 01.10	07.10 08.10	13.10 14.10	20.10 21.10
Гемлик	17.09 18.09	23.09 24.09	02.10 03.10	09.10 10.10	15.10 16.10	22.10 23.10
Амбарлы (IST)	18.09 19.09	24.09 25.09	03.10 04.10	10.10 11.10	16.10 17.10	23.10 24.10
Хайфа	21.09 23.09	27.09 01.10	07.10 10.10	14.10 17.10	20.10 23.10	27.10 30.10
Суэцкий канал	24.09 24.09	02.10 02.10	11.10 11.10	18.10 18.10	24.10 24.10	31.10 31.10
Нхава Шева	05.10 06.10	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	02.11 03.11	09.11 10.11
Коломбо	08.10 09.10	15.10 16.10	22.10 23.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Порт Келанг	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	02.11 03.11	09.11 10.11	16.11 17.11
Пусан	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD

Hapag-Lloyd

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
LIVORNO	23W	33	ABX	20.08.2011	22.09.2011
DALIAN	13W	33	ABX	27.08.2011	29.09.2011
KINGSTON	113W	33	ABX	03.09.2011	06.10.2011
INDIA	16W	33	ABX	10.09.2011	13.10.2011
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

Arkas Line

Vessel	Marguerite A	Hilde A	Marguerite A
Port	CBS21-11	CBS22-11	CBS23-11
MARPORT	21.08	28.08	09.09
CAGLIARI	25.08	02.09	13.09

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS24-11	CBS25-11	CBS26-11
CAGLIARI	02.09	13.09	20.09
Izmir	06.09	16.09	24.09
MARPORT	07.09	18.09	25.09
Constanta	09.09	20.09	27.09
Odessa	11.09	22.09	29.09
Varna	13.09	23.09	01.10
Constanta	14.09	25.09	02.10
MARPORT	15.09	26.09	03.10
CAGLIARI	20.09	01.10	08.10

г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
YM KEELUNG (YML)	0029 W	Чт:18-авг	Пт:19-авг	Пн:22-авг	Пт:26-авг	Сб:27-авг	Вт:06-сен	Ср:07-сен
UASC SITRAH (CSCL)	0023 W	Чт:25-авг	Пт:26-авг	Пн:29-авг	Пт:02-сен	Сб:03-сен	Вт:13-сен	Ср:14-сен
WAN HAI 508 (WH)	052 W	Чт:01-сен	Пт:02-сен	Пн:05-сен	Пт:09-сен	Сб:10-сен	Вт:20-сен	Ср:21-сен
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0068 W	Чт:08-сен	Пт:09-сен	Пн:12-сен	Пт:16-сен	Сб:17-сен	Вт:27-сен	Ср:28-сен
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0061 W	Чт:15-сен	Пт:16-сен	Пн:19-сен	Пт:23-сен	Сб:24-сен	Вт:04-окт	Ср:05-окт

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	058 E	Вс:21-авг	Ср:24-авг	Пт:26-авг	Сб:03-сен	Вс:04-сен	Чт:22-сен
UASC RAMADI (CSCL)	0026 E	Вс:28-авг	Ср:31-авг	Пт:02-сен	Сб:10-сен	Вс:11-сен	Чт:29-сен
CSCL NEW YORK (CSCL)	0098 E	Вс:04-сен	Ср:07-сен	Пт:09-сен	Сб:17-сен	Вс:18-сен	Чт:06-окт
YM KEELUNG (YML)	0030 E	Вс:11-сен	Ср:14-сен	Пт:16-сен	Сб:24-сен	Вс:25-сен	Чт:13-окт
UASC SITRAH (CSCL)	0024 E	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.
ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
XINGANG	10 aug	17 aug	23 aug	30 aug		13 sep	20 sep	27 sep	04 oct
QINGDAO {TSINGTAO}	13 aug	18 aug	25 aug	01 sep	08 sep	15 sep	22 sep	29 sep	06 oct
SHANGHAI	17 aug	21 aug	28 aug	03 sep	10 sep	17 sep	24 sep	01 oct	08 oct
NINGBO	18 aug	22 aug	29 aug	05 sep	12 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct
XIAMEN (XIAMEN SHIQU)	20 aug	24 aug	31 aug	06 sep	13 sep	20 sep	27 sep	04 oct	11 oct
CHIWAN	22 aug	25 aug	01 sep	08 sep	15 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct
PORT KLANG {PORT KELANG}	29 aug	31 aug	06 sep	12 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct
JEDDAH	08 sep	10 sep			30 sep	07 oct	14 oct	21 oct	28 oct
PORT SAID {BUR SA ID}	11 sep	13 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct
ISTANBUL	14 sep	16 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct	20 oct	27 oct	03 nov
ODESSA (BLACK SEA)	17 sep	19 sep	24 sep	01 oct	08 oct	15 oct	22 oct	29 oct	05 nov
ILLICHEVSK	18 sep	20 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct	07 nov
CONSTANTA (CONSTANTA)	20 sep	21 sep	28 sep	05 oct	12 oct	19 oct	26 oct	02 nov	09 nov

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING
Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
UASC SITRAH	25/08-26/08	26/08-27/08	29/08-29/08	02/09-02/09	03/09-04/09	14/09-14/09	14/09-15/09
WAN HAI 508	01/09-02/09	02/09-03/09	05/09-05/09	09/09-09/09	10/09-11/09	21/09-21/09	21/09-22/09
CSCL VANCOUVER	08/09-09/09	09/09-10/09	12/09-12/09	16/09-16/09	17/09-18/09	28/09-28/09	28/09-29/09
VANCOUVER BRIDGE	15/09-16/09	16/09-17/09	19/09-19/09	23/09-23/09	24/09-25/09	05/10-05/10	05/10-06/10

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK	04/09-05/09	07/09-08/09	09/09-10/09	15/09-16/09	16/09-17/09	06/10-07/10
YM KEELUNG	11/09-12/09	14/09-15/09	16/09-17/09	22/09-23/09	23/09-24/09	13/10-14/10
UASC SITRAH	18/09-19/09	21/09-22/09	23/09-24/09	29/09-30/09	30/09-01/10	20/10-21/10
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

Паромная линия DFDS открылась в порту Усть-Луга

В порту Усть-Луга (Ленинградская обл.) состоялось открытие паромной линии DFDS seaways по маршруту Усть-Луга—Засниц—Киль. Линия будет специализироваться на перевозке различных типов накатных, негабаритных, генеральных, проектных грузов и контейнеров.

В ближайшее время на данной линии будет осуществляться перевозка пиломатериалов и гусеничной техники. Перевозку грузов осуществляет автомобильно-железнодорожный паром "Каунас" пассажировместимостью более 260 чел. и грузовместимостью около 1600 линейных метров. Судно может перевозить до 80 автопоездов. В дальнейшем количество рейсов планируется увеличить с 1 до 2 в неделю, сообщает пресс-служба порта.

Агентом линии в России выступает ООО "СКФ ДФДС Лайнз".

Терминал ВСК включен в ротацию международного контейнерного сервиса CMA CGM

ООО "Восточная стивидорная компания" (ВСК, входит в группу Global Ports) включено в ротацию международного контейнерного сервиса компании CMA CGM, сообщает пресс-служба ВСК. Первое судно сервиса Svendborg Strait вместимостью 1085 TEU встало под обработку на терминал ВСК 10.09.2011 г.

Судозаход на терминал ВСК будет осуществляться еженедельно. На линии работают 2 судна, обеспечивая ротацию по маршруту Чивань—Нинбо—Шанхай—Пусан—Восточный.

В настоящее время на контейнерном терминале действуют следующие судоходные линии: MAERSK Line; Sinokor Merchant Marine; APL; CKL, KMTC, PCL; SASCO; FESCO: China Direct Line (FCDL); AC-3; совместная линия Japan Trans Siberian Line (JTSL); Korean Soviet Direct Line (KSDL). Каботажные линии: ООО "Камчатка Лайнс"; ТЭП; FML (FESCO Magadan Line).

Одним deep sea меньше в Новороссийске

Pacific International Lines (PIL) прекращает прямой deep sea сервис на Новороссийск и запускает вместо него фидер. Последнее судно на прямом сервисе уже вышло из Шанхая и, предположительно, будет в Новороссийске 10.10.2011 г.

Еженедельный deep sea сервис Sino Blacksea Service по-прежнему будет работать на Черное море. Из портов СНГ в ротации остается Ильичевск. Новороссийские контейнеры будут доставляться этим сервисом с трансшипментом либо через Констанцу, либо через Стамбул.

Окончательное решение по порту трансшипмента пока не принято. Если будет выбран Стамбул, то в Новороссийск контейнеры пойдут фидером Emes, если Констанца — United Feeder Services (UFS), сообщает *SeaNews.*

Новый вариант сервиса должен быть удобнее для клиентов — в настоящее время суда заходят в Новороссийск раз в 2 недели, после перехода на новую схему судозаходы будут раз в 9 дней.

Партнерами PIL на сервисе SBS выступают China Shipping, Yang Ming, "K" Line и Wan Hai. Ротация на сервисе: Шанхай—Нинбо—Шекоу—Сингапур—Порт-Кланг—Дамьетта—Стамбул—Констанца—Ильичевск—Дамьетта. На сервисе задействовано 8 судов средней вместимостью 4,25 тыс. TEU.

DFDS идет в Россию через Эстонию

DFDS приобретает ro-pax бизнес на маршруте Палдиски (Эстония)—Капельскар (Швеция). Соответствующее соглашение было подписано с эстонской Baltic Scandinavian Lines (BSL). Агентировать сервис будет совместное предприятие, в котором DFDS будет принадлежать 67%, а BSL — 33%, сообщает *Logistic.ru.*

Новый маршрут позволит расширить сервис компании в Швеции и в восточной Балтике, он дает выход на Таллинн и Эстонию и, не в последнюю очередь, на Россию и СНГ.

Стоимость эстонской сделки в DFDS не раскрывают, однако сообщают, что годовой оборот линии Палдиски—Капельскар составляет сейчас порядка 100 млн датских крон ($18,3 млн). Годовая провозная способность оценивается в 1,24 млн л.м и 177 млн пасс. На линии занят грузопассажирский паром Lisco Patria, зафрахтованный у DFDS. Рейсы осуществляются ежедневно.

Maersk расширяет азиатско-европейский сервис

Судоходная компания Maersk Line с 24.10.2011 г. расширяет свой сервис между Азией и Европой, сообщает пресс-служба компании.

70 судов будут обслуживать 4 порта в Азии (Нинбо, Шанхай, Янтьян в Китае и Танджунг Пелепас в Малайзии) и 3 в Европе (Феликстоу в Великобритании, Роттердам в Нидерландах и Бремерхафен в Германии).

Суда будут отправляться ежедневно 7 дней в неделю, поэтому груз может быть отправлен немедленно без необходимости хранения.

За задержку доставки груза предусмотрена денежная компенсация. Если задержка составляет 1—3 дня, Maersk Line выплатит $100 за контейнер. При задержке на 4 дня и более компенсация составит $300 за контейнер.

CMA CGM изменила ротацию сервиса CAGEMA

Судоходная компания CMA CGM изменила ротацию сервиса CAGEMA (США—Карибское море), сообщает *The Journal of Commerce.*

В частности, на сервисе добавлены 2 захода в американские порты Джексонвиль (с 9.09.2011 г.) и Нью-Йорк—Нью-Джерси (с 24.09.2011 г.).

Обновленная ротация сервиса CAGEMA: Нью-Йорк—Саванна—Джексонвиль—Майями—Кингстон—Рио Хайна—Сан-Хуан—Филипсбург—Форт-Вье—Бриджтаун—Нью-Йорк.

Отправки сборных грузов из Америки

Kuehne+Nagel расширяет свой LCL-сервис из США на Россию и увеличивает его частоту. Грузы в США консолидируются на одном из складов, отправляются морским транспортом до порта трансшипмента в Европе и оттуда до одного из четырех балтийских портов. Доставка до двери осуществляется автотранспортом, сообщает *Logistic.ru.*

На Балтике грузы доставляются через Таллинн, Ригу, Хельсинки и С.-Петербург. Время транзита через Питер — самое короткое (от 25 до 39 суток от порта в США). Через Прибалтику и Финляндию выходит как минимум на неделю дольше. Однако тут есть одна тонкость: время транзита через прибалтийские и финский порты указано до двери получателя, а через С.-Петербург — только до порта.

В Америке отправки осуществляются из Атланты, Балтимора, Бостона, Далласа, Детройта, Кливленда, Лос-Анджелеса, Мемфиса, Майами, Нью-Орлеана, Нью-Йорка, Норфолка, Портленда, Сан-Франциско, Сиэтла, Филадельфии, Хьюстона, Чарльстона, Чикаго и Шарлотта.

Оператором сервиса является не оперирующий судами перевозчик Blue Anchor Line, входящий в группу Kuehne+Nagel.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 19.09.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Азербайджанская Республика, СНГ и Балтия, Республика Армения, СНГ и Балтия, Республика Беларусь, СНГ и Балтия, Грузия, СНГ и Балтия, Республика Казахстан, СНГ и Балтия, Киргизская Республика, СНГ и Балтия, Республика Литва, СНГ и Балтия, Республика Латвия, СНГ и Балтия, РФ, СНГ и Балтия, Республика Таджикистан, СНГ и Балтия, Туркменистан, СНГ и Балтия, Украина, СНГ и Балтия, Республика Узбекистан, СНГ и Балтия, Республика Молдова, СНГ и Балтия, Республика Эстония, СНГ и Балтия	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 19.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	Донецкая Дон. ж/д (48), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Ю.-Зап. ж/д (32), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦЗ-1/176 от 14.09.2011 г.	Перевозки в: зерновозы (95), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Кунцево II Моск. ж/д (181808)	по ЕТСНГ: щебень гранит. (232395); щебень грав. (232408); щебень пр. (232431); п/цемент стр. (281048); цемент пр. (281141)	с 17.09.2011 г. до 21.09.2011 г.	ЗАО "ВИЛС" (7077)	Железняково Придн. ж/д (456601), Золотнишино Южн. ж/д (425603), Кременчуг Южн. ж/д (425001), Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604), Коростень Ю.-Зап. ж/д (346308), Коростень-Житомирский Ю-Зап. ж/д (346204), Пенизевичи Ю-Зап. ж/д (347508), Товкачевский Ю.-Зап. ж/д (347207), Топорище Ю.-Зап. ж/д (345907), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507)	ЦД/197а от 15.09.2011 г.	
Украина, Никополь Придн. ж/д (466001)	по ЕТСНГ: руда желез. марг. (14); кокс кам/уг. (171)	с 16.09.2011 г. до отмены	ПАО "Никопольский завод ферросплавов" (3925)	УЗ (22)	ЦД/158в от 16.09.2011 г.*	Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Ясная Зоря Од. ж/д (419602)	по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (271); шлаки пр. (235088)	с 20.09.2011 г. до 23.09.2011 г.	ПАО "Югцемент" (5458)	Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦДМ/232 от 18.09.2011 г.	Перевозки в: инвентарного парка
Азербайджанская Республика, СНГ и Балтия, Республика Армения, СНГ и Балтия, Республика Беларусь, СНГ и Балтия, Грузия, СНГ и Балтия, Республика Казахстан, СНГ и Балтия, Киргизская Республика, СНГ и Балтия, Республика Литва, СНГ и Балтия, Республика Латвия, СНГ и Балтия, РФ, СНГ и Балтия, Республика	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 21.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	Донецкая Дон. ж/д (48), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Ю.-Западная Ю.-Зап. ж/д (32), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦД/245п от 19.09.2011 г.	Перевозки в: платформы (40) принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Таджикистан, СНГ и Балтия, Туркменистан, СНГ и Балтия, Украина, СНГ и Балтия, Республика Узбекистан, СНГ и Балтия, Республика Молдова, СНГ и Балтия, Республика Эстония, СНГ и Балтия						

** Согласно ЦД/158ч от 17.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: кокс кам/уг. (171) со станции Енакиево Дон. ж/д (488706)) в направлении Никополь Придн. ж/д (466001).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/239в от 19.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: руда желез., марг. (14) со станций УЗ (22) в направлении Никополь Придн. ж/д (466001).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/158у от 19.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: кокс кам/уг. (171) со станции Ульяновка Придн. ж/д (454108) в направлении Никополь Придн. ж/д (466001).

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 19.09.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12000,00	12630,00	13100,00	11400,00
Минимальная	11845,00	11585,00	11620,00	9950,00
Средняя	11911,88	12066,82	12148,33	10292,86

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	945,00	990,00	1015,00	915,00
Минимальная	804,00	925,00	950,00	863,00
Средняя	908,11	965,29	983,76	888,86

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	985,00	1040,00	1125,00	995,00
Минимальная	920,00	940,00	955,00	909,00
Средняя	946,24	998,35	1028,31	964,08

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 12—19.09.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,23	+2,64	+1,18	-0,03
Мелкий опт	+0,35	+0,05	-0,11	+0,16
Розница	+0,04	+0,02	+0,03	+0,03

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 19.09.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,65	9,99	10,33	9,73	6,72
Винницкая	9,61	9,99	10,30	9,67	6,52
Волынская	9,53	9,96	10,27	9,63	6,73
Днепропетровская	9,56	9,90	10,25	9,60	6,66
Донецкая	9,56	10,16	10,42	9,71	6,58
Житомирская	9,63	9,91	10,25	9,61	6,60
Закарпатская	9,57	10,04	10,31	9,64	6,80
Запорожская	9,54	9,90	10,24	9,60	6,67
Ивано-Франковская	9,61	10,04	10,33	9,66	6,84
Киев	9,50	9,99	10,26	9,65	6,25
Киевская обл.	9,52	9,98	10,24	9,62	6,29
Кировоградская	9,55	9,94	10,26	9,63	6,60
Луганская	9,46	10,09	10,37	9,66	6,45
Львовская	9,55	10,03	10,33	9,66	6,78
Николаевская	9,53	10,03	10,31	9,65	6,66
Одесская	9,55	10,04	10,31	9,66	6,78

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Полтавская	9,49	9,98	10,24	9,65	6,38
Ривненская	9,54	9,94	10,28	9,61	6,76
Сумская	9,50	9,81	10,19	9,57	6,35
Тернопольская	9,57	10,03	10,31	9,64	6,71
Харьковская	9,48	9,91	10,24	9,59	6,43
Херсонская	9,57	9,96	10,28	9,64	6,67
Хмельницкая	9,59	9,99	10,30	9,63	6,76
Черкасская	9,56	9,95	10,27	9,62	6,60
Черниговская	9,44	9,85	10,21	9,58	6,50
Черновицкая	9,49	9,92	10,25	9,60	6,84
Средняя по Украине	**9,54**	**9,97**	**10,28**	**9,64**	**6,61**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 19.09.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,398 ↑	1,398 ↑	1,536 ↑	1,536 ↑	1,341 ↑	1,341 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,219	1,219	1,279	1,279	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,675 ↑	0,675 ↑	-	-	0,662 ↑	0,662 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,657 ↑	1,657 ↑	1,692 ↑	1,692 ↑	1,463 ↑	1,463 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,440 ↑	1,258 ↑	2,600 ↑	1,341 ↑	2,440 ↑	1,258 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	-	2,450	-	2,400	-
Великобритания	GBP	EUR	1,355 ↓	1,561 ↓	1,430 ↓	1,647 ↓	1,394 ↓	1,606 ↓
Венгрия	HUF	EUR	391,0 ↑	1,346 ↑	-	-	379,0 ↑	1,305 ↑
Германия	EUR	EUR	1,530 ↑	1,530 ↑	1,608 ↓	1,608 ↓	1,395 ↑	1,395 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,743 ↑	1,743 ↑	1,809 ↑	1,809 ↑	1,397 ↑	1,397 ↑
Греция	EUR	EUR	1,671	1,671	1,751 ↓	1,751 ↓	1,439 ↑	1,439 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↓	0,992 ↓	2,300 ↓	1,014 ↓	2,350 ↓	1,036 ↓
Дания	DKK	EUR	12,75 ↑	1,712 ↑	13,09 ↑	1,758 ↑	11,47 ↑	1,540 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,419	1,419
Испания	EUR	EUR	1,330 ↓	1,330 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓	1,250 ↓	1,250 ↓
Италия	EUR	EUR	1,580 ↓	1,580 ↓	1,709 ↓	1,709 ↓	1,447 ↓	1,447 ↓
Казахстан	KZT	KZT	145,0 ↑	145,0 ↑	161,0 ↑	161,0 ↑	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,360 ↓	1,360 ↓	1,280	1,280
Латвия	LVL	EUR	0,912 ↓	1,286 ↓	0,942 ↓	1,328 ↓	0,877 ↓	1,236 ↓
Литва	LTL	EUR	4,660 ↓	1,350 ↓	4,730 ↓	1,370 ↓	4,280 ↓	1,240 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,333 ↑	1,333 ↑	1,370 ↑	1,370 ↑	1,170 ↓	1,170 ↓
Македония	MKD	EUR	80,00 ↑	1,311 ↑	81,50 ↑	1,336 ↑	68,00 ↑	1,114 ↑
Молдова	MDL	MDL	16,49 ↑	16,49 ↑	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,27 ↓	1,843 ↓	14,58 ↓	1,883 ↓	13,33 ↓	1,722 ↓
Польша	PLN	EUR	5,110 ↓	1,171 ↓	5,350 ↓	1,226 ↓	5,090 ↑	1,166 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,618 ↑	1,618 ↑	1,733 ↑	1,733 ↑	1,412 ↑	1,412 ↑
Россия	RUB	EUR	29,04 ↑	0,687 ↑	30,14 ↑	0,713 ↑	26,68 ↑	0,632 ↑
Румыния	RON	EUR	5,440 ↑	1,269 ↑	5,950 ↑	1,388 ↑	5,410 ↑	1,262 ↑
Сербия	RSD	EUR	135,4	1,346	-	-	135,4	1,346
Словакия	SKK	EUR	1,451 ↓	0,048 ↓	-	-	1,333 ↓	0,044 ↓
Словения	EUR	EUR	1,287	1,287	1,300	1,300	1,238	1,238
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,020 ↓	0,748 ↓
Турция	TRY	EUR	4,420 ↑	1,801 ↑	4,540 ↑	1,850 ↑	3,740	1,524
Украина	UAH	EUR	10,40	0,918	11,60 ↓	1,024 ↓	9,650 ↓	0,852 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,561 ↓	1,561 ↓	1,609 ↓	1,609 ↓	1,352 ↓	1,352 ↓
Франция	EUR	EUR	1,545 ↓	1,545 ↓	1,587 ↑	1,587 ↑	1,358 ↓	1,358 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9,820 ↓	1,306 ↓	10,17 ↓	1,352 ↓	9,050 ↓	1,203 ↓
Чехия	CZK	EUR	33,70 ↓	1,368 ↓	35,40 ↓	1,437 ↓	32,90 ↓	1,336 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1,710 ↑	1,418 ↑	1,770 ↑	1,468 ↑	1,815 ↑	1,505 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,58 ↑	1,590 ↑	14,98 ↑	1,634 ↑	14,39 ↑	1,570 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,284 ↑	1,284 ↑	1,324 ↑	1,324 ↑	1,279 ↑	1,279 ↑

По данным International Road Transport

3 компании договорились с "Киевпасстрансом" о поставке бензина и дизтоплива

Компании "Ю.С.А.", "Гепард" и частное предприятие "Интекс ком" (все — Киев) договорились с коммунальным предприятием "Киевпасстранс" о поставке бензина и дизельного топлива на сумму 19,103 млн грн., сообщает пресс-служба "Киевпасстранса".

Данные компании выиграли соответствующий тендер.

В частности, "Ю.С.А." поставит 600 тыс. л дизтоплива и 60 тыс. л бензина А-76 (80) на сумму 6,126 млн грн., "Гепард" поставит 600 тыс. л дизтоплива на 5,558 млн грн. и "Интекс ком" поставит 800 тыс. л дизтоплива на 7,419 млн грн.

Договоры подписаны 30.08.2011 г.

Сроки поставки не уточняются.

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 9.09.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**302,0**	**126,8**	**999,7**	**-0,8%**	**4,2%**	**42,5%**
Азия и Океания	22%	302,1	126,9	1002,3	-0,5%	5,1%	43,4%
Европа и СНГ	28%	304,6	128,0	1008,3	-1,0%	4,9%	42,2%
Бл. Восток и Африка	7%	297,7	125,0	986,5	-1,0%	5,1%	43,7%
Сев. Америка	39%	299,7	125,9	993,1	-0,8%	3,2%	42,0%
Южная и Центральная Америка	4%	312,4	131,2	1010,2	-1,8%	2,7%	42,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 19.09.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			711,0	+18,0	1035,0	-2,0
Дурбан			690,0	+30,0	1151,0	+31,0
Азия и Океания						
Буссан	670,0	0,0	680,0	0,0	980,0	0,0
Каошинг	692,0	-10,0	701,0	-10,0	1005,0	-10,0
Сингапур	645,0	-9,0	655,0	-10,0	912,0	-13,0
Южная Америка						
Маракайбо	659,5	+1,0	693,0	-9,0	1024,0	+2,0
Рио де Жанейро	690,0	0,0	713,5	0,0	1020,0	0,0
Сантос	700,0	0,0	721,5	0,0	1020,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	665,0	-20,0	690,0	-10,0	1000,0	0,0
Хьюстон	630,0	-20,0	680,0	-18,0	952,0	-20,0
Ближний Восток						
Фуджейра	655,0	-6,0	678,0	-7,0	1050,0	-4,5
Северная Европа						
Горейт Белт	667,0	-6,0	702,0	-6,0	991,0	0,0
Роттердам	634,0	-3,0	659,0	-6,0	940,0	-11,0
Южная Европа						
Стамбул	670,0	-5,5	695,0	-5,0	988,0	-14,0
Лиссабон	656,0	-6,0	689,0	-7,0	989,0	-10,0
Пирей	641,0	-13,0	672,0	-13,0	950,0	-17,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Судоходная компания APL повышает ставки на контейнерные перевозки

Судоходная компания APL (Индия) повышает ставки на морские контейнерные перевозки на маршрутах Дальний Восток—Индия, сообщает *The Journal of Commerce*. В частности, с 15.09.2011 г. ставки на данных маршрутах выросли на $100 за TEU и на $200 за FEU.

Maersk откладывает штрафной сбор

Maersk откладывает введение таможенного сбора для грузов назначением в ЕС, сообщает *SeaNews*. Non-Load, Missing Customs Approval (MCA) charge вводится в связи с изменением таможенных правил в Евросоюзе, по которым морской перевозчик обязан за 24 часа до погрузки подавать в электронном виде предварительную декларацию на груз, ввозимый на территорию ЕС.

В будущем сбор будет взиматься, если грузовладелец не предоставил линии инструкцию на груз (Transport Document Instructions) в установленный срок. Ввод нового сбора отложен на неопределенное время.

CMA CGM заявила о повышении ставок

Судоходная компания CMA CGM объявила о повышении ставок в связи с программой восстановления прибыли, а также сезонными надбавками, сообщает пресс-служба компании.

В связи с программой восстановления прибыли компания повышает ставки на таких маршрутах:

— с 1.09.2011 г.:

Азия—Западное побережье Средиземного моря и Адриатика — на $250 за TEU;

— с 15.09.2011 г.:

Азия—Восточная Африка — на $150 за TEU;

Индия и Ближний Восток—Восточная Африка — на $200 за TEU;

Индия и Ближний Восток—Западная Африка — на $150 за TEU;

— с 1.10.2011 г.:

Северная Европа—Средиземноморье — на $125 за TEU,;

Западное побережье Средиземного моря, Черное море—Восточное побережье США — на $200 за TEU и на $300 за FEU;

— с 15.10.2011 г.:

Северная Европа—Индийский океан (сервис Mascareignes) — на $150 за TEU;

Восточное Средиземноморье, Ближний Восток, Индия—Индийский океан — на $150 за TEU.

Также компания заявила о сезонном повышении ставок с 15.09.2011 г. на таких маршрутах:

Азия—Западное побережье Средиземного моря и Адриатика — на $75 за TEU;

Азия—Южная Африка (сервис Shaka) — на $200 за TEU.

Также CMA CGM вводит надбавку в размере $85 за TEU на все контейнеры, которые импортируются и экспортируются из/в индийский порт Ченнай.

MSC повышает ставки

Mediterranean Shipping Company повышает фрахтовые ставки из стран Северной Европы, Великобритании, Скандинавии и Балтийского региона на Индийский субконтинент, сообщает *Logistic.ru.*

Судоходная компания MOL повышает ставки на маршрутах Дальний Восток—Индия

Японская судоходная компания MOL повышает ставки на маршрутах Дальний Восток—Индия в рамках программы восстановления прибыли, сообщают американские СМИ.

Как отмечается, повышение ставок будет проходить в 2 этапа. С 15.09.2011 г. ставки на всех маршрутах с Дальнего Востока (кроме японских портов) в Индию выросли на $100 за TEU, а с 1.10.2011 г. ставки на транспортировку контейнеров из портов Японии в Индийские порты повысили на $250 за TEU.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Изменения в Тарифном руководстве № 4

По ходатайству Одесской ж/д с 15.09.2011 г. до 31.12.2011 г. **ст. Измаил** открывается по параграфам 8Н и 10Н ТР4 на подъездном пути ГП "Измаильский морской торговый порт".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 9.09.2011 г. № ЦЗМ-14/957

Ст. Вилок (Льв.) закрывается для выполнения операций по п. 1 ТР4; операции переносятся на ст. Виноградов-Закарпатский. Распоряжение вводится в действие 15.09.2011.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 6.09.2011 г. № ЦЗМ-14/932

***

По информации "РЖД", в связи с ремонтом электрокозловых кранов закрываются для выполнения операций по параграфу 5 ТР4 станции:

— Северной ж/д: **Заволжск** с переносом на Кинешму (316707) и **Онега** с переносом на Северодвинск (290206) — до 20.11.2011 г.;

— **Ершов** (Приволжской ж/д) с переносом на Балаково (625107) — до отмены.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 2.09.2011 г. № ЦМТ-178

БЖД установлены скидки на экспортные перевозки калийных удобрений и соли технической

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам БЖД на период 12.09—31.12.2011 г. установлен дополнительный коэффициент 0,9 к тарифам, рассчитываемым по ставкам Тарифной политики СНГ на экспортные перевозки в собственном подвижном составе:

— калийных удобрений (ГНГ 3104, ЕТСНГ 434) по маршрутам Калий 1—4— Беняконе (эксп.), Калий 1—4—Гудогай (эксп.), Калий 1—4—Словечно (эксп.);

— соли технической (ГНГ 2501, ЕТСНГ 531) по всем направлениям (кроме "РЖД").

Письмо БЖД № НЗ 06/367 а 9/9-11

БЖД установила поправочный коэффициент к ставкам ТП СНГ при экспортно-импортных перевозках

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам БЖД:

— 1.10—31.12.2011 г. к тарифам на экспортно-импортные перевозки, рассчитываемым в швейцарских франках по ставкам Тарифной политики СНГ, установлен поправочный коэффициент 0,9;

Указанный коэффициент не применяется к дополнительным сборам ТП СНГ.

— 9.09—31.12.2011 г. к тарифам на экспортные перевозки овощной продукции (картофеля ГНГ 0701, свеклы ГНГ 1212, лука ГНГ 0703, капусты ГНГ 0704), рассчитываемым по ставкам Тарифной политики СНГ, установлен дополнительный коэффициент 0,75.

Письмо БЖД № 06/1059 08/09-11

О ставках на перевозку эфира метилтребутилового по маршруту Этулия—Новосавицкая

В соответствии с решением Тарифной Комиссии ГП "Железная дорога Молдовы" начиная с 23.08.2011 г. установлена тарифная ставка $13,60/т на перевозку эфира метилтребутилового (код ГНГ — 29091900) по маршруту Этулия—Новосавицкая, сообщает *Полюс 2012.*

ТАМОЖНЯ

Одесский порт инициирует разработку законопроекта "О контейнерных перевозках в Украине"

Процедуру таможенного оформления контейнерных грузов в украинских портах должен регулировать специальный закон. С таким предложением с трибуны пятого международного "Черноморского контейнерного саммита" выступил и.о. начальника Одесского порта Ю. Васьков.

В своем выступлении он отметил, что из-за несовершенства законодательства, большого количества контролирующих служб в пунктах пропуска, дублирования этими службами функций друг друга, оформление 1 контейнера может занимать по времени до полусуток, а то и более.

С помощью Мининфраструктуры удалось сделать некоторые шаги на пути к решению данной проблемы. В частности, принят закон, которым таможне передаются функции ряда служб по документальному контролю прохождения контейнеров в пункте пропуска; изданы приказы Мининфраструктуры, благодаря которым операторы терминалов получили конкурентоспособный тариф на трансшипмент.

Однако решить проблему кардинально — снизить время, затрачиваемое на процедуру таможенного оформления контейнера до принятого в Европе норматива (0,5 час.) — нельзя одними лишь попытками точечного изменения норм ведомственного законодательства. Поэтому, как отметил Ю. Васьков, одесский порт инициирует подготовку законопроекта "О контейнерных перевозках в Украине".

"Мы предлагаем создать рабочую группу (комиссию) по разработке такого законопроекта... В эту группу должны войти представители всех заинтересованных сторон — портов, частных терминалов, перевозчиков, экспедиторов, агентов, брокеров". — сказал и.о. начальника Одесского порта.

В ходе выступления Ю. Васьков предложил участникам саммита принять обращение по заявленной проблематике на имя вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова, сообщает *Trans-Port*.

Справка. *Пятый международный "Черноморский контейнерный саммит 2011" прошел 15.09.2011 г. в г. Одессе. Организаторы форума — издательство "Порты Украины" и информационно-аналитический центр BlackSeaTrans. По информации оргкомитета, региональный контейнерный саммит собрал около 130 представителей крупнейших мировых судоходных линий, глобальных контейнерных терминальных операторов, морских портов, стивидорных компаний, производителей контейнерного оборудования, транспортных и экспедиторских компаний из 13 стран мира.*

Проблем с растаможкой грузов в портах Одессы и Ильичевска нет

Как заявил директор департамента организации таможенного контроля и оформления ГТСУ С. Семка, осенью традиционно увеличиваются объемы импорта.

Также, по мнению С. Семки, причины задержки прохождения транспортных средств с контейнерами в портах в значительной мере связаны с неорганизованностью работы фирм-экспедиторов. По его словам, существует интересная тенденция — как только правоохранительные органы с таможней начинают проверки, экспедиторы и брокеры прекращают подавать документы к оформлению, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Справка. *С начала года Южная таможня оформила почти на 40% больше контейнеров, чем за аналогичный период 2010 г. В частности, за период 1.01—12.09.2010 г. в Одесском и Ильичевском морских торговых портах таможенниками оформлено 117,173 тыс. контейнеров, тогда как за аналогичный период 2011 г. — 170,660 тыс.*

В среднем за сутки в январе—августе 2011 г. оформлялось 278 контейнеров, а за период 1—12.09.2011 г. — 336 за сутки, сообщает customs.com.ua.

К ТЕМЕ:

В Одессе появится комиссия по проверке нарушений таможенного оформления контейнеров в портах

Создать межведомственную комиссию для проверки учета и оформления грузоперевозок, систем круглосуточного режима досмотра грузов представителями различных служб, а также для проверки на местах нарушений порядка таможенного оформления контейнеров в морских торговых портах было предложено в ходе совещания руководителя аппарата Одесской ОГА П. Хлыцова с представителями Ильичевского и Одесского портов, Одесского городского профсоюза брокеров и предпринимателей, таможенной и налоговой служб, сообщает пресс-служба Одесской ОГА.

Украина, Молдова и Литва займутся борьбой с коррупцией в пограничной и таможенной сферах

Миссия ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM) подписала меморандум о сотрудничестве с антикоррупционным агентством Литвы. Подписание меморандума состоялось 12.09.2011 г. в штаб-квартире EUBAM в Одессе.

Согласно подписанному документу, литовское агентство берет на себя предоставление помощи в таких сферах, как профилактика коррупции, следственная деятельность и обучение.

Следующим шагом в данном направлении будет присоединение к системе соглашений Центрального бюро по борьбе с коррупцией Польши, сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *Украина и Молдова впервые начали официальное сотрудничество с антикоррупционным ведомством страны-члена Евросоюза.*

Россия наращивает транзит зерна через украинские порты

По словам представителей российских портов, в текущем году Россия планирует увеличить транзитные потоки зерновых через порты Украины и Прибалтики.

По состоянию на 11.09.2011 г. транзит российского зерна через украинские порты составил уже порядка 451 тыс. т. Так, из Ростова-на-Дону в направлении Украины отгружено 320,2 тыс. т зерна, в т.ч. 302,4 тыс. т пшеницы, 7,8 тыс. т ячменя. Из портов Ейск и Таганрог — 54,7 тыс. т и 52,5 тыс. т пшеницы соответственно, а порт Азов отгрузил 23,6 тыс. т.

Основной причиной роста транзита российского зерна через Украину стала загруженность мощностей российских портов и железнодорожной системы по перевозке зерна ввиду растущих поступлений нового урожая и увеличения объемов экспортных отгрузок, сообщает *АПК-Информ*.

Справка. *За аналогичный период 2010/11 маркетингового года транзит зерна российского происхождения через Украину отсутствовал в связи с запретом на экспорт зерновых, который действовал с 15.08.2010 г. до 30.06.2011 г., сообщает* qdpro.com.ua.

Беларусь оптимизирует таможенные службы

Как сообщил заместитель председателя Государственного таможенного комитета Беларуси С. Борисюк, предусмотрена реорганизация Брестской и Пинской таможен путем их объединения. Гомельская и Мозырская таможни также будут объединены.

В целом предусмотрено реформирование системы таможенных органов по принципу "одна область — одна таможня". Т.о. будет обеспечена оптимизация процедуры таможенного контроля, сообщает *logistic.ru*.

Через систему электронного таможенного декларирования в Беларуси оформляется 90% экспортных поставок

По данным на сентябрь 2011 г., около 90% всех экспортных и примерно 40% всех импортных поставок оформляется через систему электронного декларирования. Об этом 15.09.2011 г. в Минске сообщил зампредседателя Гостаможкомитета РБ С. Борисюк.

Он, в частности, напомнил, что данная система действует с 2008 г. Недавний мониторинг в Минском регионе показал, что время таможенного оформления экспортной поставки с использованием электронной системы не превышает 4 мин., импортной — 1,5 часа. Обработка бумажных носителей составляет соответственно 40 и 150 мин.

По словам С. Борисюка, применение электронного декларирования при импорте товаров разнится по регионам. Так, в Гомельской обл. его доля составляет 90%, в Минской — 20%.

Примечание. *Такой показатель по Минской обл. обусловлен тем, что объем операций здесь выше. Кроме того, меньший процент использования электронного декларирования при импортных операциях связан с инертностью и нежеланием некоторых предприятий участвовать в этом эксперименте.*

Также действует система предварительного информирования о транспортных средствах и перемещаемых товарах. В 2011 г. такая система применялась для 30 партий товаров. Время нахождения на границе таких партий было сокращено до 1,5 часа, сообщает *logistic.ru.*

Казахи требуют выхода страны из Таможенного союза из-за роста цен

Президент Казахстана Н. Назарбаев получил несколько писем с требованием денонсировать соглашение по Таможенному союзу. Авторы — общественные деятели, оппозиционные политики, представители СМИ — указывают на экономический и политический ущерб, который влечет участие республики в этой организации, и грозят постановкой вопроса об отставке руководства страны, включая президента. Виной всему — рост цен, которые после открытия границ стали приближаться к российским.

Справка. *Социально-экономическая ситуация в стране ухудшается. Цены на товары и услуги ощутимо выросли: едва ли не в 2 раза подорожали сахар, растительное масло, крупы, мясо-молочная продукция. Например, цена гречки по сравнению с 2010 г. повысилась в 2,5 раза, говядина стала дороже на 40%, баранина — на 33%. Эксперты связывают происходящее с вхождением страны в Таможенный союз.*

Например, выяснилось, что предприимчивые российские предприниматели закупают выращиваемую в Казахстане гречиху, упаковывают ее в российскую обертку и продают снова в Казахстан, но уже как российский продукт, в 2 раза увеличив ее стоимость. Не исключено, что такую же процедуру проделывали и с ГСМ, дефицит которых в настоящее время испытывает нефтедобывающая страна — цены на топливо растут и уже несоизмеримы с доходами казахстанцев, а некоторых видов топлива в продаже практически нет.

Эксперты не исключают, что в Казахстане могут начаться массовые акции протеста, сообщает MDoffice.

В настоящее время фактическая покупательная способность населения резко снизилась. Не помогло и повышение с 1.07.2011 г. зарплат бюджетникам на 30%. Уровень годовой инфляции, по расчетам экспертов, может составить 11% против 7% в 2010 г. Нынешние темпы роста на основные продукты питания и увеличение цен на коммунальные услуги бьют в первую очередь по малоимущим слоям, которые составляют существенную часть населения. К среднему классу можно отнести лишь 20% казахстанцев.

Казахстан вынужден замораживать цены на ряд социально значимых продовольственных товаров и вводит госрегулирование розничных и оптовых цен на местную продукцию.

Примечание. *Ранее* Транспорт *уже сообщал, что нечто подобное происходит с ценами в Беларуси. Там резко выросли цены на мясо, поскольку его в массовом порядке скупают россияне.*

Монголия может заключить соглашение о свободной торговле с Таможенным союзом

Монголия рассчитывает в ближайшее время заключить соглашения о свободной торговле с Таможенным союзом России, Беларуси и Казахстана, а также с Японией и странами, подписавшими Азиатско-Тихоокеанское торговое соглашение (АПТА). Об этом сообщил премьер-министр Монголии С. Батболд на открытии Байкальского экономического форума в Иркутске.

Контейнерные порты Украины: точка зрения Мининфраструктуры

Контейнерные порты получат поддержку вышестоящего министерства — эта точка зрения была высказана в ходе 5-го международного форума "Черноморский контейнерный саммит 2011", прошедшего в Одессе.

По оценке "Укрморречфлота", восстановление загрузки отечественных контейнерных портов обусловят позитивные тенденции мирового рынка — совокупный рост мировой перевалки на 10% в 2010 г. (с 450 млн TEU до 0,5 млрд), сохранение темпов роста на уровне 5—10% в год в среднесрочной перспективе, начавшееся повышение ставок фрахта мировых контейнерных перевозчиков. Однако существуют и проблемы рынка мировых контейнерных перевозок, в частности быстрый рост мирового контейнерного тоннажа, что приводит к дисбалансу между спросом и предложением контейнерных перевозок. Мировой контейнерный флот будет расти, в среднем, на 8% ежегодно в течение ближайших лет. Следовательно, существует большая вероятность избытка контейнерного тоннажа, что может иметь весьма негативные последствия для рынка мировых контейнерных перевозок, в который интегрированы контейнерные терминалы в отечественных морских торговых портах.

На сегодня контейнерные мощности Украины загружены не более чем на треть (0,66 млн TEU по итогам 2010 г. при 2 млн TEU пропускной способности), однако рост рынка обещает быстро восстановить дефицит мощностей. Именно поэтому актуальны проекты развития, анонсированные в Одесском и "Южном" МТП, а также в Ильичевском морском рыбном порту. Терминал в Ильичевском рыбном порту открыт уже в 2010 г.; терминал "Трансинвестсервис" в "Южном" МТП "практически готов к открытию". Развитие мощностей вкупе с тарифными преференциями (50-процентной скидкой для перевалки контейнерного транзита в режиме трансшипмента и такая же скидка за пользование причалами), режим свободной практики способны привлечь в акватории Украины порядка 0,5 млн TEU дополнительных грузов. Правда, доля трансшипмента в этих грузах пока под вопросом. Имеются первые позитивные результаты — по итогам 7 месяцев т.г. в Одесском порту переработано 4,1 тыс. TEU в режиме трансшипмента. Столь незначительное количество связано с тем, что данный режим не распространяется на подакцизные и опасные грузы. Для устранения этого ограничения министерство инициировано внесение необходимых изменений в нормативную базу. На сегодня соответствующий законопроект, подготовленный в недрах Мининфраструктуры, прошел внутреннее согласование и готовится для подачи в КМУ. Предполагается, что в течение ближайших месяцев ограничение будет снято. После этого ожидается значительное увеличение трансшипмента. В частности, с учетом того, что Украина представляет значительный интерес для мировых судоходных линий в части трансшипмента, существует реальная возможность направления через украинские порты около 25 тыс. TEU уже в 2012 г., с последующим увеличением этих объемов до 100 тыс. TEU в год.

По оценкам экспертов, на сегодня морские торговые порты имеют достаточно развитую материально-техническую, технологическую и кадровую базу для обеспечения качественного сервиса для судов и грузов. Но существующий порядок прохождения оформления судов и грузов, длительные и сложные контрольные процедуры в портах негативно влияют на имидж Украины как мощного морского государства и тормозят развитие бизнеса. Для решения

этих проблемных вопросов по инициативе министерства и во исполнение поручения КМУ создана межведомственная комиссия по вопросам упрощения процедур контроля грузов, пассажиров и транспортных средств в морских торговых портах, в состав которых вошли полномочные представители причастных министерств и ведомств. Был проведен ряд совещаний, а также выездное заседание рабочей группы для изучения проблемных вопросов в Одесском и Ильичевском портах с участием заинтересованных коммерческих структур, включая экспедиторов, агентов, операторов, предприятия АсМАП. С учетом замечаний и предложений этой комиссии и рабочей группы министерством был подготовлен ряд проектов нормативно-правовых актов, направленных на упрощение процедур контроля и досмотра транспортных средств и грузов, а также контейнеров в морских торговых портах с целью ускорения их обработки. Сейчас проекты этих актов проходят согласование в органах государственной власти, после чего будут направлены в КМУ.

Оценивая состояние работы отечественных контейнерных портов, нельзя не остановиться на Одесском и Ильичевском портах.

Одесский порт, являющийся одним из крупнейших в Украине (перерабатывает до 30% общих объемов портов), представляет собой удачный пример государственно-частного партнерства. Здесь совместно работают более 400 компаний малого и среднего бизнеса по предоставлению самого широкого спектра портовых услуг. Это позволяет эффективно работать, стабильно развиваться и ежегодно увеличивать отчисления в бюджеты всех уровней. В последние годы основной акцент в своем развитии порт делает на контейнерных перевозках как наиболее экологически чистых и экономически привлекательных. В рамках развития контейнерных мощностей в порту на сегодня уже реализован ряд проектов, в частности: дооборудован и переоборудован причал № 43 (компании "Бруклин-Киев-порт"), способный сегодня принимать суда длиной до 300 и с осадкой до 12,5 м. В районе причала работает контейнерный терминал мощностью 200 тыс. TEU в год (оператор — "Бруклин-Киев-Порт"). Именно этот терминал первым начал осваивать работу с контейнерами в режиме трансшипмента.

Ильичевский МТП занимает одно из лидирующих мест среди украинских портов, является одним из крупнейших портов Черноморского региона. Важнейший фактор, влияющий на деятельность и развитие порта, — его ключевое положение на стыке главных транспортных путей между Европой и Азией, Севером и Югом, Центральной и Восточной Европой. Через порт проходят МТК ТРАСЕКА (Европа—Кавказ—Азия), МТК "Балтика—Черное море", кольцевой коридор вокруг Черного моря; пролегают традиционные пути следования грузопотоков из Украины, Беларуси, европейской части РФ через Черное море и Босфор к мировым океанским магистралям. Порт представляет собой современный высокомеханизированный транспортный узел, специализирующийся на перегрузке генеральных, наливных и навалочных грузов, насчитывает 25 грузовых причалов с круглосуточной обработкой грузов. Общая длина причального фронта — более 5,5 км с глубинами у причалов 7,5—13,5 м. В настоящее время завершается реконструкция оградительных сооружений у входа в порт, глубины на подходном канале доведены до 14,8 м. В зависимости от характера груза и технологии грузовых работ предусмотрено доведение глубин у строящихся и реконструируемых причалов до 16 м; при необходимости — до 17 м.

Постепенное восстановление объемов перевозок контейнеров в Черноморском регионе в посткризисный период уже началось. Если говорить о контейнерных перспективах портов до 2020 г., по прогнозам экспертов, рост составит до 2,1 млн TEU — то есть, более чем втрое по сравнению с нынешними объемами. К тому же указанная цифра не включает трансшипмент, что означает необходимость увеличения существующих контейнерных мощностей для обеспечения соответствия пропускной способности портов динамике роста контейнерных перевозок в будущем.

Галина Каткевич

За что отвечает сюрвейер?

Мы не раз писали об ответственности морского сюрвейера. Однако вопросы, связанные с услугами, которые выполняет сюрвейер, столь сложные и настолько актуальные, что поле для исследований, которые должны заинтересовать нашего читателя, поистине бесконечно.

В качестве сюрвейеров выступают обычно профессионалы высокой квалификации. Да и правовые нормы сформированы так, что в действительности привлечь к ответственности морского сюрвейера очень сложно, если вообще реально. Тем не менее, рассмотрим некоторые аспекты этой проблемы.

В Украине правовые механизмы регулирования сюрвейерской деятельности крайне мало разработаны. Каких-либо специальных нормативных актов в отношении работы сюрвейеров нет, даже Классификатор видов экономической деятельности (КВЭД) не содержит вид деятельности, который включал бы формулировку "сюрвейерские услуги". Данная деятельность относится к следующему виду:

74.87.0. Предоставление иных коммерческих услуг:

— услуги по экспертизе в делах, не связанных с недвижимым имуществом, страхованием и инженерными услугами: судебно-экспертные услуги по проведению криминалистических, судебно-медицинских и судебно-психиатрических экспертиз, ***иные виды экспертиз****.*

Основное требование по уставным документам сюрвейерских компаний — упоминание в уставе предприятия видов деятельности, связанных с сюрвейерскими услугами.

В Украине сюрвейерская деятельность ***не подлежит лицензированию, таким образом, к ней не применимы какие-либо лицензионные условия и требования****.*

Естественно, в ***штатном расписании*** *предприятия должны быть соответствующие должности сюрвейеров, руководителей групп сюрвейеров, тальманов и пр., которые работают на основании должностных инструкций. За последнее время часть подобных должностей была введена в Справочник квалификационных характеристик профессий работников.*

С учетом слабого развития в Украине нормативной базы, регламентирующей оказание сюрвейерских услуг, основным документом становится ***договор о сюрвейерском обслуживании или об оказании сюрвейерских услуг****. Именно его положения будут регулировать и ответственность сюрвейера, и объем его обязательств, полномочий и работ.*

РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ СЮРВЕЯ В ШИППИНГЕ

Работа сюрвейера сродни работе адвоката по морским делам. С одной стороны, он — представитель стороны принципала, так что должен отстаивать его интересы, то есть его позиция заранее предполагается субъективной, с другой — он должен представить объективно сложившуюся ситуацию для своего принципала, так что его позиция должна быть одновременно и объективной — такова реальность, с которой приходится повседневно сталкиваться морскому сюрвейеру.

Морской сюрвей представляет собой интернациональную практику, мало изменяющуюся от страны к стране, от порта к порту.

Любая из сторон морского спора может привлечь к работе в своих интересах сюрвейера, и даже не одного. Таким образом, фигура морского сюрвейера обретает свои реальные очертания только тогда, когда его номинирует некоторый принципал, то есть нанимает сюрвейера для выполнения работ. Некоторым итогом работы сюрвейера выступает сюрвейерский отчет (marine survey report).

Практически при рассмотрении каждой морской претензии, морского требования стороной в деле выступают страховщики, которые задают сюрвейерам, видимо, больше всего работы. Если спор доходит до суда или арбитража, в рассмотрении иска участвуют и сюрвейеры. Именно они являются обыкновенно наибольшими экспертами в вопросах технических, и если назначаются судом или арбитражем, то должны представлять только объективную пози-

цию, так что их работа несколько облегчается, поскольку не приходится совмещать несовместимые иногда вещи — интересы клиента и объективный аспект ситуации, которая имеет место реально. Однако нет таких противоречий, которые не могут разрешить квалифицированные сюрвейеры. Формально это осуществляется следующим образом. Сюрвейер представляет свою предварительную позицию принципалу в письменной форме. Если эта позиция не вызывает сомнений, то составляется отчет сюрвейера, в котором эта позиция получает закрепление в качестве окончательной. Если принципал выражает сомнения или формулирует другую позицию, то сюрвейер может повторно освидетельствовать представленный объект, если это возможно, и скорректировать свою позицию. Позиция сюрвейера должна быть с объективной стороны изложена в рапорте. А субъективная сторона позиции может быть изложена в письме, которое направляется принципалу. Обычно это письмо имеет конфиденциальный характер. Когда стороны потенциального спора давно и хорошо знают друг друга, в простых ситуациях они могут номинировать одного и того же сюрвейера, поскольку в основе его деятельности все же лежит выявление объективных условий в конкретной ситуации, так что достаточно будет рассмотреть его выводы, чтобы прийти к взаимно приемлемому мнению, достичь компромисса. Если же сюрвейера номинирует только одна сторона, то именно она имеет право давать ему инструкции, после чего сюрвейер становится агентом этой стороны. Однако сюрвейер не является адвокатом, так что может быть допрошен в суде в качестве свидетеля, ведь в основе его позиции лежат объективные данные, часто лишь технического характера.

Общим объектом сюрвейерского освидетельствования является чрезвычайное морское происшествие в целом или отдельные его аспекты. Сюрвейеры могут специализироваться на таких главных сторонах морского происшествия, которые соответствуют основным сторонам морского предприятия — груз и судно. Особую категорию специализации сюрвейеров представляют сюрвейеры, специализирующиеся на рассмотрении и обследовании обстоятельств общей аварии. Такие сюрвейеры должны хорошо ориентироваться во всех аспектах совместного морского предприятия.

Всегда в отчете сюрвейера должны быть подведены финансовые итоги его работы, то есть выражены в денежных суммах убытки и другие обязательства, которые составили предмет его рассмотрения. От природы этих обязательств зависит характер работы морского сюрвейера, поскольку они могут быть не деликатного, а договорного характера, например, чартерные сюрвейеры, которые сопровождают исполнение чартера, представляя одновременно интересы как фрахтовщика, так и фрахтователя. Морские сюрвейеры бывают случайными (ad hoc) и постоянными, для которых инспекционно-сюрвейерская деятельность является регулярной.

Инструкции сюрвейеру даются обыкновенно по взаимному соглашению между ним и его принципалом, более того, поскольку сюрвейер чаще всего является более принципала сведущим в сфере морской техники и права, он сам может сформулировать такие инструкции, но ответственным за их правильность и точность остается принципал.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СЮРВЕЙЕРА: ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В принципе, за сколько-нибудь существенное нарушение своих обязанностей морской сюрвейер может подвергнуться ответственности.

Вот обычный перечень услуг, которые оказывают сюрвейеры:

— определение пригодности и соответствия судов и их грузовых помещений для перевозки различных грузов;

— расследования, в связи со страховыми случаями, причин несохранной перевозки грузов всеми видами транспорта и оценка ущерба;

— осмотр грузов перед погрузкой и рекомендации капитану по внесению оговорок о состоянии груза в штурманские расписки и коносаменты;

— контроль грузовых операций, услуги суперкарго, составление грузовых планов погрузки судов, рекомендации по укладке и креплению грузов и надзор в процессе грузовых операций;

— тальманский счет груза при погрузке/выгрузке судов, загрузке/выгрузке контейнеров и пр.;

— определение количества груза по осадке судна (Draft survey);

— определение количества бункера на борту (Bunker survey);

— отбор проб груза или бункера, производство анализов сертифицированными лабораториями;

— определение состояния закрытий грузовых трюмов на предмет их водонепроницаемости;

— оценка технического состояния судна, корпуса и механизмов, их соответствия конвенционным, классификационным требованиям перед страхованием или продажей;

— расследование аварийных случаев с судами, оценка ущерба, контроль работ в ходе ремонта;

— оценка технического состояния судна и/или определение количества остатков топлива на борту при передаче судна фрахтователям или судовладельцам (On/Off-hire condition/Bunker survey);

— расследования и урегулирование претензий в связи с травматизмом, болезнью, смертью членов экипажей судов и т.п. функции.

Выполнение деятельности по оказанию любой из этих услуг предполагает некоторые договорные отношения. А любой договор потому и заключается, что предполагается возможность его нарушения. Вот в этом случае и возникает вопрос об ответственности исполнителя услуг — сюрвейера.

Услуги, оказываемые сюрвейерами, довольно специфичны для того, чтобы можно было выделить их в особую категорию услуг. Однако эти услуги столь разнообразны, что определить в общем плане характер инспекции (аудита), который проводится морским сюрвейером, очень сложно. Тем более, что сюрвей — услуги, потребляемые не только в отрасли морского транспорта. Они востребованы также в других отраслях транспорта, в сфере отношений по поводу поставки, снабжения и т.п., поэтому рассмотрение нескольких видов сюрвейерских услуг не даст

ясного представления о возможной ответственности сюрвейера при предоставлении других видов таких услуг.

Так, услуги сюрвейеров считаются хорошей морской практикой необходимыми при нанесении стивидорами повреждений судну при осуществлении грузовых операций; сюрвейер может принять на себя обязанности, связанные с обеспечением тальманского счета груза, обычно непосредственно исполняемого стивидорами. Понятно, что в каждом из этих случаев характер возможной ответственности сюрвейера будет различным.

Гражданско-правовая ответственность подразделяется на деликатную (внедоговорную) и договорную. Конечно, ответственность сюрвейера целесообразно рассматривать как договорную, то есть ответственность за нарушение договора. Таким образом, эта ответственность может иметь весьма специфический, даже особенный характер в каждом конкретном случае, но имеются некоторые общие принципы договорной ответственности. Вот они:

— противоправное поведение;

— вредные результаты такого поведения;

— причинная связь между противоправным поведением и вредными результатами;

— вина — субъективное основание ответственности.

Давайте же рассмотрим отдельные аспекты договорной ответственности.

ОТДЕЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ДОГОВОРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Начнем с конца. Гражданско-правовая вина как основание для ответственности в Украине регулируется ст. 614 Гражданского кодекса (ГК), а в Росси — ст. 401 ГК Российской Федерации.

Вина в гражданских отношениях — отнюдь не обязательный элемент состава ответственности. Как законом, так и договором могут предусматриваться многочисленные исключения, так что должник, в данном случае сюрвейер, может отвечать при отсутствии вины. А обратное, то есть исключение или ограничение договором ответственности при наличии умысла, нельзя допускать, поскольку такой договор будет ничтожным.

Законом предусмотрено право должника доказать отсутствие своей вины, если это, разумеется, имеет значение. Таким образом, сюрвейер может доказывать, что предпринял все меры, зависящие от него, для надлежащего исполнения своих обязанностей. При заключении договора он вправе настаивать на исключении своей ответственности при наличии неосторожности в его действиях, и включение этого условия в договор будет означать, что предоставление подобных доказательств не имеет смысла и не может требоваться судом. Включение в договор такого условия будет иметь чрезвычайно положительное значение для сюрвейера, поскольку, очевидно, его вина имеет преимущественно характер неосторожности, таким образом, он будет нести бремя доказывания только отсутствия своего умысла, что не представляется затруднительным.

Огромное значение имеют доказательства кредитором причинно-следственной связи между нарушением обязательств сюрвейером и вредом (ущербом, убытками) кредитора (ч. 1 ст. 623 ГК Украины, ч. 1 ст. 393 ГК России). Необходимо выявить все существенные факторы (условия), которые вызвали вредный результат. Среди этих условий необходимо выделить те, которые имели наиболее существенное действие, породившее вредные последствия. Вот эти активно действующие и наиболее существенные обстоятельства правонарушения и будут признаны причиной, повлекшей вредный результат, независимо от того, действовали ли эти обстоятельства закономерно, либо случайно, прямо, либо опосредованно.

Допустим, тальман сюрвейера уснул, что повлекло неправильный подсчет количества грузовых мест и вызвало убытки у поставщика. Здесь имеет место бездействие в юридическом смысле со стороны сюрвейера, то есть пассивное поведение, но этот фактор в приведенном выше смысле будет признан активно действующим обстоятельством, повлекшим неправильный подсчет количества груза, независимо от того, был ли тальман уставшим из-за плохого отдыха, что неизбежно вызвало такую его реакцию, либо просто устал от однообразной работы, подобно тому, как автомобилисты устают от однообразия дороги и засыпают за рулем. Такое поведение должно быть признано звеном в причинно-следственной цепи и повлечь ответственность сюрвейера, даже если одновременно вел подсчет груза сюрвейер судовладельца, который по каким-то мотивам покинул свое рабочее место, например.

Другой пример: судовладелец должен обеспечить мореходность судна, поданного под перевозку груза, то есть мореходность в техническом отношении. Он нанял сюрвейера, который должен был засвидетельствовать это. В результате повреждений в ходе погрузки груза стивидоры допустили повреждение судна, по причине чего оно стало непригодным. Сюрвейер не заметил этих повреждений. Судовладелец (перевозчик), понадеявшись на разумную заботливость сюрвейера, отправил судно в рейс в непригодном в техническом отношении состоянии. В результате разумная заботливость проявлена не была, и груз был поврежден или утрачен. За это будет нести ответственность перевозчик, но он сможет привлечь к ответственности в порядке регресса независимого сюрвейера, поскольку его деятельность была одним из звеньев причинно-следственной связи, которая повлекла отправку судна в рейс в непригодном состоянии, в результате чего образовались убытки.

Порядок возмещения убытков предусматривается в ст. 623 ГК Украины (ст.ст. 15, 393 ГК РФ). Определение и доказывание наличия и величины убытков — дело обычно очень сложное, поэтому рекомендуется предусмотреть в договоре с сюрвейером правило о том, что он отвечает не только за убытки, но и за формальное нарушение своих обязанностей, например, уплату пени за несвоевременное предоставление отчета.

Наконец, рассмотрим противоправное поведение как основание для наступления ответственности в гражданско-правовых отношениях. И здесь все не так уж просто. С одной стороны, могут быть случаи, когда

имеются обстоятельства, при которых должник освобождается от ответственности за противоправное поведение, и случаи, когда должник несет ответственность при отсутствии своего противоправного поведения.

Например: неисполнение обязательств — это противоправное поведение (ст. 611 ГК Украины; ст.ст. 393—406 ГК РФ). Однако, если имеются особые обстоятельства, при которых ответственность не может наступать, то неисполнение обязательства не будет противоправным поведением (ст. 617 ГК Украины; ч. 3 ст. 401 ГК России). Таким обстоятельством является, например, непреодолимая сила. В то же время, по существу, правомерное поведение, например, действия в условиях крайней необходимости, влечет гражданско-правовую ответственность по правилам ст. 1171 ГК Украины (ст. 1067 ГК РФ).

Таким образом, можно прийти к заключению, что привлечь сюрвейера к специфической "сюрвейерской" ответственности довольно трудно, хотя и можно выделить весьма специальную ответственность сюрвейера. Если такая ответственность прямо или опосредованно не предусмотрена законом, то необходимо внести ее в договор на сюрвейерские услуги. В таком случае, при наличии соответствующих оснований, привлечение сюрвейера к гражданско-правовой ответственности вполне возможно.

Н. Мирошниченко, старший юрист,
В. Лебедев, эксперт-консультант,
Международная юридическая служба, Киев—Одесса—Николаев
www.interlegal.com.ua

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

В ПЕКИНЕ СОСТОЯЛАСЬ XXXIX СЕССИЯ СОВЕЩАНИЯ МИНИСТРОВ ОСЖД

6—9.09.2011 г. в Пекине (КНР) состоялась XXXIX сессия Совещания Министров ОСЖД, в которой приняли участие делегации стран-членов ОСЖД от Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Казахстана, Китая, КНДР, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии. В работе сессии принимали участие представители: СНЦФ (наблюдатель ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международного комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ), Европейской комиссии и Координационного совета по транссибирским перевозкам (КСТП).

Справка. *Совещание Министров ОСЖД является высшим руководящим органом ОСЖД, который рассматривает и принимает решения по всем важнейшим вопросам, касающимся деятельности Организации.*

В ходе работы сессии обсуждались актуальные вопросы взаимодействия между железнодорожными системами, согласования транспортного права разных стран, ускорения пересечения грузами границ, взаиморасчетов между железнодорожными администрациями, тарифной политики и т.д. Большое внимание было уделено вопросам дальнейшего развития транспортных коридоров, внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС и выработки основных направлений работы на 2012 г. и последующие годы.

Сессия началась с подготовительного совещания Уполномоченных под председательством председателя Комитета ОСЖД Тадеуша Шозды, проходившего 6—7.09.2011 г. 8—9.09.2011 г. была продолжена пленарным заседанием под председательством министра железных дорог КНР Шэна Гуанцзу, который, открывая заседание, приветствовал всех участников и поздравил всех с 55-летним юбилеем ОСЖД. Шэн Гуанцзу в своем выступлении также остановился на развитии и достижениях Китайских железных дорог, в частности:

— продолжалось активное строительство железнодорожных линий: большие успехи достигнуты в развитии высокоскоростного движения, грузовых направлений с большой мощностью и комплексных транспортных узлов; было сдано в эксплуатацию большое количество новых железнодорожных линий на важнейших направлениях, и таким образом общая эксплуатационная длина железнодорожных линий в Китае достигла 91 тыс. км, в т.ч. высокоскоростных линий — 5904 км;

— активно применялись и внедрялись технические инновации в области железнодорожного транспорта, в сфере высокоскоростной техники осваивались новые инженерные сооружения, современные высокоскоростные поезда, системы управления поездами, осуществлено строительство пассажирских вокзалов, произведены системное интегрирование и ряд других технических и технологических новшеств; создана техническая система китайских высокоскоростных железных дорог;

— в области строительства высокогорных железнодорожных линий: при строительстве и после сдачи в эксплуатацию Цинхай—Тибетской железной дороги были преодолены многочисленные трудности инженерного порядка — тяжелые условия проведения грунтовых и земляных работ в условиях вечной мерзлоты, суровые климатические условия и нехватка кислорода, тем самым обеспечив высокую эксплуатационную эффективность;

— в области крупнотоннажных перевозок железнодорожным транспортом успешно применяются мощные локомотивы и другое передовое оборудование; на многих тяжелогрузных железнодорожных линиях, например, на линии Датун—Циньхуандао уже беспроблемно курсируют крупнотоннажные длинносоставные поезда грузоподъемностью 10 тыс. т и 20 тыс. т;

— объем перевозок пассажиров и грузов на железнодорожном транспорте постоянно возрастает: в 2010

г. число пассажиров, перевезенных железными дорогами всей страны, составило 1,68 млрд человек, объем перевезенных грузов достиг 3,63 млрд т — прирост составил 44,8% и 35,5% соответственно по сравнению с 2005 г.

Министр железных дорог КНР также проинформировал о плане развития железнодорожного транспорта Китая на будущие годы:

— к 2015 г. общая эксплуатационная протяженность железных дорог должна увеличиваться до 120 тыс. км. В том числе длина скоростных линий составит около 45 тыс. км, доля двухпутных и электрифицированных линий составит более 50% и 60% соответственно;

— будет и далее продолжен и расширен процесс внедрения научно-технических инноваций на железных дорогах, в т.ч. в ключевых технических областях высокоскоростного движения, крупнотоннажных перевозок, а также локомотиво- и вагоностроения;

— реализация стратегии мультиобластного хозяйствования на железных дорогах. Интенсивно разрабатываются основные направления развития пассажирского и грузового сообщения. Одновременно, опираясь на преимущество железнодорожного транспорта, планируется продлить цепь железнодорожного обслуживания для увеличения эффективности комплексного транспорта железных дорог;

— продвижение структурной реформы на железных дорогах. Прежде всего, следует трансформировать функции Министерства железных дорог и укрепить роль железнодорожных предприятий в качестве хозяйствующих субъектов на рынке транспортных услуг.

В заключение своего выступления Шэн Гуанцзу сказал, что Китайские железные дороги постоянно уделяют большое внимание работам, проводимым в рамках ОСЖД, высоко оценивают роль Организации в развитии международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, целенаправленно развивают деловое сотрудничество с другими железными дорогами стран-членов ОСЖД и вносят большой вклад в развитие железнодорожных перевозок между Европой и Азией.

Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда проинформировал об итогах деятельности ОСЖД за 2010 г. Он отметил, что работа ОСЖД была сосредоточена на выполнении важнейших задач совершенствования и развития международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, повышении их конкурентоспособности на огромном евроазиатском пространстве, укреплении нормативной и правовой базы с целью достижения наивысшей эффективности в работе транспортного комплекса и удовлетворения потребности стран в перевозке грузов и пассажиров.

Многие железные дороги стран-членов ОСЖД за последний период произвели значительную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для адаптации ее к рыночным условиям и требованиям нового времени.

На основе комплексных мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были реконструированы многие железнодорожные линии, осуществлялась модернизация инфраструктуры во многих транспортных коридорах ОСЖД, что существенно сказалось на повышении уровня перевозок грузов и пассажиров на

железных дорогах стран-членов ОСЖД, позволив с 1998 по 2010 гг. увеличить объем перевозимых грузов более чем в 1,5 раза, перевезти за год более 5,5 млрд т грузов и более 4 млрд пассажиров.

Останавливаясь на работе ОСЖД в области транспортной политики и стратегии развития, Тадеуш Шозда отметил, что в прошедшем 2010 г. продолжалась разработка вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД, основной стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД, реализация комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение процедур пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, повышение конкурентоспособности железных дорог с целью привлечения международных транзитных перевозок, увеличение доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

Были одобрены и утверждены разработанные технико-эксплуатационные паспорта коридоров ОСЖД №№ 1, 6 и 10. Т.о., работа по созданию единой базы данных (технико-эксплуатационные паспорта) для 13-ти железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД завершена.

Большой объем работы был проведен в рамках темы "Разработка комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в сообщении Европа—Азия".

Работа над проектом Приложения 9 "Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок" к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г. завершена.

Оценивая работу ОСЖД в области транспортного права, Председатель Комитета ОСЖД подчеркнул, что правовой основой в обеспечении международных железнодорожных перевозок являются Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). В прошедшем году работа по совершенствованию данных соглашений находилась в центре внимания Комиссии ОСЖД по транспортному праву. Активно развивалось сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ, направленное на гармонизацию международного транспортного права. Продолжалась работа в рамках Временных рабочих групп (ВРГ) Комиссии, связанная с разработкой положений Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Выполняя поручение XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по ревизии СМПС продолжила работу над подготовкой проекта "Общих положений договора перевозки пассажиров" в международном сообщении в качестве приложения к Конвенции. ВРГ по ревизии СМГС продолжила работу над подготовкой проекта "Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении" в качестве приложения к проекту Конвенции.

На основании решения XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД о начале разработки проекта "Общих требований к перевозке опасных грузов в международном сообщении" в качестве приложения к Конвенции проведена соответствующая работа по согласованию статуса документов, регламентирующих перевозки опасных грузов в международном сообщении, и их места в системе нормативно-правовых актов ОСЖД.

В 2010 г. ОСЖД совместно с ЦИТ продолжали работу в рамках проекта "Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС". Были приняты изменения и дополнения, связанные с областью применения Руководства по накладной ЦИМ/СМГС, маршрутами применения накладной ЦИМ/СМГС, списками мест переотправок.

Председатель Комитета ОСЖД также остановился на итогах работы комиссий ОСЖД по грузовым и пассажирским перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу, а также ПРГ по кодированию и информатике и ПРГ по финансовым и расчетным вопросам, которые уже обсуждались на XXVI заседании Конференции генеральных директоров в г. Душанбе (Таджикистан) в апреле т.г.

В 2010 г. деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам была направлена на совершенствование действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа—Азия и транзитных грузовых тарифов; на актуализацию действующих правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами, на гармонизацию единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД; на планирование и организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа—Азия—Европа; на сотрудничество в области эксплуатации железных дорог, связанное с повышением эффективности и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок. Продолжалась работа по совершенствованию тарифов ЕТТ и МТТ и согласованы дополнения и изменения в Договор об МТТ и в МТТ. Была проведена работа по актуализации Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа—Азия, по совершенствованию Договора о ПГВ и актуализации Правил пользования вагонами в международном сообщении (ПГВ), по совершенствованию и актуализации гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ), по организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа—Азия, а также по согласованию объемов перевозок грузов в международном сообщении.

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2010 г. была направлена на организацию движения пассажирских поездов, разработку и согласование расписаний, схем формирования составов, создание необходимых условий и услуг пассажирам, развитие пассажирского сообщения, выполнение графика движения международных пассажирских поездов. Были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном со-

общении на 2010—2011 гг. — для I группы железных дорог, и на 2011—2012 гг. — для II группы. Была согласована и утверждена в качестве Приложения 29 к Договору о правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) Памятка ОСЖД Р 103 "Рекомендации по обозначению мест для сидения, лежания и спальных мест". Были обсуждены вопросы, касающиеся применения и внесения изменений в совместные памятки ОСЖД/МСЖД по системам электронного резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчетов за перевозки.

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2010 г. по решению актуальных задач в технической области, с учетом перспективных направлений инфраструктуры и эксплуатационных средств железнодорожного транспорта. Было утверждено 11 новых и 12 актуализированных технических документов — памяток рекомендательного характера, а также согласованы проекты 5 новых и 2 актуализированных памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера с представлением их на XXVI заседание КГД в 2011 г. для утверждения.

Постоянная рабочая группа ОСЖД по кодированию и информатике проводила в 2010 г. работу в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ, ОТИФ и ЕЖДА в интересах дальнейшего развития евроазиатского железнодорожного сообщения. Успешно продолжалась работа по кодированию и информатике, безбумажной технологии перевозки грузов в международном сообщении, безопасности информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, а также Web-сайту ОСЖД.

Постоянная рабочая группа по финансовым и расчетным вопросам в 2010 г. проводила работу по актуализации действующих "Договора о Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении" и самих "Правил о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении" с учетом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны, по урегулированию взаиморасчетов и погашению задолженностей между железными дорогами, а также по развитию сотрудничества с МСЖД в финансово-расчетной области.

Тадеуш Шозда положительно оценил активное участие в деятельности ОСЖД 6 железных дорог-наблюдателей и 31 присоединенного предприятия ОСЖД и плодотворное сотрудничество с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕЖДА, МСЖД и др.

Совещание Министров одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2010 г. и приняло решение продолжить целенаправленную работу по реализации стратегических задач, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности железных дорог стран-членов ОСЖД на рынке транспортных услуг на евроазиатском транспортном пространстве.

Совещание Министров одобрило результаты работы Комиссии по транспортному праву за 2010 г. и приняло решение:

Временной рабочей группе по ревизии СМПС Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжить доработку:

— проекта "Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении" в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении;

— проекта правил пассажирских перевозок, предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта "Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении".

Временной рабочей группе по ревизии СМГС Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжить доработку:

— проекта "Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении" в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении;

— проекта "Правил перевозки грузов", предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта "Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении".

Временной рабочей группе в области правил перевозок опасных грузов Комиссии ОСЖД по транспортному праву в связи с внесенными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты в части перевозок опасных грузов продолжить работу по актуализации Приложения 2 к СМГС. Продолжить разработку "Общих требований к перевозке опасных грузов в международном сообщении" в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Временной рабочей группе Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 к СМГС продолжить:

— работу над проектом "Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах";

— разработку проекта "Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах", предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта "Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении".

Продолжить работу, проводимую Комиссией ОСЖД по транспортному праву совместно с ЦИТ, направленную на совершенствование "Руководства по накладной ЦИМ/СМГС", способствовать в дальнейшем более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

Совещание Министров приняло к сведению Отчет о ходе работы Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и согласовало следующие положения:

— со вступлением в силу Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении не будет создана новая Организация, а преобразуется действующая;

— членами ОСЖД будут являться правительства государств;

— членство региональной организации экономической интеграции в ОСЖД определяется положением отдельной статьи в Конвенции и на условиях,

устанавливаемых в Договоре, заключаемом между ОСЖД и региональной организацией экономической интеграции;

— наблюдателями в ОСЖД могут являться правительства или железнодорожные компании (организации) третьего государства, являющиеся перевозчиками в международном сообщении и/или управляющими инфраструктурой или объединения (холдинг и т.п.) таких компаний, а также международные организации;

— статус документов, регламентирующих перевозки грузов и пассажиров в международном сообщении и их место в системе актов ОСЖД — Общие положения о договоре перевозки грузов в международном сообщении и Общие положения договора перевозки пассажиров в международном сообщении, должны являться приложениями к Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении и подлежать ратификации как часть Конвенции. Изменения и дополнения в данные приложения будут вноситься путем заключения отдельных международных договоров, подлежащих ратификации. Правила перевозок грузов, вытекающие из Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении, и Правила перевозки пассажиров, вытекающие из Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении, будут приниматься на сессии Совещания Министров ОСЖД. Сессия Совещания Министров будет уполномочена вносить изменения и дополнения в указанные Правила;

— железнодорожные компании, которые могут принимать участие в работе ОСЖД — это железнодорожные компании (организации) или объединение (холдинг и т.п.) таких компаний страны-члена ОСЖД любой формы собственности, осуществляющие международные перевозки и/или владеющие (управляющие) железнодорожной инфраструктурой, используемой для осуществления указанных перевозок;

— систему актов ОСЖД принять в качестве основы для дальнейшей работы ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД над проектом Конвенции.

Совещание Министров поручило ВРГ продолжить работу по подготовке статей проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, регламентирующих процедуры арбитража и примирения между железнодорожными компаниями. Данные статьи должны отражать основные принципы урегулирования споров при Комитете ОСЖД.

ВРГ также поручено продолжить разработку Правил арбитражного разбирательства и примирительной процедуры при Комитете ОСЖД и работу над проектом Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении совместно с рабочими органами ОСЖД, в том числе с временными рабочими группами по ревизии СМПС, СМГС и ПГВ.

XXXIX сессия Совещания Министров ОСЖД решила провести свою XL сессию в Азербайджанской Республике в срок с 5 по 8 июня 2012 г.

В ОДЕССЕ ОБСУДЯТ ПЕРСПЕКТИВЫ ТРАНССИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Совершенствование грузоперевозок в сообщении Восток—Запад—Восток станет предметом обсуждения XX Пленарного заседания Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам"

28—29.09.2011 г. в Одессе состоится XX Пленарное заседание Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП). Украина — единственная из стран СНГ, кроме России, которой за двадцать лет выпала честь принимать у себя участников заседания КСТП. Соорганизаторами мероприятия в Одессе выступили ГП "Укрзалізниця" и АО "ПЛАСКЕ".

В работе XX Пленарного заседания Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" примут участие более 200 членов КСТП и приглашенных из 24 стран. В мероприятии под председательством президента ОАО "Российские железные дороги", председателя КСТП Владимира Якунина примут участие министр транспорта РФ Игорь Левитин, вице-премьер-министр

Украины Борис Колесников, генеральный директор ГП "Укрзалізниця" Владимир Козак, а также представители железных администраций стран Европы, Азии, СНГ и Балтии, портов России, Германии, Эстонии, Норвегии, Швеции, Китая, судоходных компаний, международных транспортных организаций: Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международного Комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ), национальных и международных ассоциаций экспедиторов (Европы, Кореи, Японии), Совета по транспортной политике при Интеграционном комитете ЕврАзЭС, Министерства транспорта РФ, Министерства регионального развития РФ, Федеральной службы по тарифам РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, а также региональных и муниципальных властей.

Транссибирская магистраль имеет все шансы значительно повысить свою конкурентоспособность в качестве транзитного моста, соединяющего страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Европу. Об этом накануне проведения XX Пленарного заседания Международной ассоциации "КСТП" заявил генеральный секретарь КСТП Геннадий Бессонов. По его словам, сегодня благоприятные экономические условия создают возможность привлекать дополнительные грузопотоки, что позволяет сделать Транссиб более конкурентоспособным на крупнейшем евроазиатском интермодальном коридоре.

"Возможности российских и иностранных организаций, входящих в состав КСТП, позволяют создать такой современный транспортный продукт для перевозки грузов по Транссибирскому маршруту, который был бы интересен ведущим транснациональным грузоотправителям, — отмечает Геннадий Бессонов. — Безусловно, решения, которые будут приняты на XX Пленарном заседании КСТП в Одессе, составят основу для дальнейшего совершенствования грузоперевозок в сообщении Восток—Запад—Восток".

По словам генерального секретаря КСТП, на заседании в Одессе также будут рассмотрены основные вопросы функционирования транспортного коридора "Транссиб", меры по повышению эффективности контейнерных перевозок между странами Европы, СНГ, Балтии, Центральной Азии и АТР, проблемы гармонизации международных процедур оформления перевозок грузов, инновационные технологии международных транзитных контейнерных перевозок с использованием ТСМ.

По словам президента АО "ПЛАСКЕ" Олега Платонова, встреча участников XX заседания КСТП, а также приглашенных гостей даст возможность всем представителям транспортной отрасли провести дискуссию по вопросам перспектив развития транспортных сообщений, обеспечивающих внешнеторговые сделки между Европой и Азией, странами СНГ, Балтийского и Черноморского регионов. "Для определения правильного маршрута следования нам необходимы понятные, хорошо описанные линии, публичные тарифы и открытый доступ к информации. Документооборот грузовых перевозок может быть значительно упрощен за счет внедрения электронных юридически значимых перевозочных и коммерческих документов, — отмечает Олег Платонов. — В настоящее время накладная ЦИМ/СМГС уже используется при отдельных перевозках в Украину. Целесообразность применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на сегодня является актуальной при перспективных мультимодальных перевозках грузов в направлении Балтийское море—Черное море, а также для дальнейшего развития сотрудничества в области транспорта (включая комбинированные и мультимодальные перевозки) между странами Европы, Кавказа и Азии".

"Укрзалізниця" до конца года намерена ввести тестовые полигоны для применения электронных накладных при международных грузовых перевозках между Россией и Украиной. Пока проблемой является признание цифровых ключей (электронных подписей) в другой стране. Во время проведения XX Пленарного заседания украинская сторона планирует поделиться опытом реализации III фазы пилотного проекта NCTS RAIL по электронному декларированию, который предусматривает возможность организации интермодальной перевозки по полному комплекту перевозочных документов и таможенной декларации в форме электронной записи.

По словам президента АО "ПЛАСКЕ", на заседании планируется рассмотреть анализ реализации положений Концепции интеграции транспортных систем России и Украины от 3.09.2004 г., где одним из ключевых вопросов был обозначен проект организации комбинированных перевозок грузов в направлении Одесса/Ильичевск—Самара/Тольятти, Одесса/Ильичевск—Санкт-Петербург/Калининград, а также развитие перевозок по направлению Каспий—Азов—Черное море—Дунай с привлечением внутренних водных путей России и Украины.

Справка. *Общий объем перевозок крупнотоннажных контейнеров по Транссибирской магистрали железнодорожным транспортом в международном сообщении в 2010 г. составил 364002 контейнера ДФЭ (что на 36% больше по сравнению с 2009 г.).*

Координационный Совет по Транссибирским перевозкам — некоммерческая транспортная международная ассоциация, основанная в 1997 г. Министерством путей сообщения РФ (с 2003 г. после реорганизации — ОАО "РЖД"), DB AG, Ассоциацией Европейских Транссибирских операторов, Корейской Ассоциацией международных грузовых экспедиторов. Целью КСТП является привлечение транзитных и внешнеторговых грузов на Транссибирский маршрут, а также координация деятельности участников перевозок грузов по Транссибирскому маршруту в международном сообщении для обеспечения высококачественной доставки грузов и развития экономических отношений между странами Юго-Восточной Азии, Дальнего и Ближнего Востока, Средней Азии и Европы с использованием инфраструктуры российских железных дорог. В соответствии с Уставом КСТП председателем Совета на постоянной основе является президент ОАО "РЖД", заместителями председателя — президенты входящих в состав КСТП экспедиторских ассоциаций России, Европы, Республики Корея, Японии.

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП) предоставляет полный спектр услуг по перевалке любых видов грузов. Сегодня Ильичевский порт входит в первую десятку портов Черного моря, а по перевалке сухих грузов — в первую тройку.

История Ильичевского морского торгового порта началась в 1956 г., когда в связи с бурным развитием внешнеторговых связей СССР и растущими объемами грузопотоков, по инициативе начальника Черноморского морского пароходства Алексея Евгеньевича Данченко, началось строительство портовых перегрузочных мощностей в районе Сухого лимана, западнее Одессы. Сухой лиман тогда представлял собой естественную, отделенную от моря песчаной косой бухту, которая на 14 км врезалась в сушу.

В декабре 1957 г. земснаряд "Вайгач", сделав канал в песчаной перемычке, соединил лиман с морем, и началось строительство первых причалов и других портовых объектов.

5 августа 1958 г. к новым причалам пришвартовалось первое судно — "Украина". Этот день и стал датой начала производственной деятельности Ильичевского МТП.

Для молодого порта стали характерны, в первую очередь, высокие темпы развития. Последовательно вводятся в эксплуатацию тысячи погонных метров глубоководных причалов, строятся открытые и закрытые склады, пополняется парк перегрузочной техники. Уже через 10 лет его причальная линия увеличилась в 4 раза в сравнении с первоначальной, количество кранов выросло втрое, грузооборот — в пять раз. 3 июня 1967 г., в связи с увеличением грузооборота, порт был отнесен к портам высшей категории.

Более чем за 50 лет успешной работы ИМТП превратился в одну из самых мощных и наиболее перспективных портовых структур в Украине и на черноморском побережье, снискав уважение и признание владельцев грузов и судов.

Ильичевский порт сегодня — это современный международный высокомеханизированный транспортный узел, который имеет наибольшие в Черноморском регионе мощности для переработки генеральных грузов, а также специализируется на перегрузке наливных, насыпных и навалочных грузов.

Географическое положение, производственные мощности, высокий уровень обслуживания клиентов определили ИМТП как важнейшие морские ворота из Европы в Азию и другие регионы. Через порт осуществляются торговые связи более чем со ста странами мира всех континентов.

Развитая инфраструктура связей со смежными видами транспорта, в первую очередь железнодорожным и автомобильным, и близость к основной транспортной артерии страны — автомагистрали Киев—Одесса — позволяет эффективно доставлять грузы к пункту их назначения.

Важнейшей характеристикой ИМТП является его универсальность, что при годовой мощности свыше 30 млн т позволяет обеспечивать перевалку практически неограниченного диапазона грузов.

Специализированные терминалы порта, с большим парком перегрузочной техники и грузозахватных устройств, расположенные на 29 причалах общей длиной 6000 м, позволяют с высокой интенсивностью перегружать контейнеры, металлогрузы, руду, серу, продовольственные растительные и тропические масла, нефтепродукты, сжиженный газ и другие грузы. На предприятии гибко реагируют на смену условий внешней торговли, появление и развитие новых грузопотоков.

Порт имеет в своем распоряжении комплексы, аналогов которым нет на Черном море. Это железнодорожно-паромная переправа и комплекс по перегрузке автотехники накатным способом. В железнодорожно-паромном сообщении комплекс является центром двух основных действующих на Черном море железнодорожно-паромных линий: Ильичевск (Украина)—Варна (Болгария)—Поти/Батуми (Грузия) и Ильичевск (Украина)—Дериндже (Турция). ИМТП — лидер по обработке грузов, прибывающих на судах типа "ро-ро" многих международных линий. Предприятие располагает одним из самых крупных в Черноморском регионе комплексом по обслуживанию данного вида грузов.

Специалистами порта разработана уникальная технология перегрузки плавучими кранами крупнотоннажных и крупногабаритных грузов массой до 400 т.

Еще одной из важнейших характеристик на протяжении всей производственной деятельности Ильичевского порта была и остается способность к новаторству, обновлению, развитию. Именно поэтому в 1973 г., когда еще трудно было предусмотреть, каких объемов достигнет контейнерный бум по всему миру, порт обработал свой первый контейнер. В 2003 г., через 45 лет после захода в порт первого судна "Украина", открылся первый прямой контейнерный сервис на порты Азии визитом в порт судна "CMA CGM Украина". Символично, что судно-новострой с таким важным для порта названием совершило тогда свой первый рейс. Сегодня Ильичевский порт занимает лидирующие позиции по перевалке контейнеров среди украинских портов. Это универсальный логистический комплекс, который предоставляет полный спектр услуг при прохождении грузов в контейнерах. Суммарная перерабатывающая способность порта составляет 1,15 млн TEU.

Ильичевск — один из немногих глубоководных украинских портов, способный принимать контейнеровозы вместимостью 6 тыс. TEU.

Наличие в порту комплекса по стафированию/расстафированию контейнеров и "единого офиса", где собраны все службы, участвующие в пропуске контейнеров через границу, позволяет предоставлять клиентам все виды услуг по загрузке/выгрузке грузов в контейнеры и быстрому выполнению всех необходимых формальностей при выпуске контейнеров из порта.

Порт достойно выдержал испытание временем и сегодня динамично развивается: активно реформируясь, совершенствуя механизмы управления, внедряет самые современные технологии переработки грузов, осваивает новые грузопотоки, расширяет номенклатуру грузов.

Факторы успеха — профессионализм рабочих, высокий уровень обработки грузов, прогнозирование рыночной ситуации и своевременная реакция на смену условий внешней торговли, последовательная инвестиционная политика, удобное месторасположение и развитая инфраструктура территорий — позволяют организовать обслуживание клиентов на современном высоком уровне.

Ильичевский порт открыт для взаимодействия и приглашает к сотрудничеству!

ГП "Ильичевский морской торговый порт"
Украина, 68001, г. Ильичевск, ул. Труда, 6
телефоны: + 38 (048) 760 86 00, 760 86 05
факс: + 38 (048) 760 06 06
e-mail: port@ilport.com.ua
http://ilport.com.ua

НИКОЛАЕВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ ХАБ НА ЮГЕ УКРАИНЫ

Николаевский морской порт расположен на левом берегу реки Южный Буг, в 35 км вверх по течению от места впадения реки в Днепровский лиман. Порт соединен с морем Бугско-Днепровским лиманским каналом (БДЛК), проходящим по Днепро-Бугскому лиману и реке Южный Буг. Он начинается у острова Березань и тянется на 44 мили до порта Николаев. Канал состоит из 13 колен, 6 из них проходят по Днепровскому лиману, остальные по реке Южный Буг. Ширина канала — 100 м, глубина — 11,2 м. Площадь акватории порта — 323 га, территории — 69,2 га.

В порту перерабатываются: черные металлы всех сортаментов и профилей; чугун; трубы большого и малого диаметра; руды различные; уголь; окатыши; ферросплавы; фосфориты, глины; удобрения навалом; оборудование (включая негабаритное и тяжеловесное); зерновые насыпью; продовольственные грузы; грузы в пакетах, кипах, мешках; пило- и лесоматериалы, растительное масло, патока. Площадь крытых складов — 27,3 тыс. кв. м; площадь открытых складов — 181,5 тыс. кв. м.

УСЛОВИЯ ДЛЯ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ РАБОТЫ

В канун 20-летия независимости Украины Николаевский МТП отметил свою 222-летнюю годовщину. За годы становления государства в истории предприятия были и взлеты, и падения, порт прошел сложный путь развития.

Говоря о порте сегодня, нельзя не отметить, что за последние пять лет объемы грузопереработки возросли вдвое. За 8 месяцев 2011 г. порт перевалил больше грузов, чем за весь 2004 г. — 5,448 млн т. Это, в свою очередь, на 16% больше, чем за аналогичный период прошлого года; было обработано 581

судно и 64711 вагонов. Только за 7 месяцев 2011 г. чистая прибыль порта составила более 39 млн грн.

Порт постоянно развивается. Начато строительство нефтеперевалочного причала № 15, продолжается строительство комплекса по перевалке генеральных грузов на причалах № 1 и № 2. Успешно работают в порту стивидорные компании, которые активно начали приобретать основные средства: краны, погрузчики и другую перегрузочную технику.

"Мы продолжаем совершенствовать новую структуру работы порта, — говорит начальник НМТП В. Иванюк, — но все-таки главное богатство нашего предприятия — это его трудовой коллектив, так как без его самоотверженной работы нет и не может быть процветания и развития порта.

За многие годы деятельности в Николаевском МТП сформировался сплоченный коллектив — команда профессионалов, любящих свое дело, способных ориентироваться в любой ситуации, готовых решать сложные финансовые и производственные проблемы. Сплоченность коллектива, взаимопонимание и поддержка создают условия для долговременной работы на предприятии. Даже в сложное время для экономики страны коллектив порта работал стабильно и эффективно. Николаевский морской торговый порт сегодня по праву может считаться гордостью морской державы Украины. В этом заслуга всего трудового коллектива. Нам есть чем гордиться".

ПРОЕКТЫ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сегодняшние тенденции в отрасли морского транспорта позволяют сделать вывод, что в ближайшее время перспективными направлениями формирования трансчерноморских линий будут контейнерные и ро-ро перевозки.

Николаевский морской торговый порт проявляет устойчивый интерес к расширению межпортовых региональных сообщений. На сегодняшний день Николаевский морской порт свои перспективы участия в трансчерноморских линиях связывает с проектом развития портовой инфраструктуры в районе промышленной зоны г. Очаков. Этот проект предполагает использование акватории, закрепленной КМУ за НМТП. Развитие портовой инфраструктуры в районе промышленной зоны г. Очаков планируется на условиях государственно-частного партнерства. Строительство и дальнейшая эксплуатация новых портовых объектов, которые будут задействованы в хозяйственной деятельности, — компетенция частного инвестора. Обеспечение глубин подходного канала и операционной акватории — функция государства в лице администрации Николаевского МТП.

Строительство новых портовых мощностей на побережье акватории Николаевского морского порта в районе г. Очаков — очень важный проект для всей экономики Украины, который создаст необходимые условия для возрождения судоходства внутренними водами Украины, в частности по реке Днепр.

Новые портовые объекты будут выступать в качестве накопительных (устьевых) для обеспечения соединения морских линий с внутренним водным путем вдоль устья реки Днепр.

В частности, для Николаевского МТП в качестве перспективной трансчерноморской линии, с участием перегрузочного комплекса в районе г. Очаков, можно выделить следующий маршрут: контейнерная линия Джурджу (Румыния, Дунайский транспортный коридор)—Очаков (Украина), которая предполагает формирование ответвления МТК № 7 к Николаевскому региону, с перспективой использования речного пути вдоль устья р. Днепр.

Таким образом, вопросы формирования комбинированных (контейнерных и ро-ро) линий через бассейн Черного моря с участием НМТП и, в частности, портовой инфраструктуры в районе г. Очаков, могут быть интересными для зарубежных портов и профильных компаний.

В этом аспекте хотелось бы отметить взаимоотношения порта с партнерами из ближнего и дальнего зарубежья. И, в первую очередь, опыт взаимодействия с белорусскими коллегами и уже сложившиеся на сегодняшний день партнерские отношения с одним из ведущих портов ЕС — бельгийским портом Гент.

"До недавнего времени мы перегружали до 1,2 млн т хлоркалия в год. Со временем, в связи с изменением рыночных условий, нам пришлось уйти от этого груза. Однако Николаевский морской порт по-прежнему плодотворно сотрудничает с белорусскими партнерами. Сегодня одно из продуктивных направлений нашей работы — транзит фосфоритов. Мы перерабатываем около 30 тыс. т этого груза в месяц, наш партнер — Гомельський завод минудобрений. И, насколько мне известно, наши партнеры из Гомеля очень довольны уровнем работы стивидоров НМТП, так что в будущем мы надеемся на увеличение грузооборота и углубление наших взаимоотношений", — говорит 1-й заместитель начальника Николаевского МТП Сергей Колтыпин.

В ноябре прошлого года делегация Николаевского морского торгового порта приняла участие в мероприятиях Украинско-бельгийского форума, который состоялся в Киеве при участии Премьер-министра Украины Н. Азарова и наследного принца Бельгии Филиппа.

Для Николаевского МТП основным событием форума стало подписание, в присутствии Его Королевского Высочества принца Королевства Бельгии Филиппа и Чрезвычайного и Полномочного Посла Украины в Бельгии И. Долгова меморандума о сотрудничестве с портом Гент.

"Мы уделяем постоянное внимание налаживанию внешнеэкономических связей с портовыми властями, а также профильными транспортными компаниями стран мира, — говорит начальник НМТП В. Иванюк — Данное соглашение портовых администраций я расцениваю как стратегическое. Оно призвано расширить торгово-экономические связи Украины со странами Европейского Союза в целом, поскольку порт Гент является важным мультимодальным хабом для всей Европы, а Николаевский МТП — важнейшими морскими воротами Украины.

На мой взгляд, подобное межпортовое сотрудничество значительно способствуют развитию международных торгово-экономических связей отдельных субъектов хозяйствования. Ведь в мире уже давно признано, что именно порты являются основным плацдармом для развития экономики, на базе которых создаются и функционируют целые индустриальные кластеры.

Я уверен, что совместная работа с нашими иностранными партнерами в рамках подписанного меморандума откроет новые перспективы для развития Николаевского морского порта как интермодального хаба на юге Украины.

В соответствии с меморандумом мы планируем начать плодотворную работу со специалистами порта Гент одновременно по нескольким направлениям. Это и проработка новых логистических схем в межпортовом сообщении, и совместная работа в рамках перспективных инфраструктурных проектов с привлечением заинтересованных структур с обеих сторон, и подготовка профессиональных кадров администрации Николаевского МТП при участии специалистов порта Гент. У нас есть множество перспективных направлений для дальнейшей совместной работы, которыми мы и займемся в ближайшее время".

В развитие положений меморандума о сотрудничестве в мае 2011 г. Николаевский морской порт с рабочим визитом посетила официальная делегация порта Гент. Также НМТП совместно с портом Гент участвовал в одесской международной выставке и конференции "ИнтерТранспорт-2011" в июне т.г. В настоящее время идет подготовка к ответному визиту делегации НМТП в порт Гент, который планируется в октябре.

"Наш порт всегда открыт для плодотворного сотрудничества и будет рад любому проявлению интереса со стороны портовых властей и представителей бизнеса стран ближнего и дальнего зарубежья", — говорит начальник НМТП В. Иванюк.

Планы долговременной работы и дальнейшего развития у Николаевского МТП достаточно амбициозные. И если еще лет 5—6 назад НМТП считался черноморским портом, входящим в первую пятерку морских портов страны, то сейчас с уверенностью можно сказать, что Николаевский морской торговый порт по праву может считаться гордостью Украины как морской державы.

ГП "Николаевский морской торговый порт"
Украина, 54002, г. Николаев, ул. Заводская, 23
тел.: + 38 (0512) 508400
факс: + 38 (0512) 508807
e-mail: nmtp@portnikolaev.com
http://www.portnikolaev.com

ПОРТ ХЕРСОН И ЕГО БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

ГП Херсонский морской торговый порт — один из старейших портов Украины, является важнейшей транспортной составляющей в структуре экономики Херсонской области. Основанный в 1778 г., порт был и остается градообразующим и бюджетонаполняющим предприятием.

Несмотря на многолетний опыт, на показатели работы порта в 1 полугодии 2011 г. негативное влияние оказывали факторы, связанные с кризисными явлениями в мировой экономике. Поскольку в общей номенклатуре грузов значительную долю занимают зерновые и пищевые грузы, введение на них экспортных квот и пошлин также негативно отразилось на объемах перевалки. Ситуация усугубилась и резким снижением — на 57% за 8 месяцев 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — объемов перевалки элеваторным комплексом ПАО "Херсонский комбинат хлебопродуктов", который производит перевалку зерновых грузов через причалы ХМТП и, соответственно, оказывает значительное влияние на показатели грузопереработки порта в целом.

Однако, благодаря слаженной работе команды профессионалов порта, в августе удалось достичь значительного увеличения показателей по переработке грузов. Так, в августе 2011 г. порт перегрузил 323,8 тыс. т грузов, что обеспечило прирост данного показателя на 111,5% по сравнению с августом 2010 г. (объем перевалки — 153,1 тыс. т). План перевалки

за август 2011 г. выполнен на 117%. По итогам 8 месяцев 2011 г. порт перегрузил 1480,4 тыс. т грузов, что на 6,4 тыс. т больше, чем за аналогичный период 2010 г. (1473,9 тыс. т).

Нарастить объемы перевалки в августе и в целом за 8 месяцев 2011 г. удалось за счет увеличения объемов перевалки сульфата аммония, тарно-штучных грузов, металлолома, а также за счет привлечения новых грузопотоков — угля и кокса, муки в мешках. Также удалось удержать основную грузовую клиентуру порта, с которой у порта уже сложились многолетние партнерские отношения. Все крупные якорные клиенты продолжают работать в Херсонском порту.

Для обеспечения стабильной работы предприятия и дальнейшего увеличения объемов грузопереработки налажен постоянный мониторинг клиентской базы заводов-производителей и компаний, ведутся переговоры по привлечению новых грузов, в том числе металлопроката. В течение 2009—2010 гг. порт плодотворно сотрудничал с ОАО "Запорожсталь" в части перевалки стали горячекатаной, холоднокатаной в рулонах и в пачках. Однако в связи со сменой собственника на предприятии и изменением логистических схем (переход на крупнотоннажный флот) данный грузопоток переориентировался на другой порт. Сейчас ведется активная работа по возобновлению и развитию перевалки металлопроката через Херсонский МТП.

Порт активно использует информационные технологии для оптимизации ведения электронного учета данных различных подразделений предприятия. Большое внимание уделяется модернизации и обновлению техники. Учитывая наличие у порта своего портового флота, постоянно ведется поиск работы на рейдах и акваториях соседних регионов с целью получения дополнительных доходов от работы плавкранов и буксиров.

Также активно ведется работа по развитию контейнерной линии в порту. Предполагается дополнительно к перевалке контейнеров расширение контейнерного сервиса: стафирование, расстафирование контейнеров, организация площадок под хранение порожних контейнеров в затонах порта.

Херсонский МТП продолжает строительство современного зернового комплекса, рассчитанного на переработку почти одного миллиона тонн зерна в год.

После его запуска в порту существенно увеличится пропускная способность по перевалке зерновых грузов, и порт уже сегодня работает над тем, чтобы привлечь на этот комплекс крупных зернотрейдеров, тем более, что порт уже имеет опыт погрузки крупнотоннажных судов типа Panamax. В нынешнем году в порт под погрузку зерновых грузов заходили крупнотоннажные суда "Святой Андрей" и Giovanni Della Gatta. Они были обработаны быстро и качественно по уже отработанной портом технологии.

Еще одно направление деятельности ХМТП — добыча в своем карьере строительного кварцевого песка (Шабовское месторождение). За 8 месяцев 2011 г. объем добычи и реализации песка составил 270,7 тыс. т, что на 126,7 тыс. т больше показателя аналогичного периода прошлого года. Рекордный объем песка — в августе 2011 г. отгружено 53,2 тыс. т (в августе 2010 г. — 25,3 тыс. т) — обеспечил прирост данного показателя до 110,3%.

Херсонский МТП сегодня — объект пристального внимания отечественных и иностранных инвесторов. Чтобы реализовать потенциал предприятия, была утверждена "Генеральная схема развития Херсонского морского торгового порта", предусматривающая разработку и внедрение инвестиционных проектов, связанных с развитием портового хозяйства, как на правом, так и на левом берегу Днепра. Перспективный план социально-экономического развития ХМТП предусматривает следующие проекты:

— техническое переоснащение существующего специализированного перегрузочного комплекса для зерновых грузов на причале № 6 (КСД "Днипро-Карго");

— создание комплекса переработки зерновых грузов в тылу причалов № 2 и № 3;

— реконструкция причала № 10;

— строительство комплекса по перегрузке минеральных удобрений в затоне № 1;

— строительство терминала для лесных грузов в затоне № 2;

— строительство в затоне № 2 контейнерного терминала;

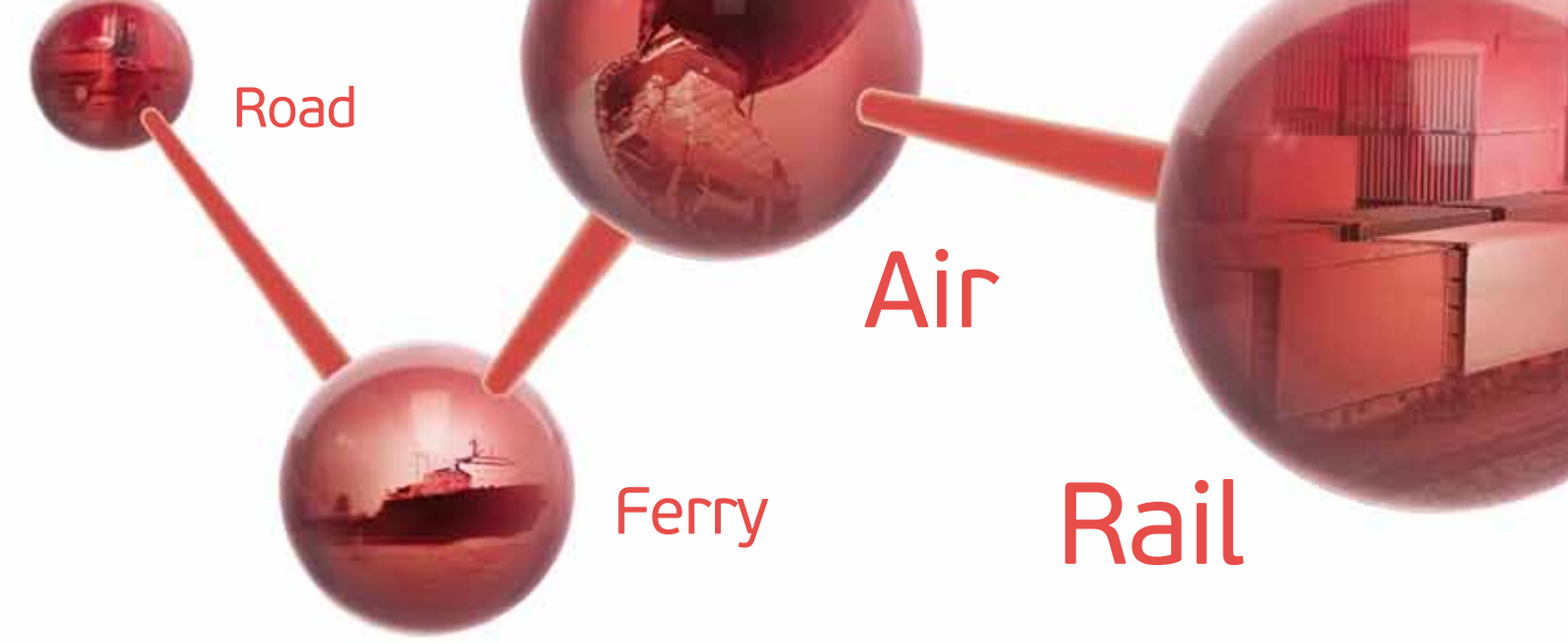
— строительство в затоне № 2 перегрузочного комплекса для угля и кокса;

— строительство железной дороги от станции Цюрупинск к затонам порта на левом берегу Днепра;

— строительство перегрузочного комплекса для инертных грузов (песок, щебень).

Подводя итог, можно сказать: ***Херсонский порт уверенно ставит цели, строит планы и добивается их осуществления. Команда профессионалов не останавливается на взятых рубежах, стремится постоянно увеличивать объемы перевалки, привлекать новые, перспективные для порта грузопотоки.***

ГП "Херсонский морской торговый порт"
Украина, 73000, г. Херсон, пр. Ушакова, 4
телефон/факс: + 38 (0552) 32-52-74,
32-52-84, 32-52-52
e-mail: d.moskalenko@seaport.kherson.ua,
t.tkachenko@seaport.kherson.ua,
oves@seaport.kherson.ua
http:// www.seaport.kherson.ua



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111